

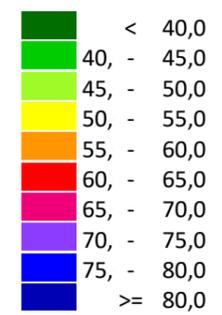
Auftraggeber:  
 Stadt Sprockhövel  
 Projekt:  
 Lärmaktionsplanung Stadt Sprockhövel  
 Projekt-Nr. E24-012

Anlage  
**133**

Rasterlärmkarte Ist  
 Lärmpegel Tag - B234 und BAB43  
 Höhe über Grund: 2 m

Bearbeiter: Tanja Graef, M.Sc.  
 Erstellt am: 14.03.2024  
 Bearbeitet mit SoundPLAN 9.0, Update 10.04.2024

**Pegelwerte LrT**  
 in dB(A)



**Zeichenerklärung**

- Hauptgebäude
- Immissionsort
- Fassadenpunkt
- Freifeldpunkt
- Straße
- Lichtzeichenanlage / Kre
- Wand



**Maßstab 1:4000**



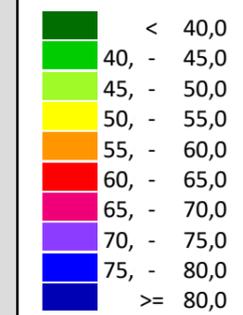
Auftraggeber:  
Stadt Sprockhövel  
Projekt:  
Lärmaktionsplanung Stadt Sprockhövel  
Projekt-Nr. E24-012

Anlage  
**134**

Rasterlärmkarte Ist  
Lärmpegel Nacht - B234 und BAB43  
Höhe über Grund: 2 m

Bearbeiter: Tanja Graef, M.Sc.  
Erstellt am: 14.03.2024  
Bearbeitet mit SoundPLAN 9.0, Update 28.02.2024

**Pegelwerte LrN**  
in dB(A)

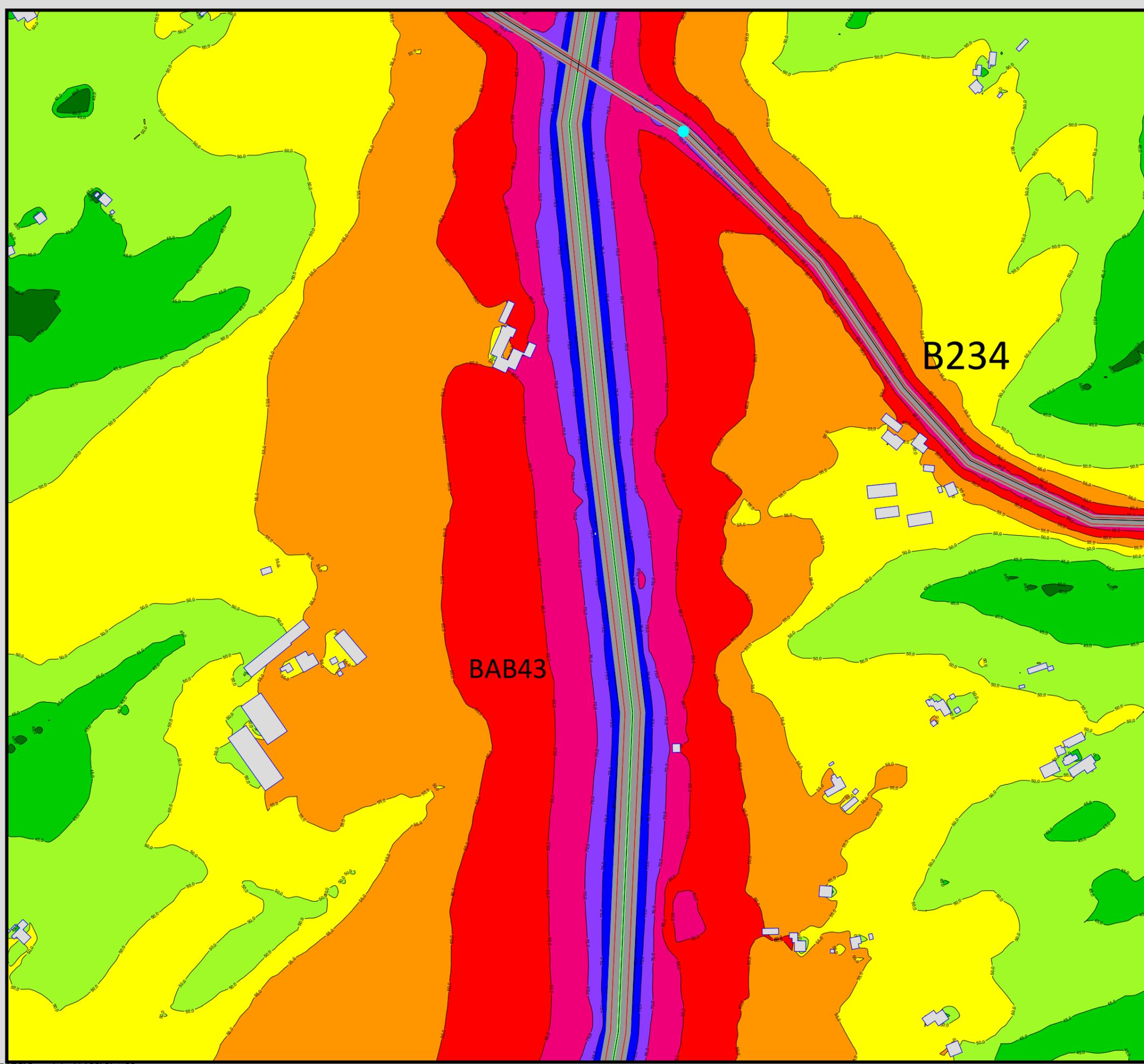


**Zeichenerklärung**

- Hauptgebäude
- Immissionsort
- Fassadenpunkt
- Freifeldpunkt
- Straße
- Lichtzeichenanlage / Kre
- Wand



**Maßstab 1:4000**



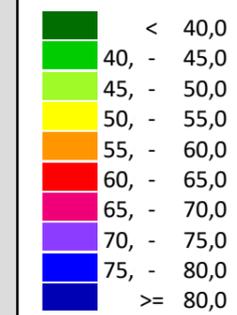
Auftraggeber:  
Stadt Sprockhövel  
Projekt:  
Lärmaktionsplanung Stadt Sprockhövel  
Projekt-Nr. E24-012

Anlage  
**135**

Rasterlärmkarte Ist  
Lärmpegel Tag - L651 und BAB43  
Höhe über Grund: 2 m

Bearbeiter: Tanja Graef, M.Sc.  
Erstellt am: 14.03.2024  
Bearbeitet mit SoundPLAN 9.0, Update 28.02.2024

**Pegelwerte LrT**  
in dB(A)

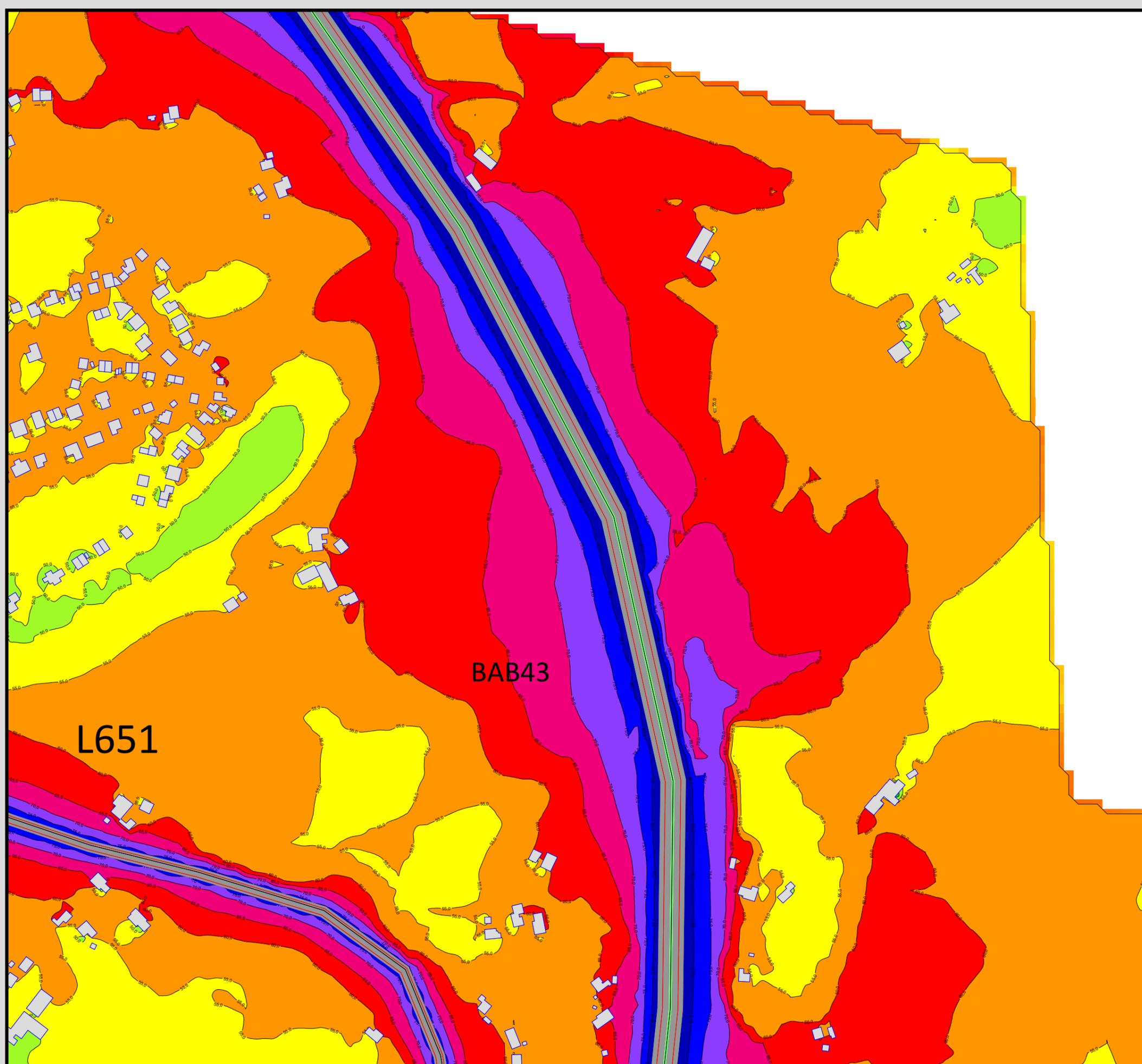
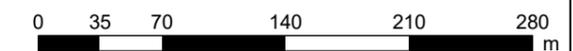


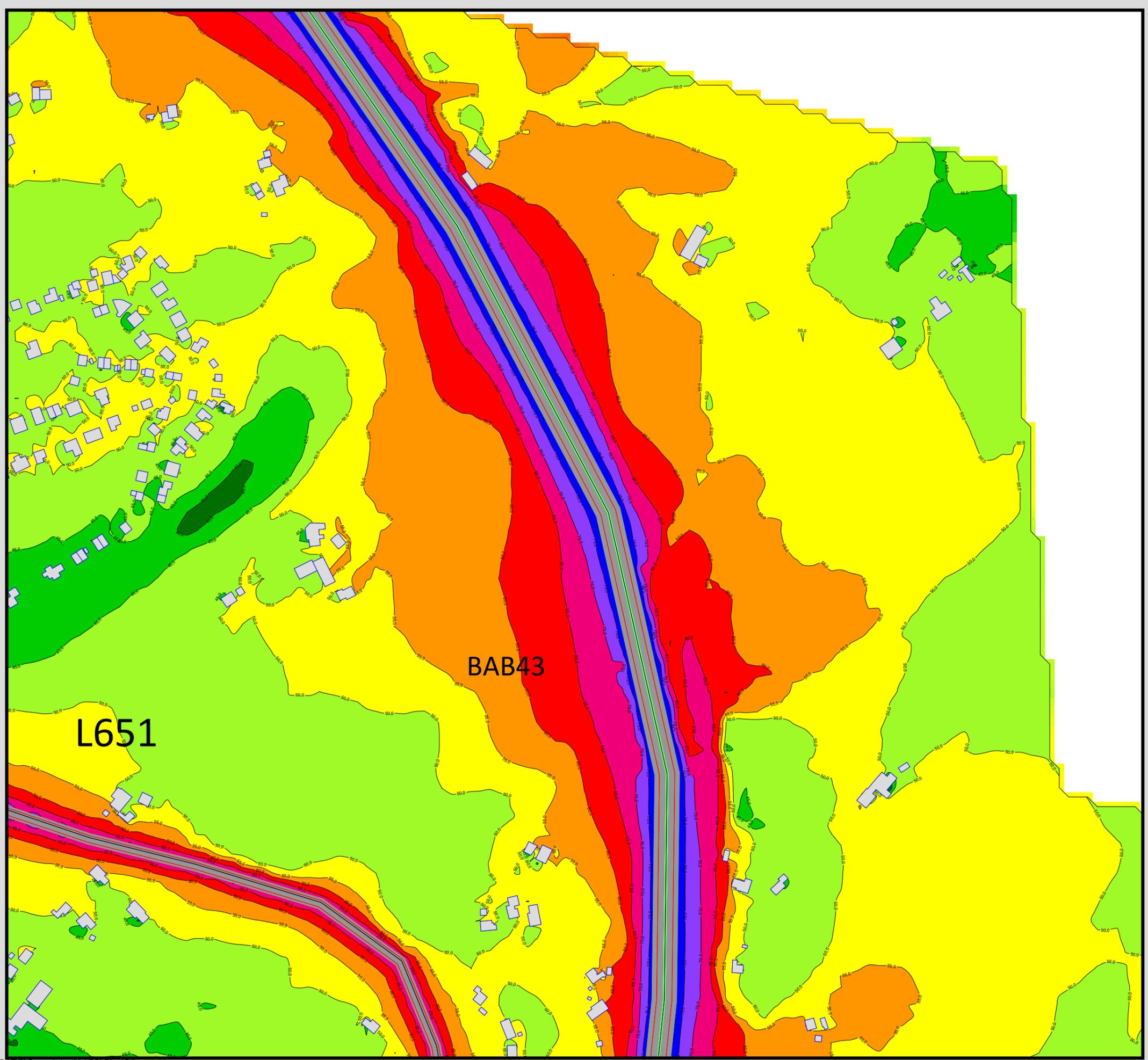
**Zeichenerklärung**

- Hauptgebäude
- Immissionsort
- Fassadenpunkt
- Freifeldpunkt
- Straße
- Lichtzeichenanlage / Kre
- Wand



**Maßstab 1:4000**





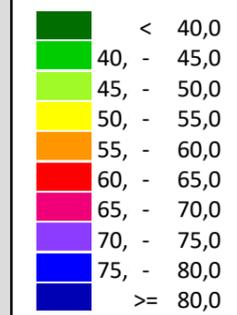
Auftraggeber:  
 Stadt Sprockhövel  
 Projekt:  
 Lärmaktionsplanung Stadt Sprockhövel  
 Projekt-Nr. E24-012

Anlage  
**136**

Rasterlärmkarte Ist  
 Lärmpegel Nacht - L651 und BAB43  
 Höhe über Grund: 2 m

Bearbeiter: Tanja Graef, M.Sc.  
 Erstellt am: 14.03.2024  
 Bearbeitet mit SoundPLAN 9.0, Update 28.02.2024

**Pegelwerte LrN**  
 in dB(A)



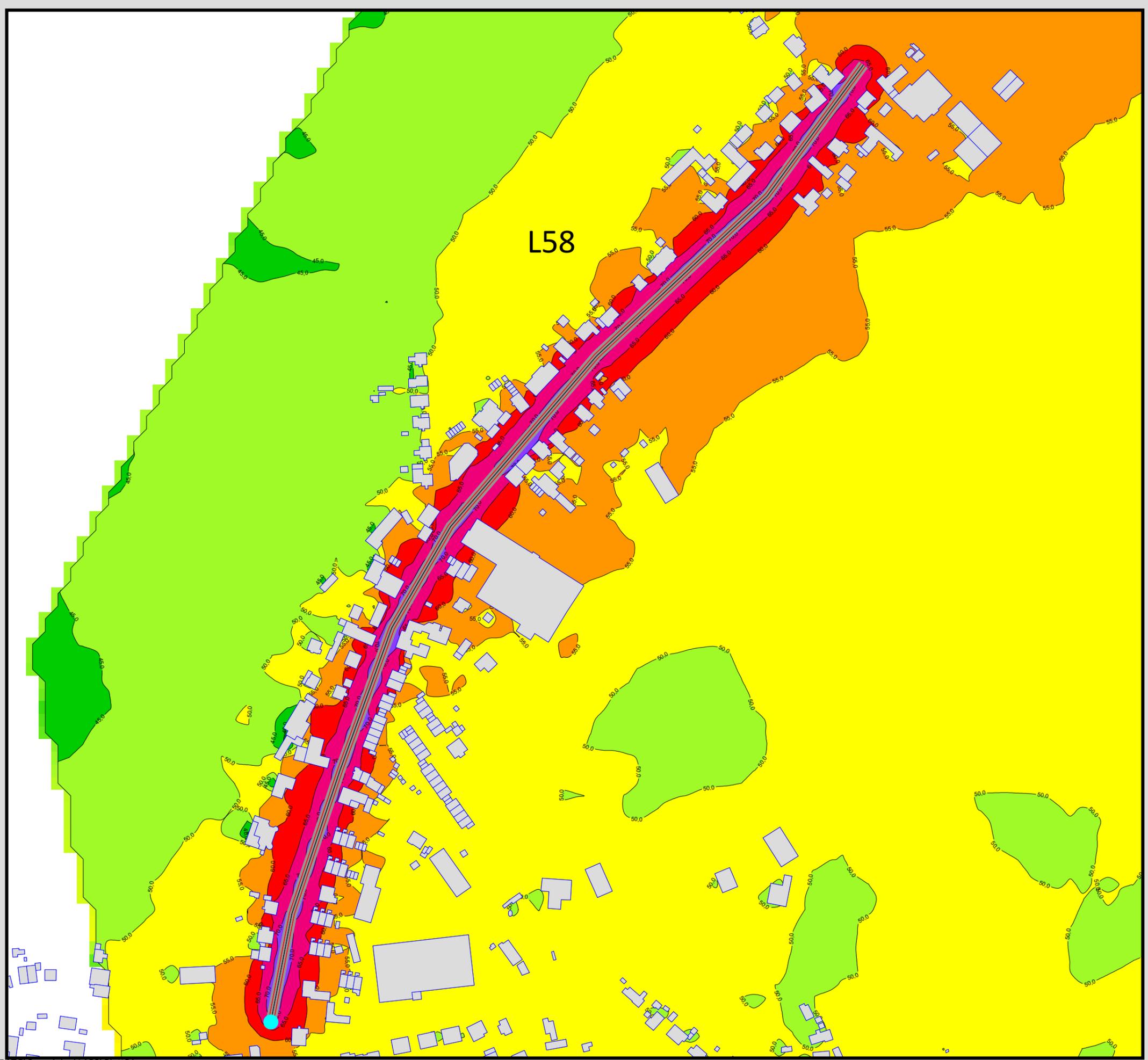
**Zeichenerklärung**

- Hauptgebäude
- Immissionsort
- Fassadenpunkt
- Freifeldpunkt
- Straße
- Lichtzeichenanlage / Kre
- Wand



**Maßstab 1:4000**





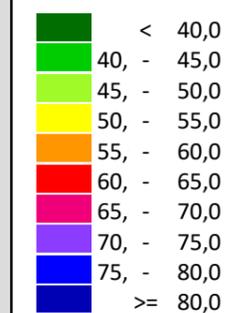
Auftraggeber:  
 Stadt Sprockhövel  
 Projekt:  
 Lärmaktionsplanung Stadt Sprockhövel  
 Projekt-Nr. E24-012

Anlage  
**P1**

Rasterlärmkarte\_L58  
 Lärmpegel Prognose Tag - L58  
 Geschwindigkeit: 30 km/h  
 Höhe über Grund: 2 m

Bearbeiter: Tanja Graef, M.Sc.  
 Erstellt am: 14.03.2024  
 Bearbeitet mit SoundPLAN 9.0, Update 28.02.2024

**Pegelwerte LrT**  
 in dB(A)



**Zeichenerklärung**

- Hauptgebäude
- Immissionsort
- Fassadenpunkt
- Freifeldpunkt
- Straße
- Lichtzeichenanlage / Kre
- Wand



**Maßstab 1:3000**



Auftraggeber:  
Stadt Sprockhövel  
Projekt:  
Lärmaktionsplanung Stadt Sprockhövel  
Projekt-Nr. E24-012

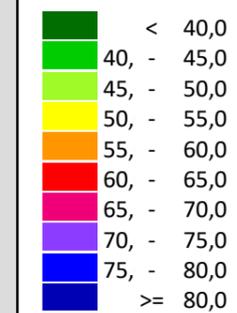
Anlage

P2

Rasterlärmkarte\_L58  
Lärmpegel Prognose Nacht - L58  
Geschwindigkeit: 30 km/h  
Höhe über Grund: 2 m

Bearbeiter: Tanja Graef, M.Sc.  
Erstellt am: 14.03.2024  
Bearbeitet mit SoundPLAN 9.0, Update 28.02.2024

**Pegelwerte LrN**  
in dB(A)



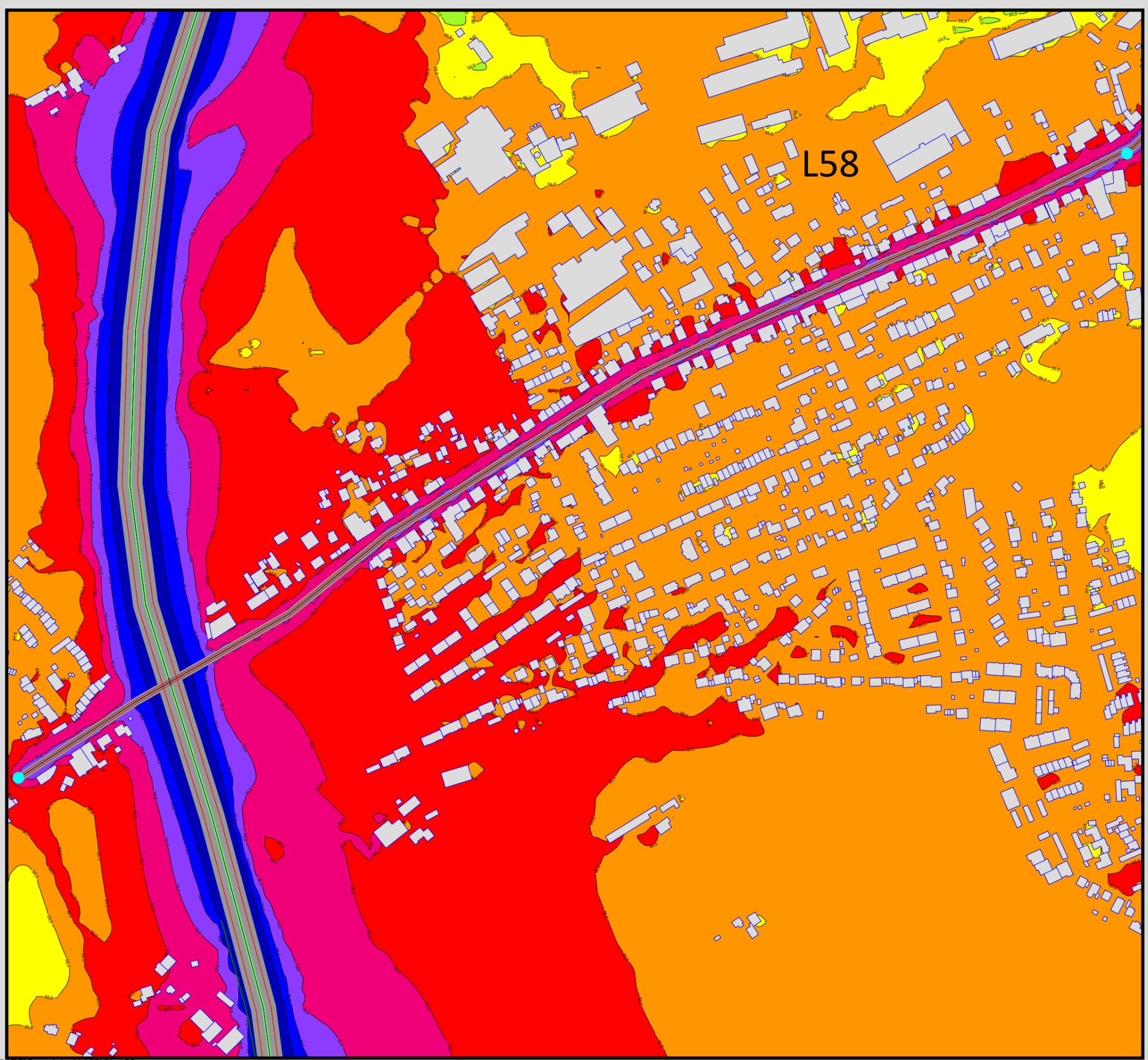
**Zeichenerklärung**

- Hauptgebäude
- Immissionsort
- Fassadenpunkt
- Freifeldpunkt
- Straße
- Lichtzeichenanlage / Kre
- Wand



Maßstab 1:3000





**Auftraggeber:**  
 Stadt Sprockhövel  
**Projekt:**  
 Lärmaktionsplanung Stadt Sprockhövel  
 Projekt-Nr. E24-012

**Anlage**  
**P3**

**Rasterlärnkarte\_L58**  
**Lärmpegel Prognose Tag - L58**  
**Geschwindigkeit 30 km/h**  
 Höhe über Grund: 2 m

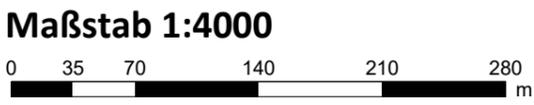
Bearbeiter: Tanja Graef, M.Sc.  
 Erstellt am: 14.03.2024  
 Bearbeitet mit SoundPLAN 9.0, Update 28.02.2024

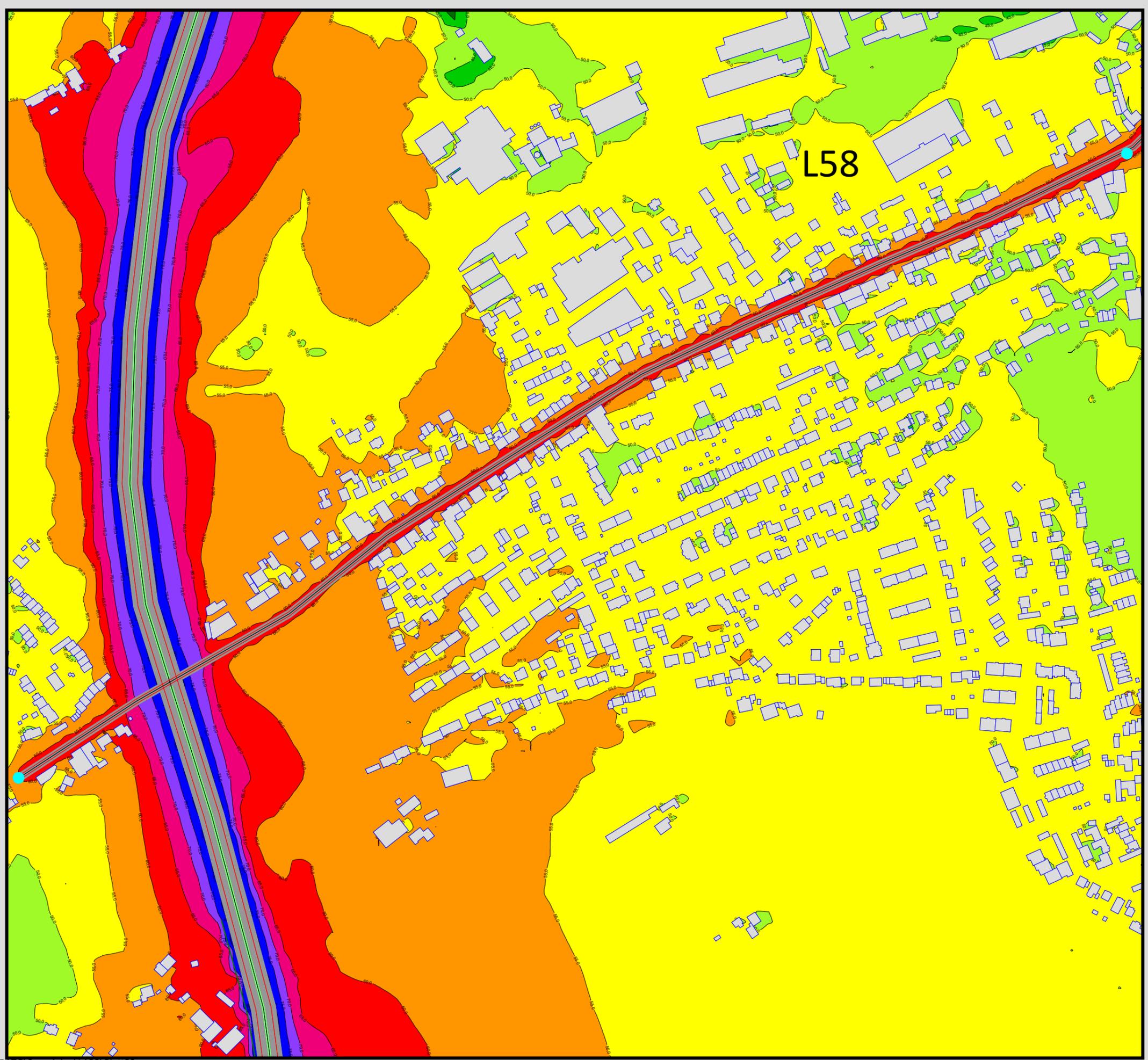
**Pegelwerte LrT**  
 in dB(A)

Green	< 40,0
Light Green	40, - 45,0
Yellow	45, - 50,0
Orange	50, - 55,0
Red	55, - 60,0
Dark Red	60, - 65,0
Purple	65, - 70,0
Blue	70, - 75,0
Dark Blue	75, - 80,0
Black	>= 80,0

**Zeichenerklärung**

Grey rectangle	Hauptgebäude
Circle with dot	Immissionsort
Small circle	Fassadenpunkt
Dot	Freifeldpunkt
Grey line	Straße
Cyan circle	Lichtzeichenanlage / Kre
Green line	Wand





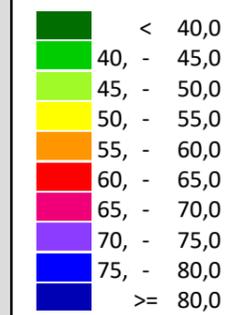
Auftraggeber:  
 Stadt Sprockhövel  
 Projekt:  
 Lärmaktionsplanung Stadt Sprockhövel  
 Projekt-Nr. E24-012

Anlage  
**P4**

Rasterlärmkarte\_L58  
 Lärmpegel Prognose Nacht - L58  
 Geschwindigkeit 30 km/h  
 Höhe über Grund: 2 m

Bearbeiter: Tanja Graef, M.Sc.  
 Erstellt am: 14.03.2024  
 Bearbeitet mit SoundPLAN 9.0, Update 28.02.2024

**Pegelwerte LrN**  
 in dB(A)

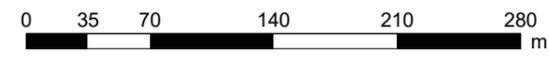


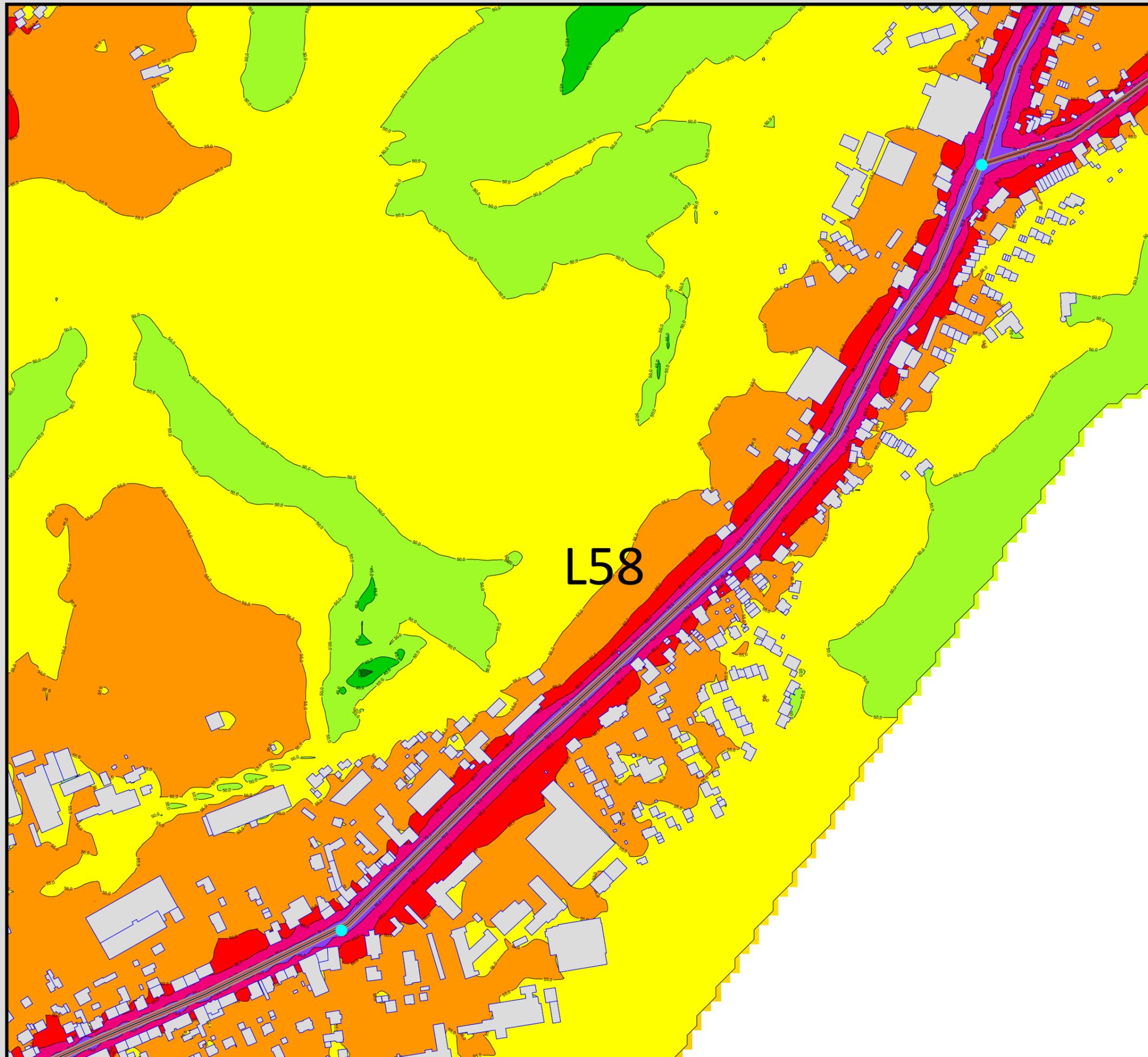
**Zeichenerklärung**

- Hauptgebäude
- Immissionsort
- Fassadenpunkt
- Freifeldpunkt
- Straße
- Lichtzeichenanlage / Kre
- Wand



**Maßstab 1:4000**





Auftraggeber:  
 Stadt Sprockhövel  
 Projekt:  
 Lärmaktionsplanung Stadt Sprockhövel  
 Projekt-Nr. E24-012

Anlage  
**P5.1**

Rasterlärnkarte\_L58  
 Lärmpegel Prognose Tag - L58  
 Geschwindigkeit: 30 km/h  
 Höhe über Grund: 2 m

Bearbeiter: Tanja Graef, M.Sc.  
 Erstellt am: 14.03.2024  
 Bearbeitet mit SoundPLAN 9.0, Update 28.02.2024

L58

**Pegelwerte LrT**  
 in dB(A)

Dark Green	< 40,0
Light Green	40, - 45,0
Yellow	45, - 50,0
Orange	50, - 55,0
Red	55, - 60,0
Pink	60, - 65,0
Purple	65, - 70,0
Blue	70, - 75,0
Dark Blue	75, - 80,0
Black	>= 80,0

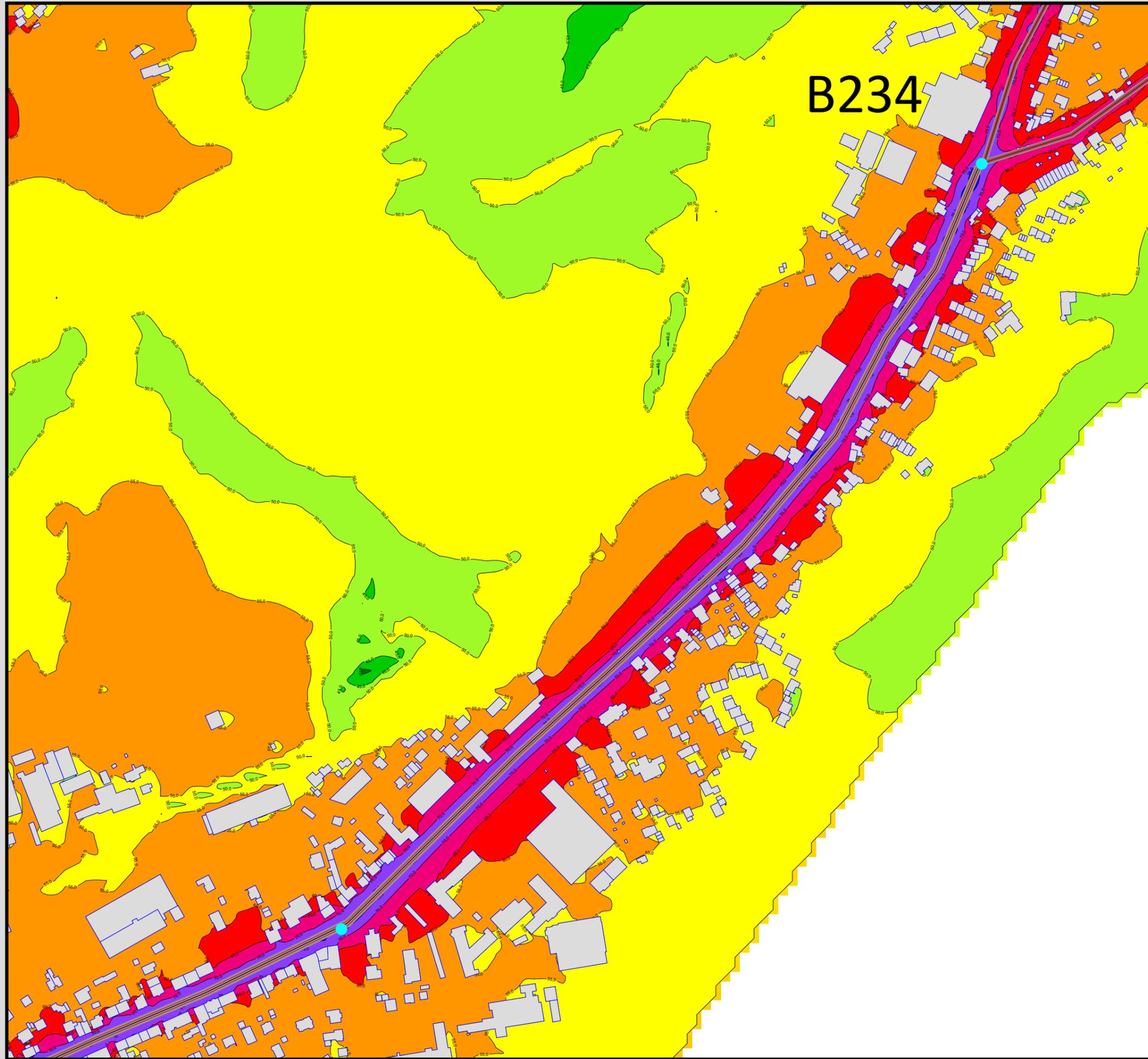
**Zeichenerklärung**

- Hauptgebäude
- Immissionsort
- Fassadenpunkt
- Freifeldpunkt
- Straße
- Lichtzeichenanlage / Kre
- Wand



**Maßstab 1:4000**





Auftraggeber:  
 Stadt Sprockhövel  
 Projekt:  
 Lärmaktionsplanung Stadt Sprockhövel  
 Projekt-Nr. E24-012

Anlage  
**P5.2**

Rasterlärmkarte\_B234\_Tempo  
 Lärmpegel Prognose Tag - B234  
 Geschwindigkeit: 30 km/h  
 Höhe über Grund: 2 m

Bearbeiter: Tanja Graef, M.Sc.  
 Erstellt am: 14.03.2024  
 Bearbeitet mit SoundPLAN 9.0, Update 28.02.2024

**Pegelwerte LrT**  
 in dB(A)

	< 40,0
	40, - 45,0
	45, - 50,0
	50, - 55,0
	55, - 60,0
	60, - 65,0
	65, - 70,0
	70, - 75,0
	75, - 80,0
	>= 80,0

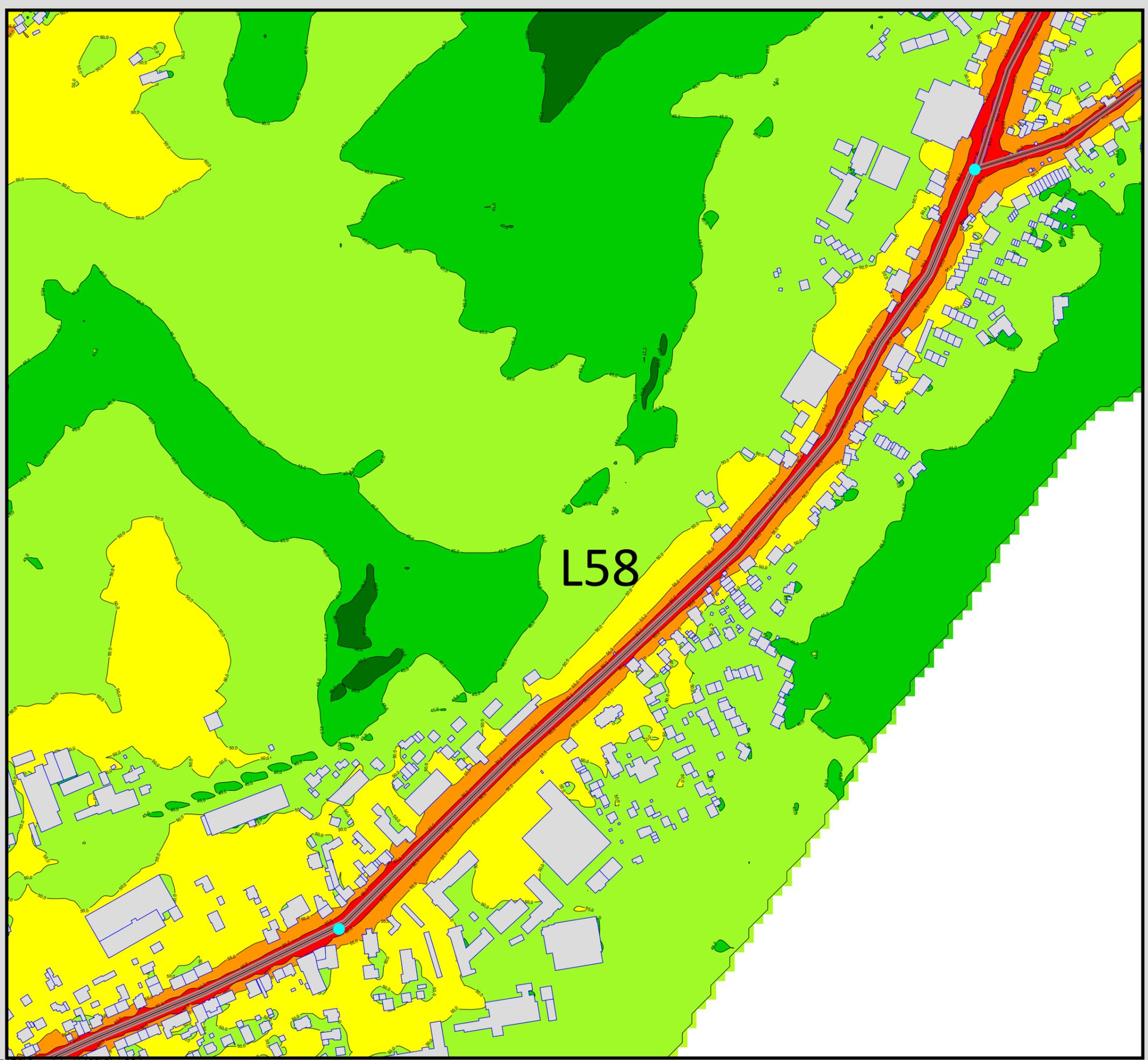
**Zeichenerklärung**

- Hauptgebäude
- Immissionsort
- Fassadenpunkt
- Freifeldpunkt
- Straße
- Lichtzeichenanlage / Kre
- Wand



**Maßstab 1:4000**





Auftraggeber:  
 Stadt Sprockhövel  
 Projekt:  
 Lärmaktionsplanung Stadt Sprockhövel  
 Projekt-Nr. E24-012

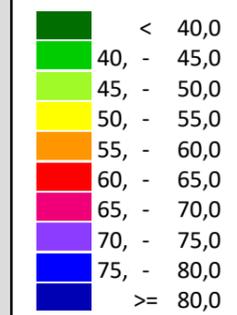
Anlage  
**P6.1**

Rasterlärmkarte\_L58  
 Lärmpegel Prognose Nacht - L58  
 Geschwindigkeit: 30 km/h  
 Höhe über Grund: 2 m

Bearbeiter: Tanja Graef, M.Sc.  
 Erstellt am: 14.03.2024  
 Bearbeitet mit SoundPLAN 9.0, Update 28.02.2024

**L58**

**Pegelwerte LrN**  
 in dB(A)

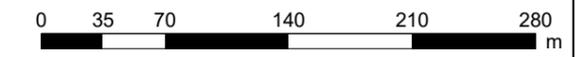


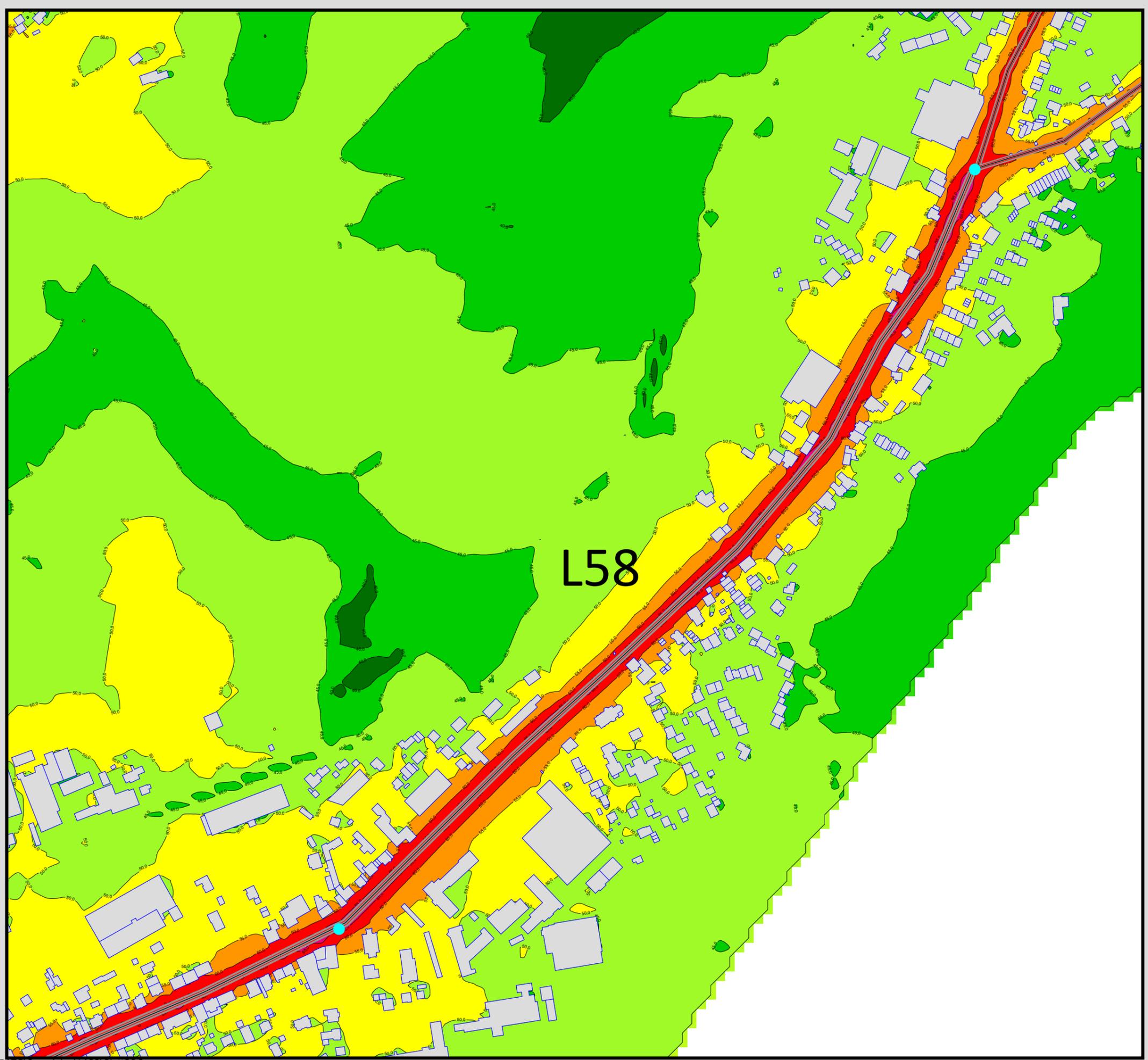
**Zeichenerklärung**

- Hauptgebäude
- Immissionsort
- Fassadenpunkt
- Freifeldpunkt
- Straße
- Lichtzeichenanlage / Kre
- Wand



**Maßstab 1:4000**





Auftraggeber:  
 Stadt Sprockhövel  
 Projekt:  
 Lärmaktionsplanung Stadt Sprockhövel  
 Projekt-Nr. E24-012

Anlage  
**P6.2**

Rasterlärmkarte\_B234\_Tempo  
 Lärmpegel Prognose Nacht - B234  
 Geschwindigkeit: 30 km/h  
 Höhe über Grund: 2 m

Bearbeiter: Tanja Graef, M.Sc.  
 Erstellt am: 14.03.2024  
 Bearbeitet mit SoundPLAN 9.0, Update 28.02.2024

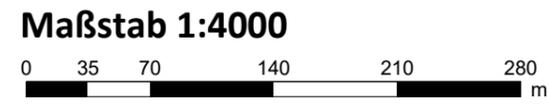
L58

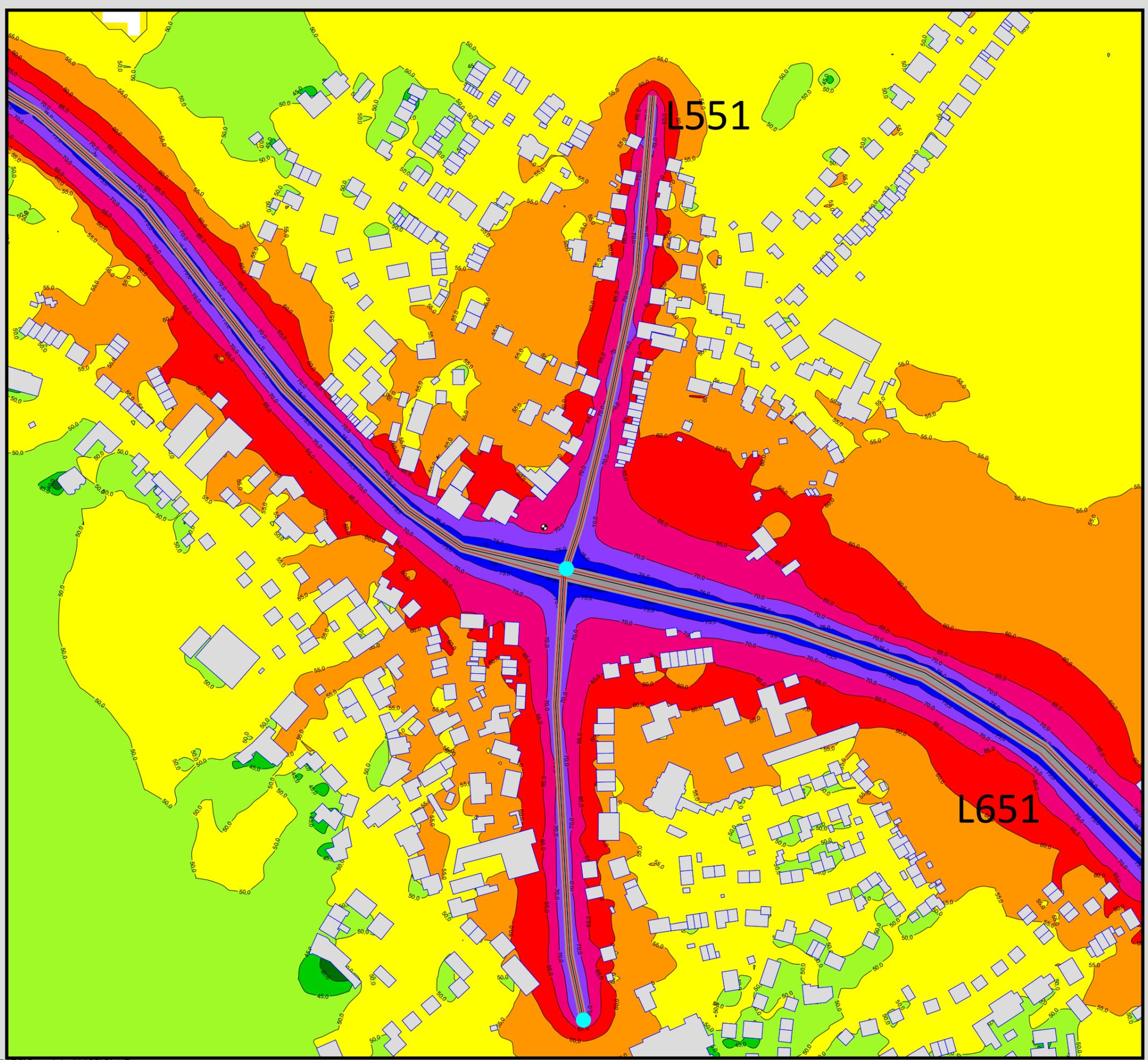
**Pegelwerte LrN**  
 in dB(A)

	< 40,0
	40, - 45,0
	45, - 50,0
	50, - 55,0
	55, - 60,0
	60, - 65,0
	65, - 70,0
	70, - 75,0
	75, - 80,0
	>= 80,0

**Zeichenerklärung**

	Hauptgebäude
	Immissionsort
	Fassadenpunkt
	Freifeldpunkt
	Straße
	Lichtzeichenanlage / Kre
	Wand





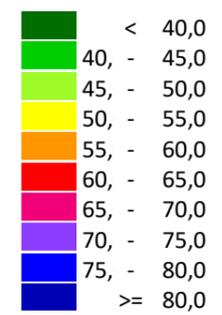
Auftraggeber:  
 Stadt Sprockhövel  
 Projekt:  
 Lärmaktionsplanung Stadt Sprockhövel  
 Projekt-Nr. E24-012

Anlage  
**P7.1**

Rasterlärmkarte\_L551  
 Lärmpegel Prognose Tag - L551  
 Geschwindigkeit: 30 km/h  
 Höhe über Grund: 2 m

Bearbeiter: Tanja Graef, M.Sc.  
 Erstellt am: 14.03.2024  
 Bearbeitet mit SoundPLAN 9.0, Update 28.02.2024

**Pegelwerte LrT**  
 in dB(A)

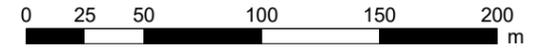


**Zeichenerklärung**

- Hauptgebäude
- Immissionsort
- Fassadenpunkt
- Freifeldpunkt
- Straße
- Lichtzeichenanlage / Kre
- Wand



**Maßstab 1:3000**

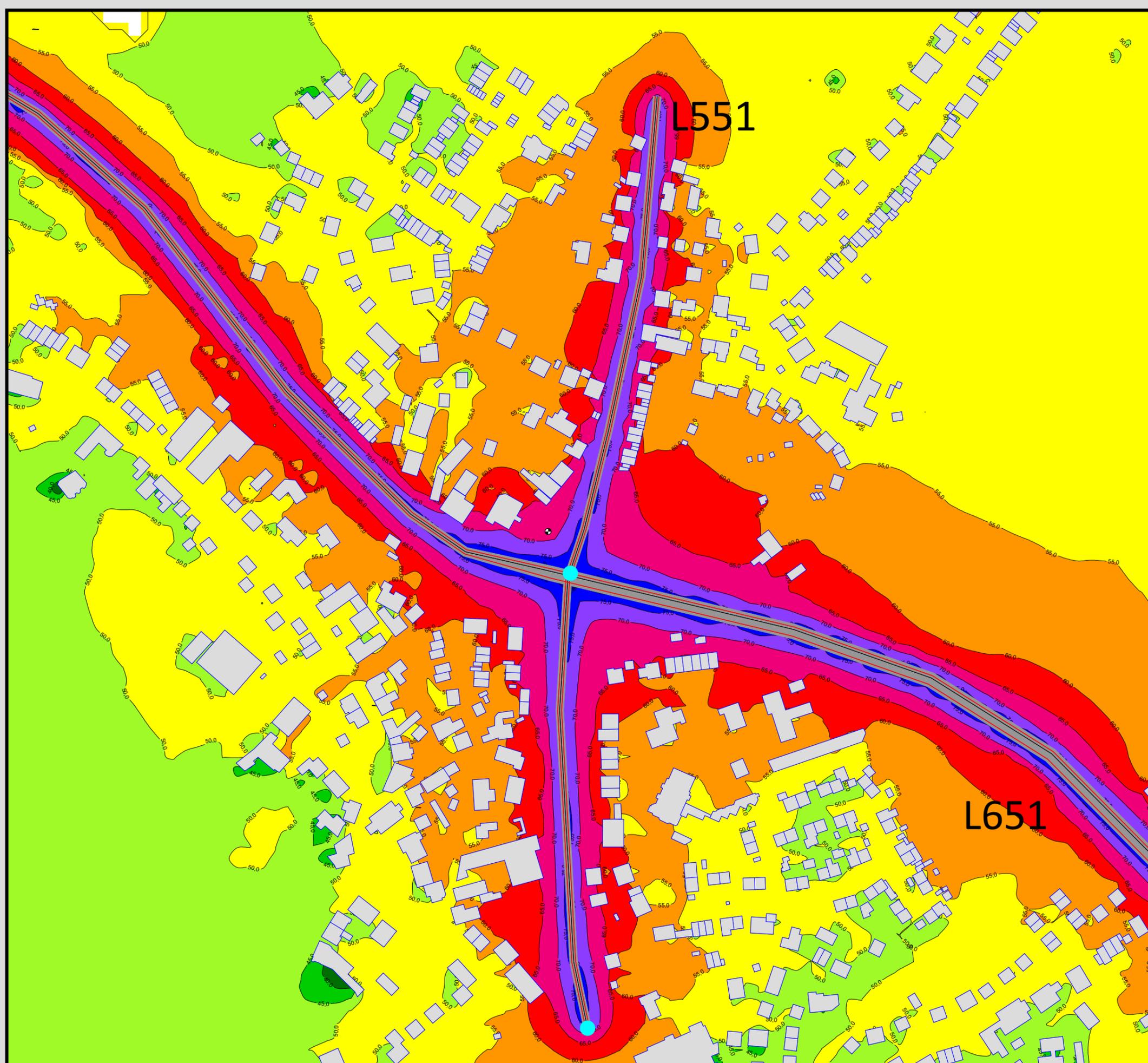


Auftraggeber:  
Stadt Sprockhövel  
Projekt:  
Lärmaktionsplanung Stadt Sprockhövel  
Projekt-Nr. E24-012

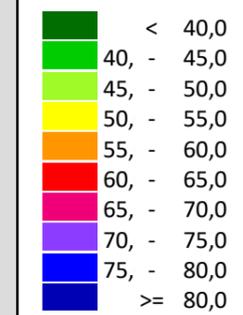
Anlage  
**P7.2**

Rasterlärmkarte\_L651\_Belag  
Lärmpegel Prognose Tag - L651  
Belag SMA8  
Höhe über Grund: 2 m

Bearbeiter: Tanja Graef, M.Sc.  
Erstellt am: 14.03.2024  
Bearbeitet mit SoundPLAN 9.0, Update 28.02.2024



**Pegelwerte LrT**  
in dB(A)



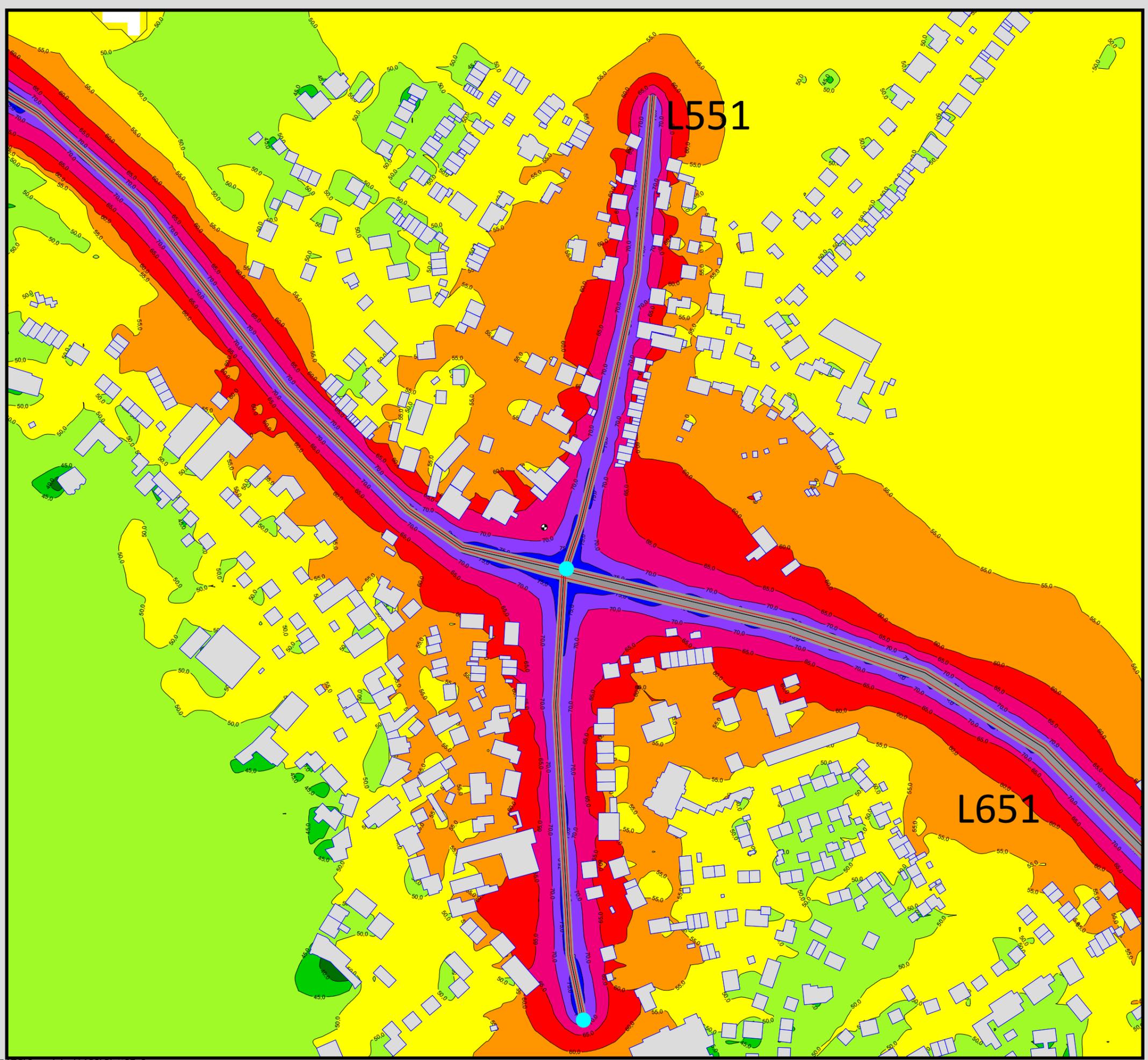
**Zeichenerklärung**

- Hauptgebäude
- Immissionsort
- Fassadenpunkt
- Freifeldpunkt
- Straße
- Lichtzeichenanlage / Kre
- Wand



**Maßstab 1:3000**





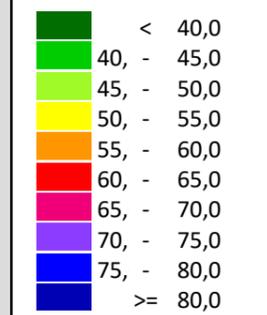
**Auftraggeber:**  
 Stadt Sprockhövel  
**Projekt:**  
 Lärmaktionsplanung Stadt Sprockhövel  
 Projekt-Nr. E24-012

**Anlage**  
**P7.3**

**Rasterlärmkarte\_L651\_Tempo**  
**Lärmpegel Prognose Tag - L651**  
**Geschwindigkeit: 50 km/h**  
 Höhe über Grund: 2 m

Bearbeiter: Tanja Graef, M.Sc.  
 Erstellt am: 14.03.2024  
 Bearbeitet mit SoundPLAN 9.0, Update 28.02.2024

**Pegelwerte LrT**  
 in dB(A)

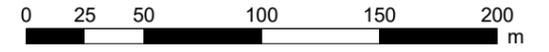


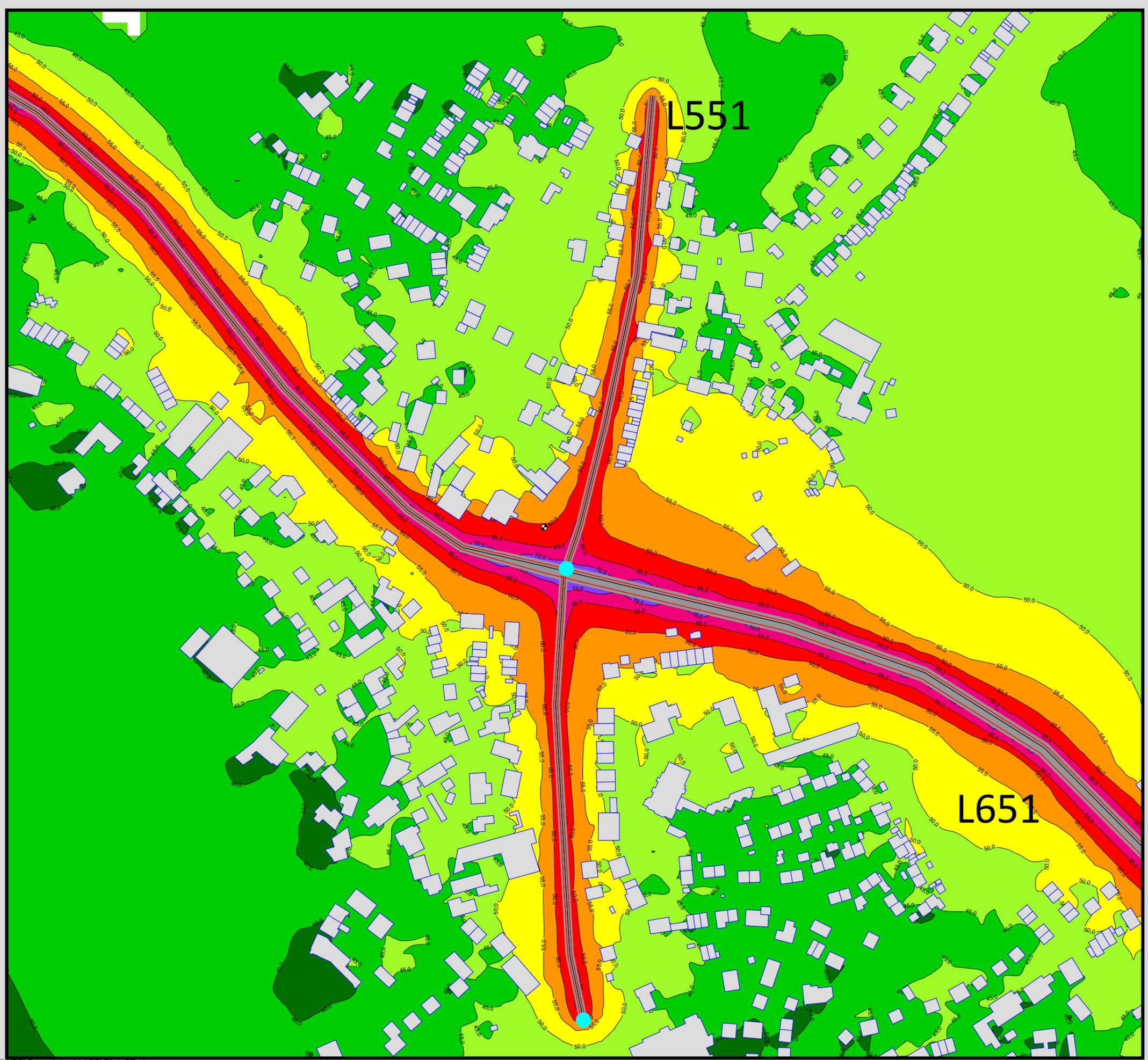
**Zeichenerklärung**

- Hauptgebäude
- Immissionsort
- Fassadenpunkt
- Freifeldpunkt
- Straße
- Lichtzeichenanlage / Kre
- Wand



**Maßstab 1:3000**





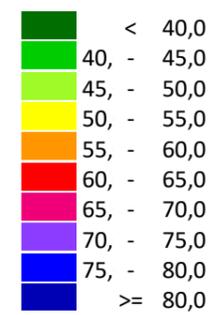
Auftraggeber:  
 Stadt Sprockhövel  
 Projekt:  
 Lärmaktionsplanung Stadt Sprockhövel  
 Projekt-Nr. E24-012

Anlage  
**P8.1**

Rasterlärmkarte\_L551  
 Lärmpegel Prognose Nacht - L551  
 Geschwindigkeit: 30 km/h  
 Höhe über Grund: 2 m

Bearbeiter: Tanja Graef, M.Sc.  
 Erstellt am: 14.03.2024  
 Bearbeitet mit SoundPLAN 9.0, Update 28.02.2024

**Pegelwerte LrN**  
 in dB(A)

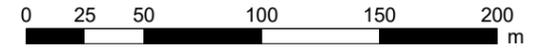


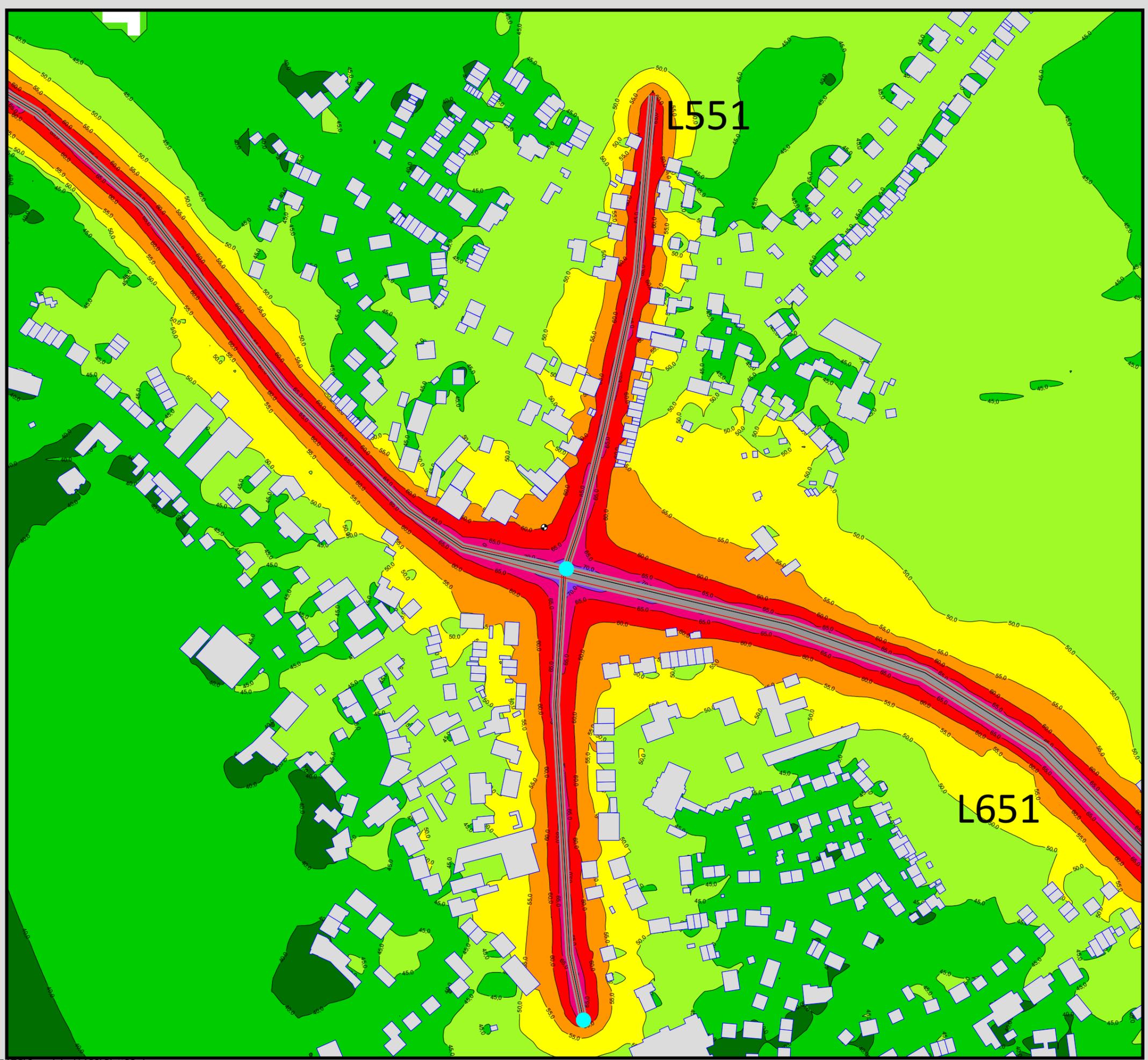
**Zeichenerklärung**

- Hauptgebäude
- Immissionsort
- Fassadenpunkt
- Freifeldpunkt
- Straße
- Lichtzeichenanlage / Kre
- Wand



**Maßstab 1:3000**





Auftraggeber:  
 Stadt Sprockhövel  
 Projekt:  
 Lärmaktionsplanung Stadt Sprockhövel  
 Projekt-Nr. E24-012

Anlage  
**P8.2**

Rasterlärmkarte\_L651\_Belag  
 Lärmpegel Prognose Nacht - L651  
 Belag SMA8  
 Höhe über Grund: 2 m

Bearbeiter: Tanja Graef, M.Sc.  
 Erstellt am: 14.03.2024  
 Bearbeitet mit SoundPLAN 9.0, Update 28.02.2024

**Pegelwerte LrN**  
 in dB(A)

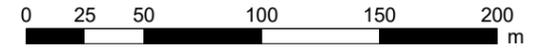
	< 40,0
	40, - 45,0
	45, - 50,0
	50, - 55,0
	55, - 60,0
	60, - 65,0
	65, - 70,0
	70, - 75,0
	75, - 80,0
	>= 80,0

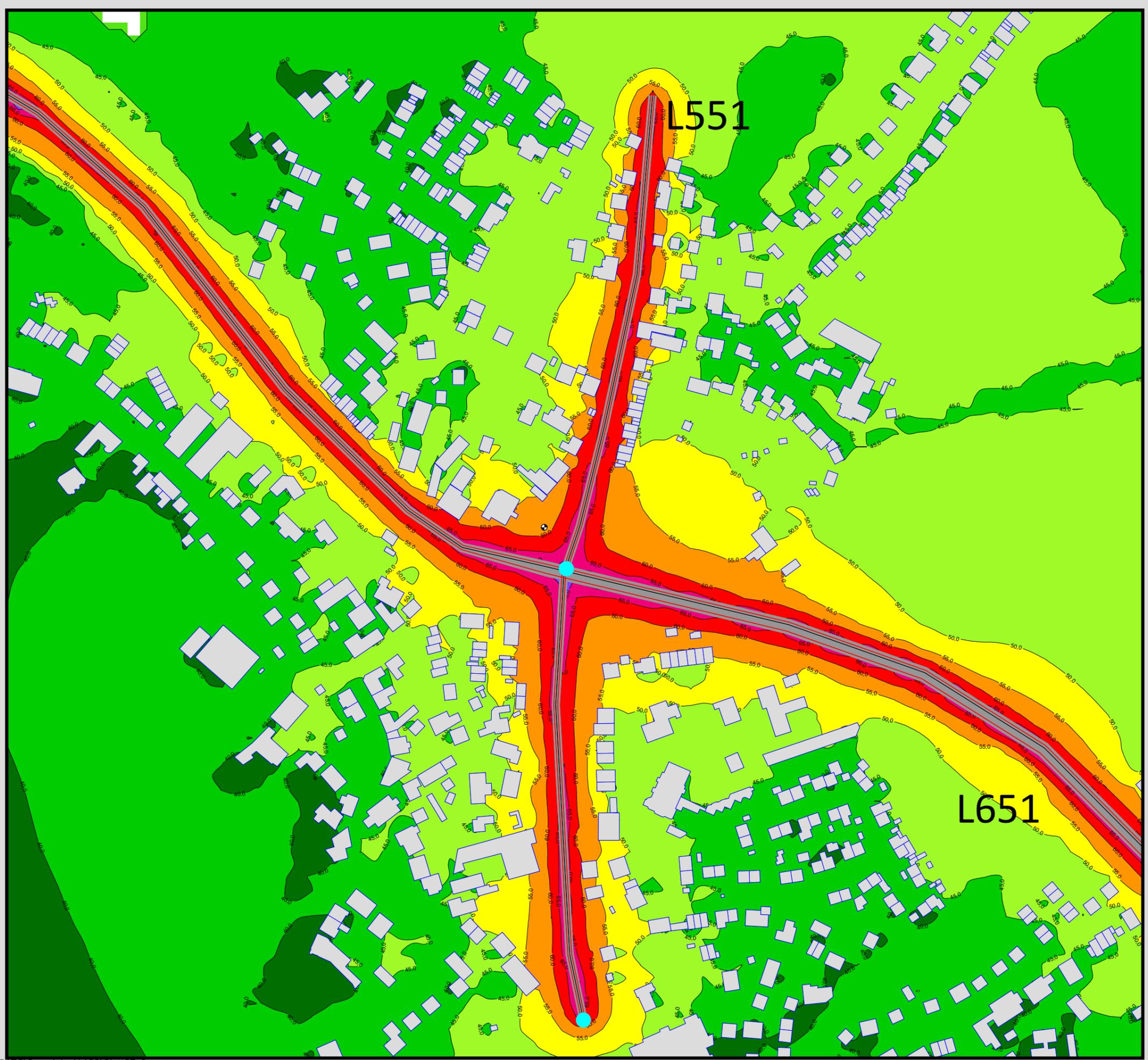
**Zeichenerklärung**

- Hauptgebäude
- Immissionsort
- Fassadenpunkt
- Freifeldpunkt
- Straße
- Lichtzeichenanlage / Kre
- Wand



**Maßstab 1:3000**





Auftraggeber:  
 Stadt Sprockhövel  
 Projekt:  
 Lärmaktionsplanung Stadt Sprockhövel  
 Projekt-Nr. E24-012

Anlage  
**P8.3**

Rasterlärmkarte\_L651\_Tempo  
 Lärmpegel Prognose Nacht - L651  
 Geschwindigkeit: 50 km/h  
 Höhe über Grund: 2 m

Bearbeiter: Tanja Graef, M.Sc.  
 Erstellt am: 14.03.2024  
 Bearbeitet mit SoundPLAN 9.0, Update 28.02.2024

**Pegelwerte LrN**  
 in dB(A)

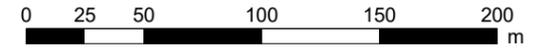
- < 40,0
- 40, - 45,0
- 45, - 50,0
- 50, - 55,0
- 55, - 60,0
- 60, - 65,0
- 65, - 70,0
- 70, - 75,0
- 75, - 80,0
- >= 80,0

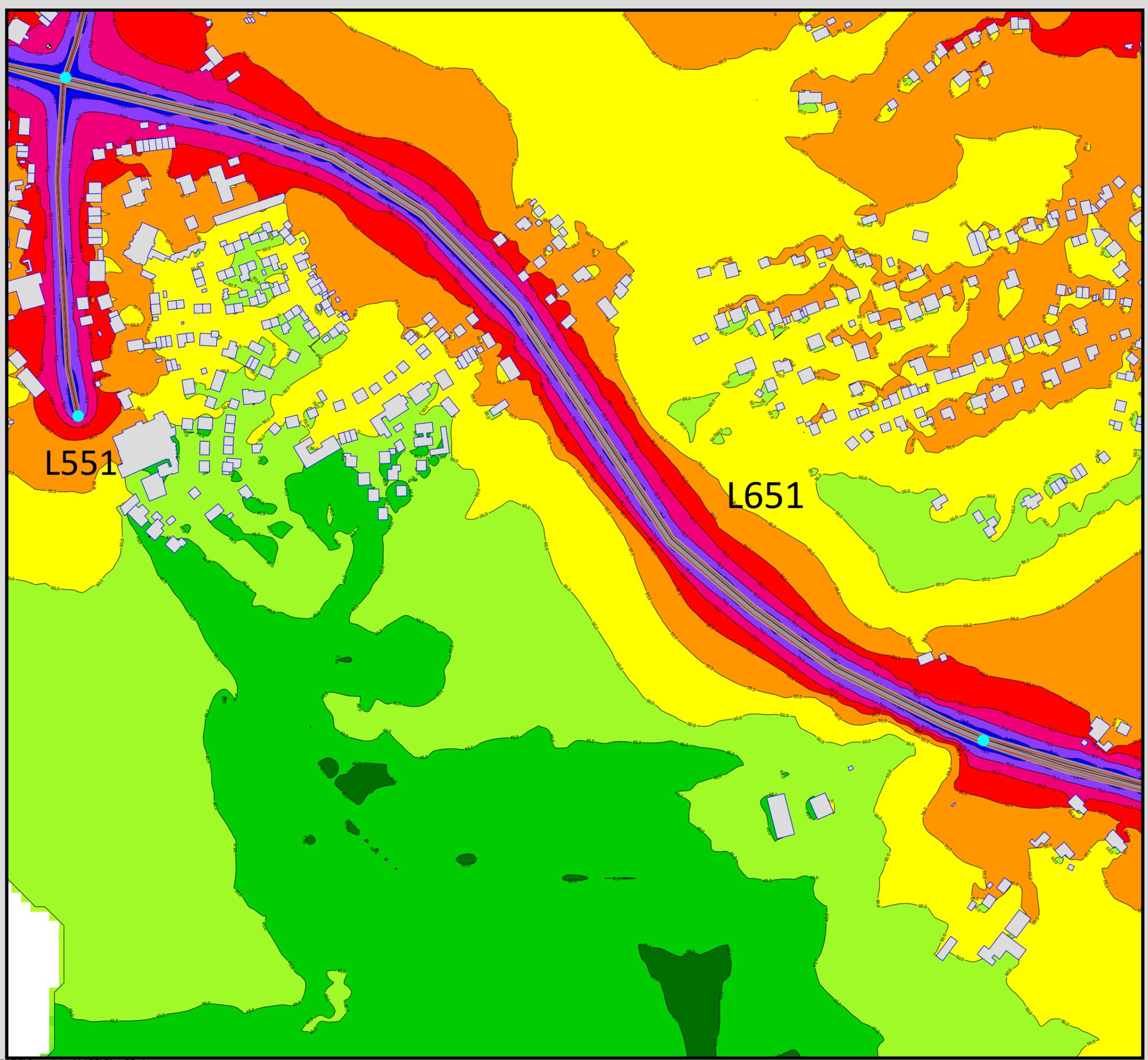
**Zeichenerklärung**

- Hauptgebäude
- Immissionsort
- Fassadenpunkt
- Freifeldpunkt
- Straße
- Lichtzeichenanlage / Kre
- Wand



**Maßstab 1:3000**





Auftraggeber:  
 Stadt Sprockhövel  
 Projekt:  
 Lärmaktionsplanung Stadt Sprockhövel  
 Projekt-Nr. E24-012

Anlage  
**P9.1**

Rasterlärmkarte\_L651\_Belag  
 Lärmpegel Prognose Tag - L651  
 Straßenbelag SMA  
 Höhe über Grund: 2 m

Bearbeiter: Tanja Graef, M.Sc.  
 Erstellt am: 14.03.2024  
 Bearbeitet mit SoundPLAN 9.0, Update 10.04.2024

**Pegelwerte LrT**  
 in dB(A)

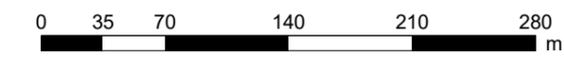
- < 40,0
- 40, - 45,0
- 45, - 50,0
- 50, - 55,0
- 55, - 60,0
- 60, - 65,0
- 65, - 70,0
- 70, - 75,0
- 75, - 80,0
- >= 80,0

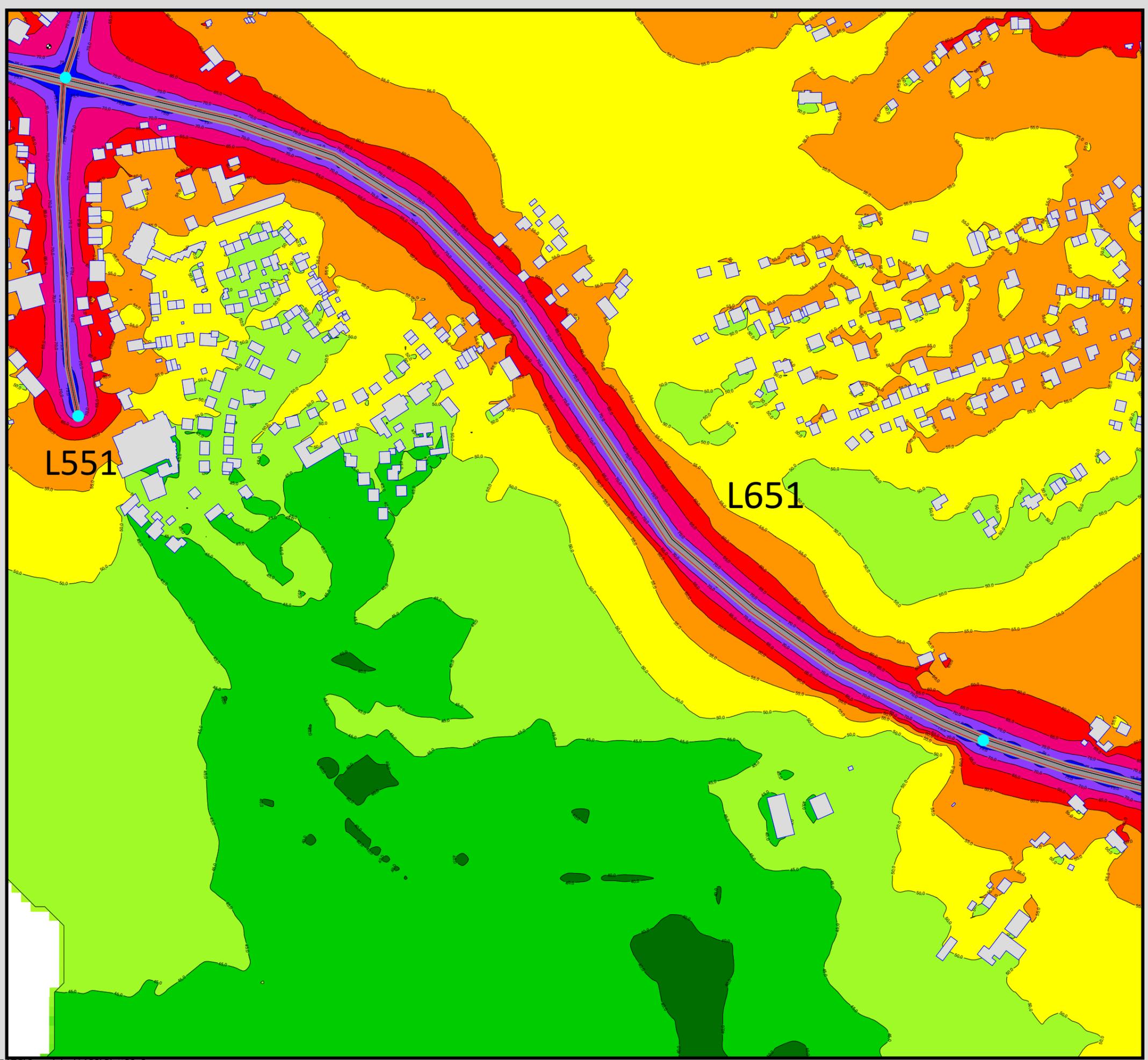
**Zeichenerklärung**

- Hauptgebäude
- Immissionsort
- Fassadenpunkt
- Freifeldpunkt
- Straße
- Lichtzeichenanlage / Kre
- Wand



**Maßstab 1:4000**





Auftraggeber:  
 Stadt Sprockhövel  
 Projekt:  
 Lärmaktionsplanung Stadt Sprockhövel  
 Projekt-Nr. E24-012

Anlage  
**P9.2**

Rasterlärmkarte\_L651\_Tempo  
 Lärmpegel Prognose Tag - L651  
 Geschwindigkeit: 50 km/h  
 Höhe über Grund: 2 m

Bearbeiter: Tanja Graef, M.Sc.  
 Erstellt am: 14.03.2024  
 Bearbeitet mit SoundPLAN 9.0, Update 28.02.2024

**Pegelwerte LrT**  
 in dB(A)

- < 40,0
- 40, - 45,0
- 45, - 50,0
- 50, - 55,0
- 55, - 60,0
- 60, - 65,0
- 65, - 70,0
- 70, - 75,0
- 75, - 80,0
- >= 80,0

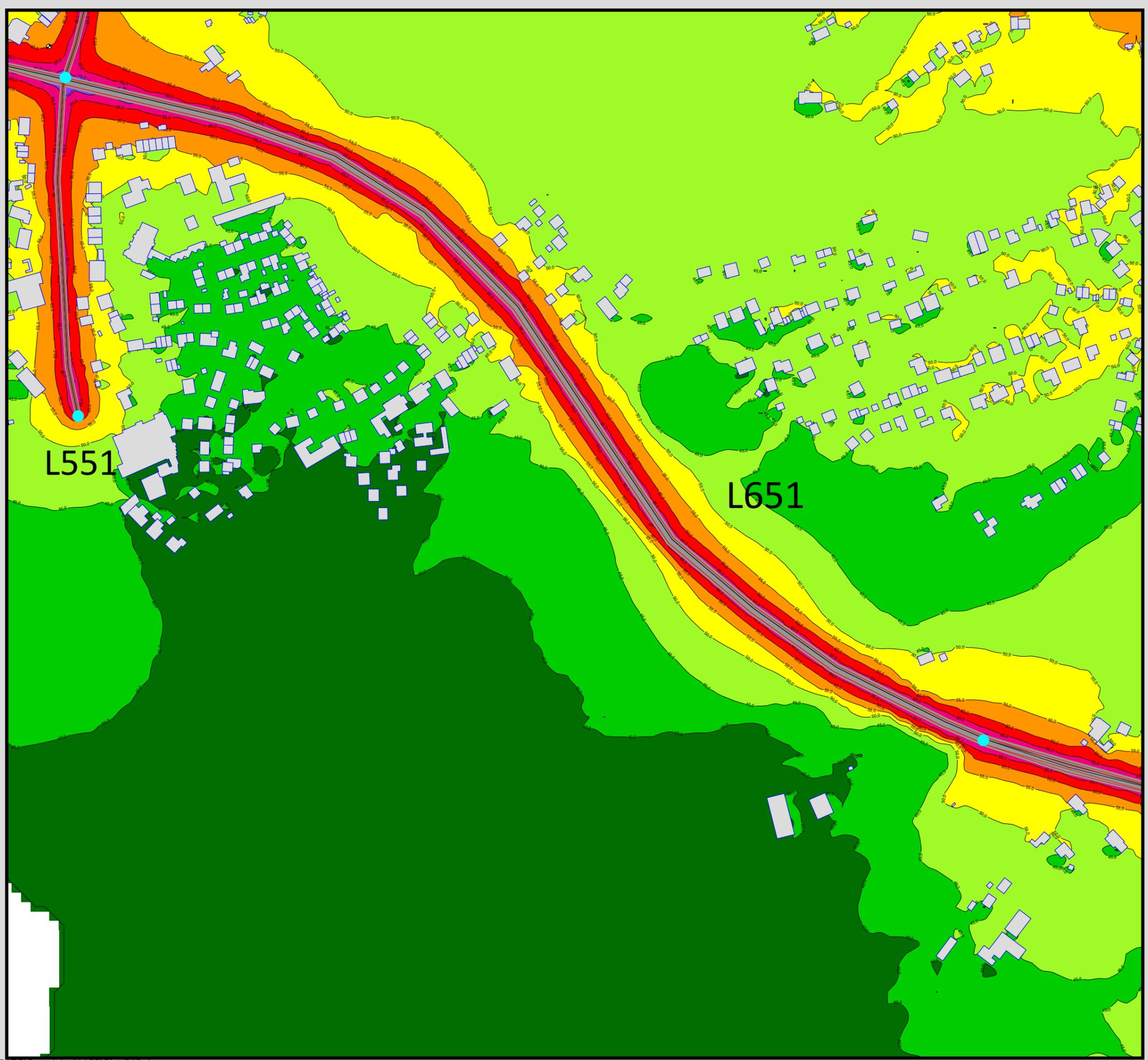
**Zeichenerklärung**

- Hauptgebäude
- Immissionsort
- Fassadenpunkt
- Freifeldpunkt
- Straße
- Lichtzeichenanlage / Kre
- Wand



**Maßstab 1:4000**





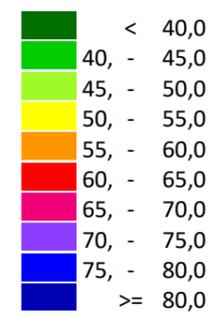
Auftraggeber:  
 Stadt Sprockhövel  
 Projekt:  
 Lärmaktionsplanung Stadt Sprockhövel  
 Projekt-Nr. E24-012

Anlage  
**P10.1**

Rasterlärmkarte\_L651\_Belag  
 Lärmpegel Prognose Nacht - L651  
 Straßenbelag SMA  
 Höhe über Grund: 2 m

Bearbeiter: Tanja Graef, M.Sc.  
 Erstellt am: 14.03.2024  
 Bearbeitet mit SoundPLAN 9.0, Update 28.02.2024

**Pegelwerte LrN**  
 in dB(A)



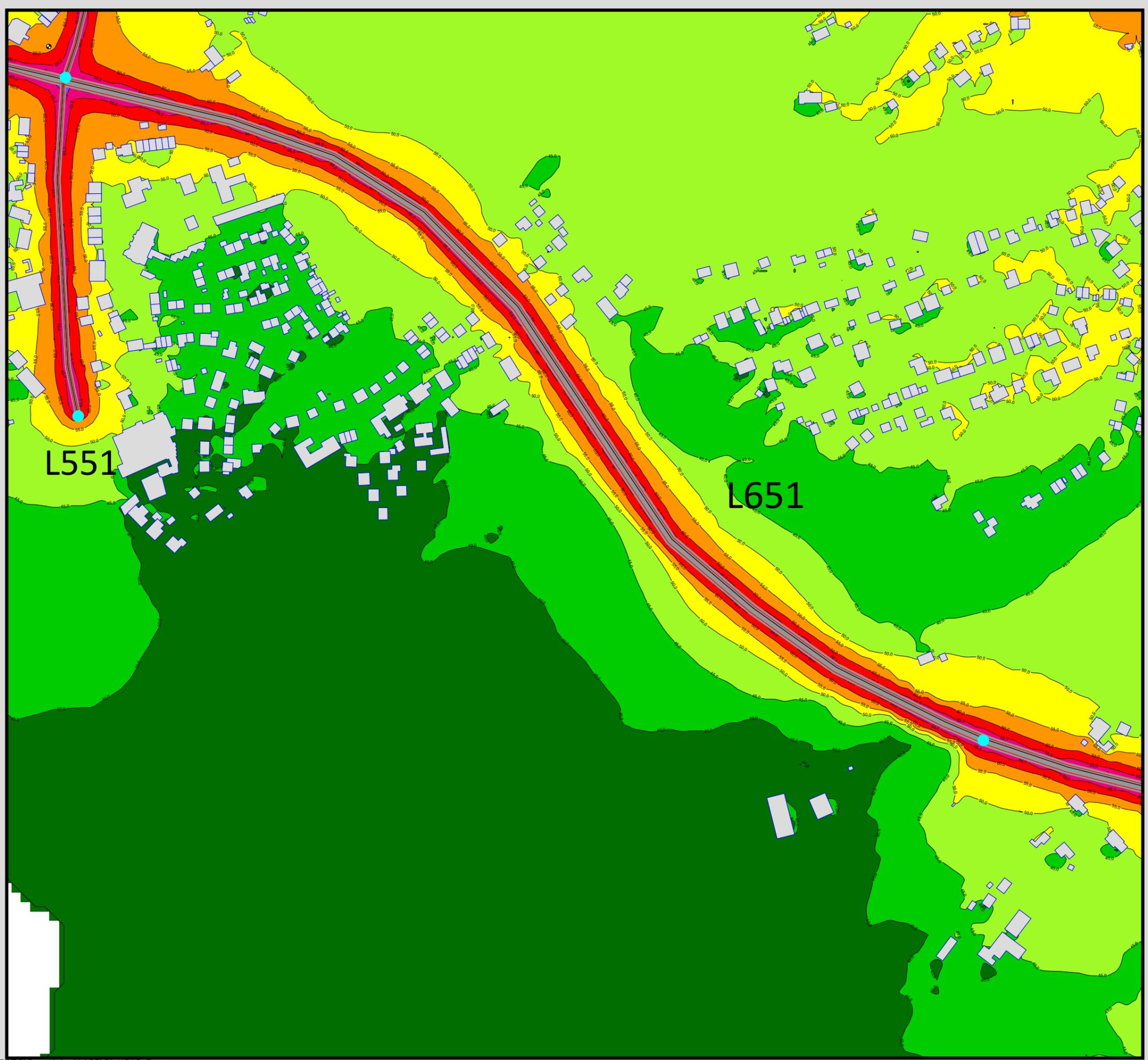
**Zeichenerklärung**

- Hauptgebäude
- Immissionsort
- Fassadenpunkt
- Freifeldpunkt
- Straße
- Lichtzeichenanlage / Kre
- Wand



**Maßstab 1:4000**





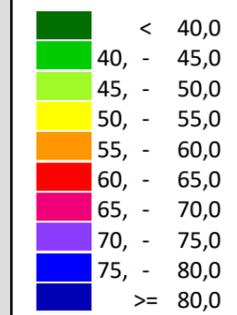
Auftraggeber:  
 Stadt Sprockhövel  
 Projekt:  
 Lärmaktionsplanung Stadt Sprockhövel  
 Projekt-Nr. E24-012

Anlage  
**P10.2**

Rasterlärmkarte\_L651\_Tempo  
 Lärmpegel Prognose Nacht - L651  
 Geschwindigkeit: 50 km/h  
 Höhe über Grund: 2 m

Bearbeiter: Tanja Graef, M.Sc.  
 Erstellt am: 14.03.2024  
 Bearbeitet mit SoundPLAN 9.0, Update 28.02.2024

**Pegelwerte LrN**  
 in dB(A)



**Zeichenerklärung**

- Hauptgebäude
- Immissionsort
- Fassadenpunkt
- Freifeldpunkt
- Straße
- Lichtzeichenanlage / Kre
- Wand



**Maßstab 1:4000**

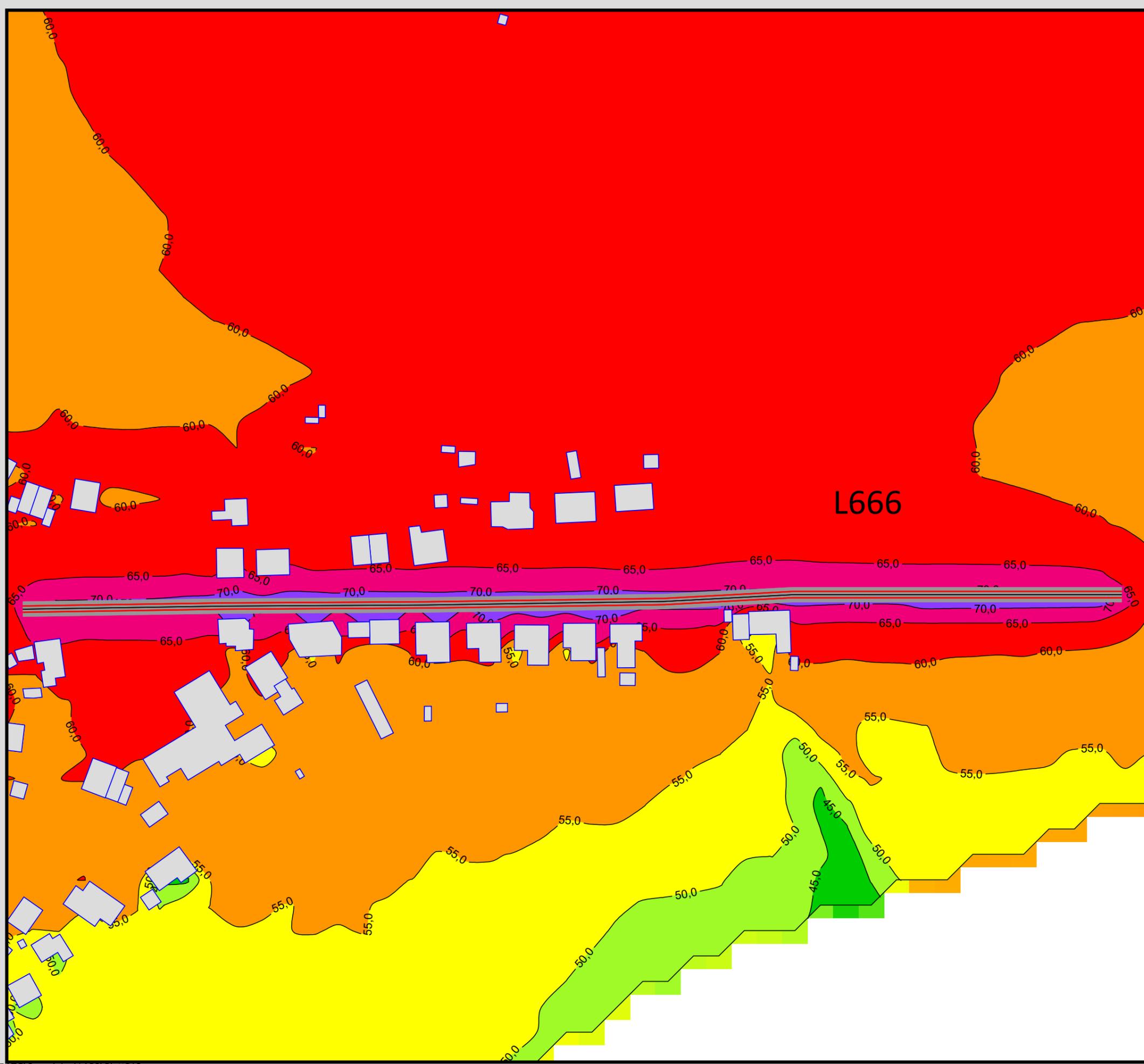


Auftraggeber:  
Stadt Sprockhövel  
Projekt:  
Lärmaktionsplanung Stadt Sprockhövel  
Projekt-Nr. E24-012

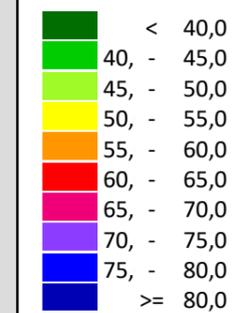
Anlage  
**P13**

Rasterlärmkarte\_L666  
Lärmpegel Prognose Tag - L666  
Geschwindigkeit: 30 km/h  
Höhe über Grund: 2 m

Bearbeiter: Tanja Graef, M.Sc.  
Erstellt am: 15.03.2024  
Bearbeitet mit SoundPLAN 9.0, Update 28.02.2024



**Pegelwerte LrT**  
in dB(A)



**Zeichenerklärung**

- Hauptgebäude
- Immissionsort
- Fassadenpunkt
- Freifeldpunkt
- Straße
- Lichtzeichenanlage / Kre
- Wand



**Maßstab 1:1500**

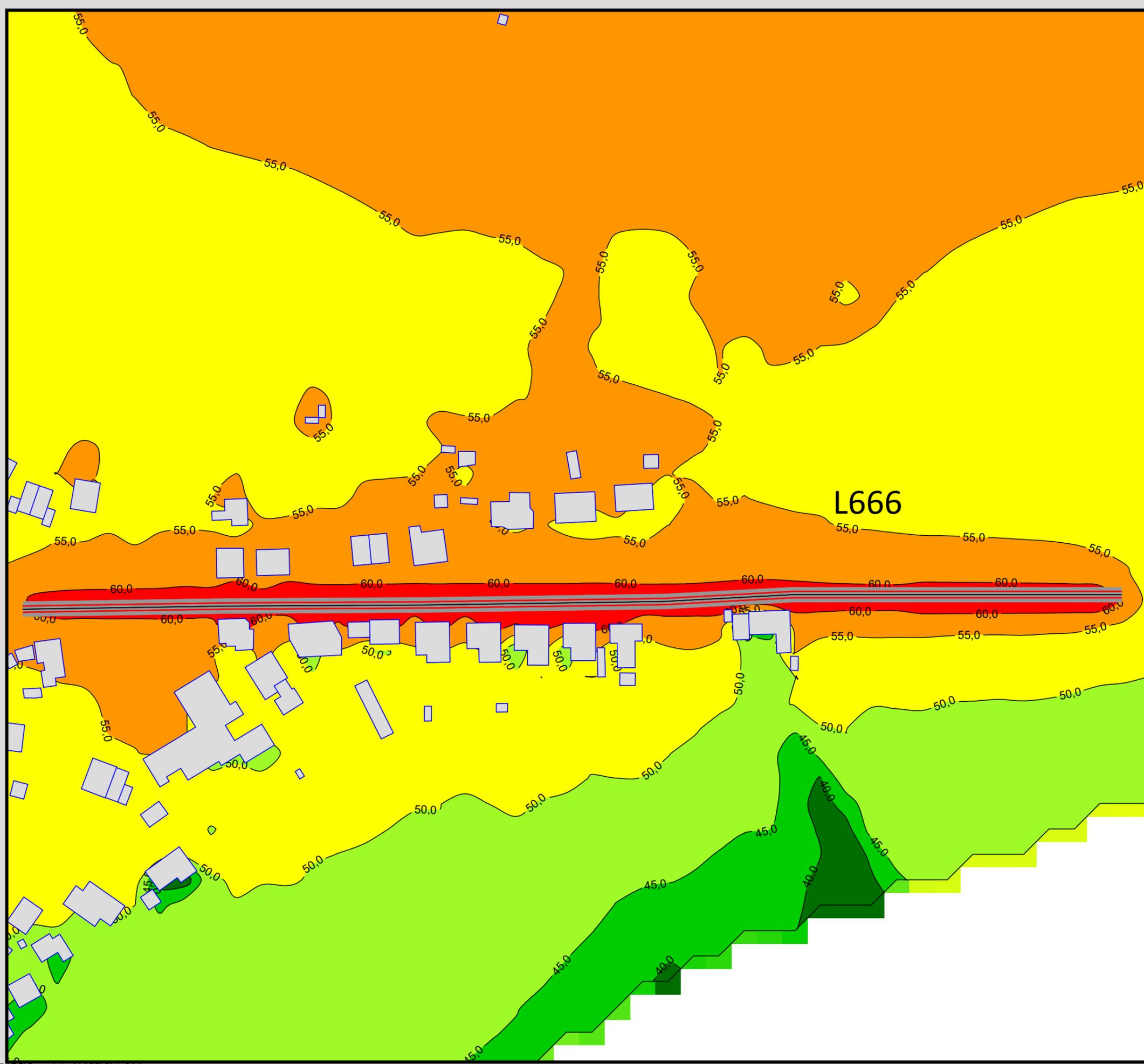


Auftraggeber:  
Stadt Sprockhövel  
Projekt:  
Lärmaktionsplanung Stadt Sprockhövel  
Projekt-Nr. E24-012

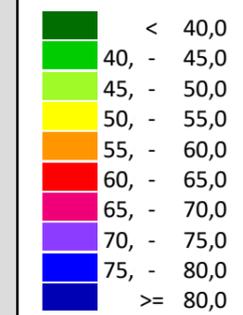
Anlage  
**P14**

Rasterlärmkarte\_L666  
Lärmpegel Prognose Nacht - L666  
Geschwindigkeit: 30 km/h  
Höhe über Grund: 2 m

Bearbeiter: Tanja Graef, M.Sc.  
Erstellt am: 15.03.2024  
Bearbeitet mit SoundPLAN 9.0, Update 28.02.2024

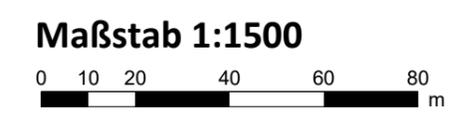


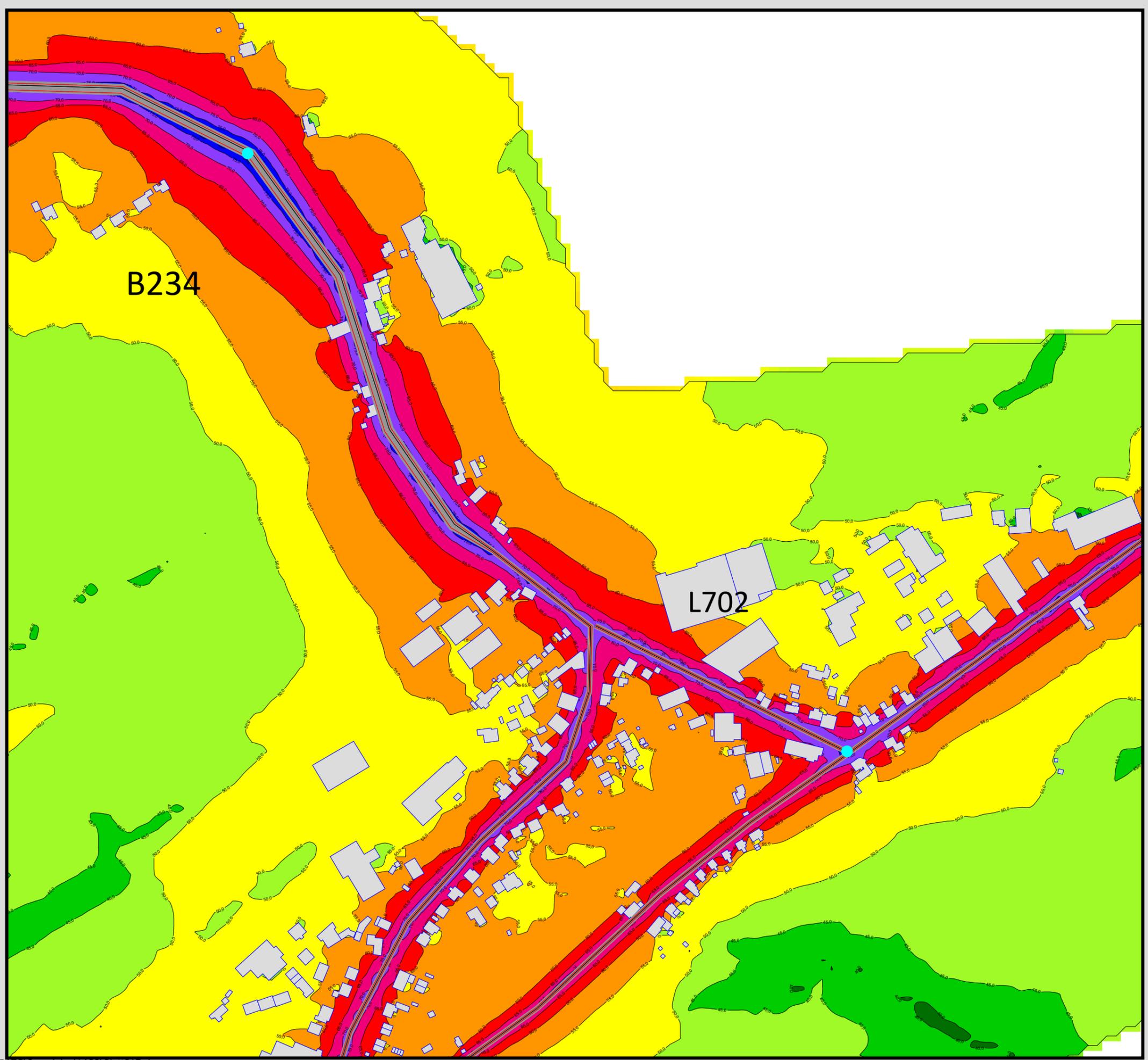
**Pegelwerte LrN**  
in dB(A)



**Zeichenerklärung**

- Hauptgebäude
- Immissionsort
- Fassadenpunkt
- Freifeldpunkt
- Straße
- Lichtzeichenanlage / Kre
- Wand





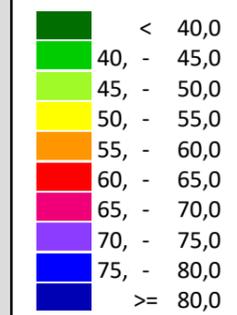
Auftraggeber:  
 Stadt Sprockhövel  
 Projekt:  
 Lärmaktionsplanung Stadt Sprockhövel  
 Projekt-Nr. E24-012

Anlage  
 P17.1

Rasterlärmkarte\_B234\_Belag  
 Lärmpegel Tag - B234 und L702  
 Straßenbelag SMA  
 Höhe über Grund: 2 m

Bearbeiter: Tanja Graef, M.Sc.  
 Erstellt am: 15.03.2024  
 Bearbeitet mit SoundPLAN 9.0, Update 28.02.2024

**Pegelwerte LrT**  
 in dB(A)

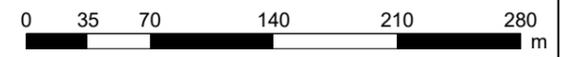


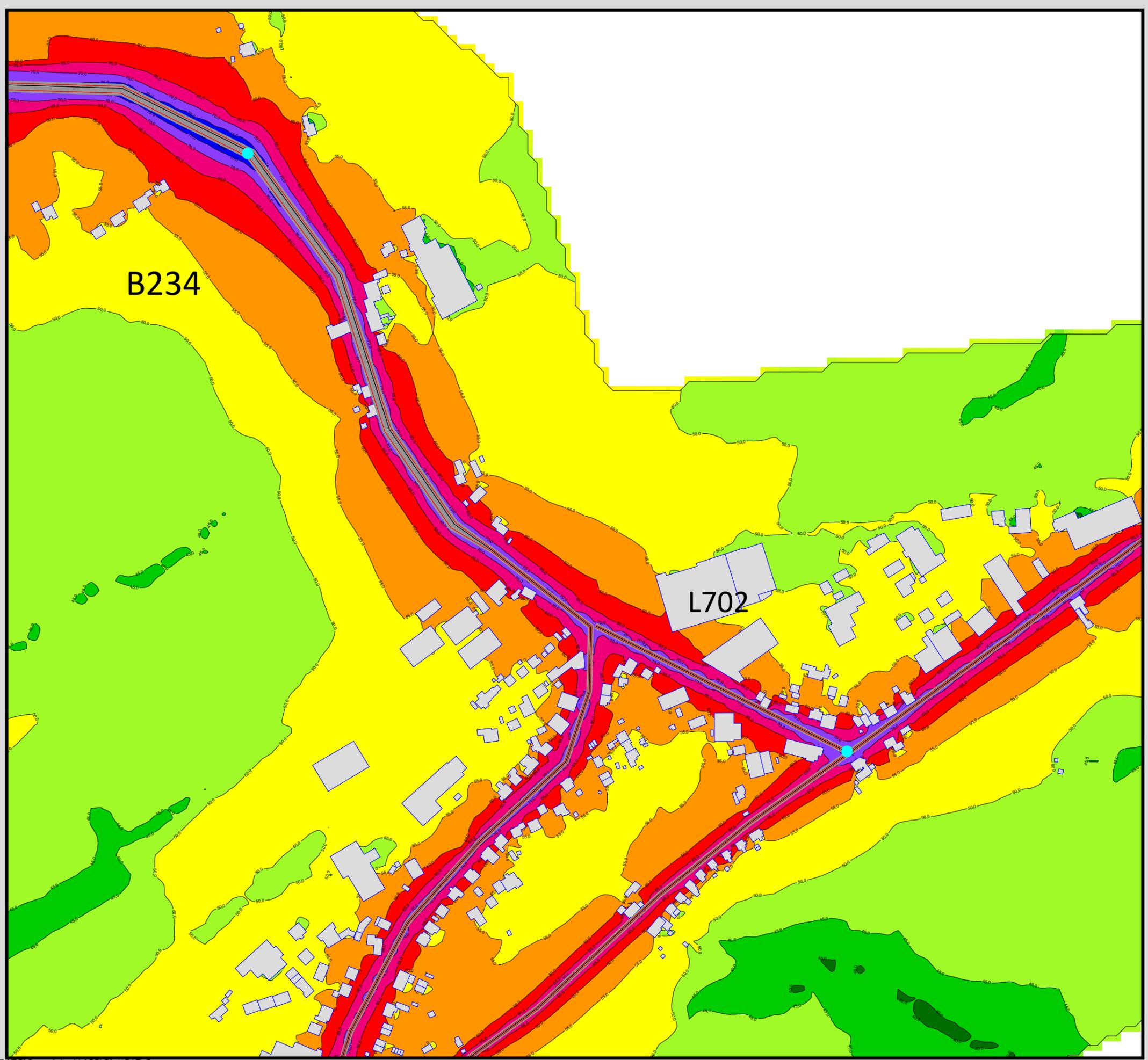
**Zeichenerklärung**

- Hauptgebäude
- Immissionsort
- Fassadenpunkt
- Freifeldpunkt
- Straße
- Lichtzeichenanlage / Kre
- Wand



**Maßstab 1:4000**





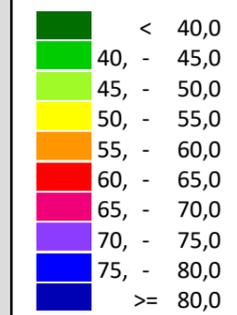
Auftraggeber:  
 Stadt Sprockhövel  
 Projekt:  
 Lärmaktionsplanung Stadt Sprockhövel  
 Projekt-Nr. E24-012

Anlage  
 P17.2

Rasterlärmkarte\_B234\_Tempo  
 Lärmpegel Tag - B234 und L702  
 Geschwindigkeitstreduktion 30 km/h bzw. 50km/h  
 Höhe über Grund: 2 m

Bearbeiter: Tanja Graef, M.Sc.  
 Erstellt am: 15.03.2024  
 Bearbeitet mit SoundPLAN 9.0, Update 28.02.2024

**Pegelwerte LrT**  
 in dB(A)

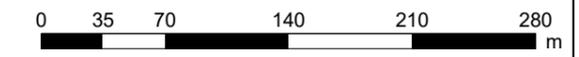


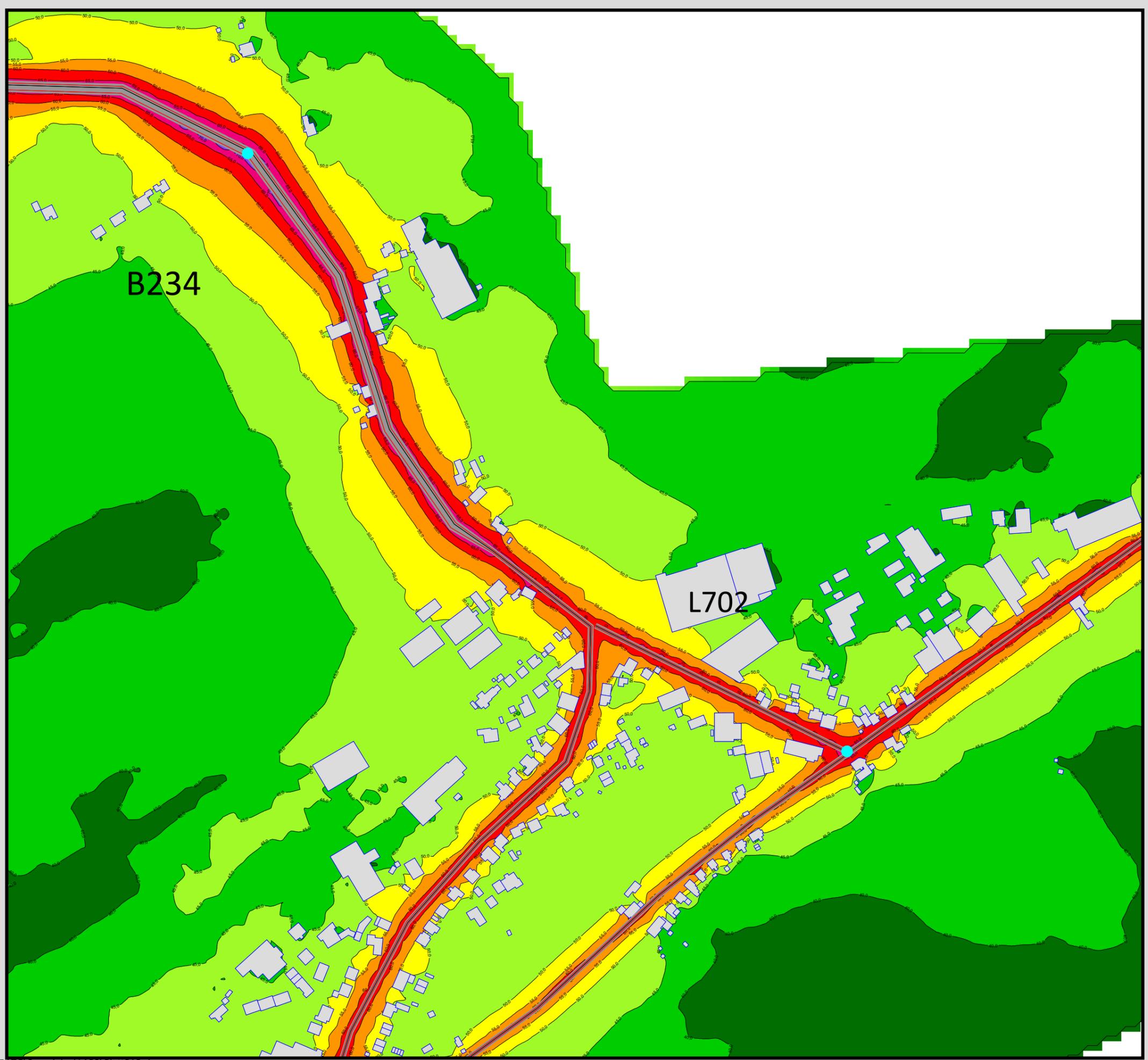
**Zeichenerklärung**

- Hauptgebäude
- Immissionsort
- Fassadenpunkt
- Freifeldpunkt
- Straße
- Lichtzeichenanlage / Kre
- Wand



**Maßstab 1:4000**





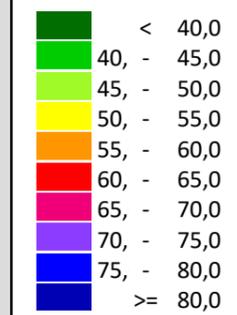
Auftraggeber:  
 Stadt Sprockhövel  
 Projekt:  
 Lärmaktionsplanung Stadt Sprockhövel  
 Projekt-Nr. E24-012

Anlage  
**P18.1**

Rasterlärmkarte\_B234\_Belag  
 Lärmpegel Tag - B234 und L702  
 Straßenbelag SMA  
 Höhe über Grund: 2 m

Bearbeiter: Tanja Graef, M.Sc.  
 Erstellt am: 15.03.2024  
 Bearbeitet mit SoundPLAN 9.0, Update 28.02.2024

**Pegelwerte LrN**  
 in dB(A)



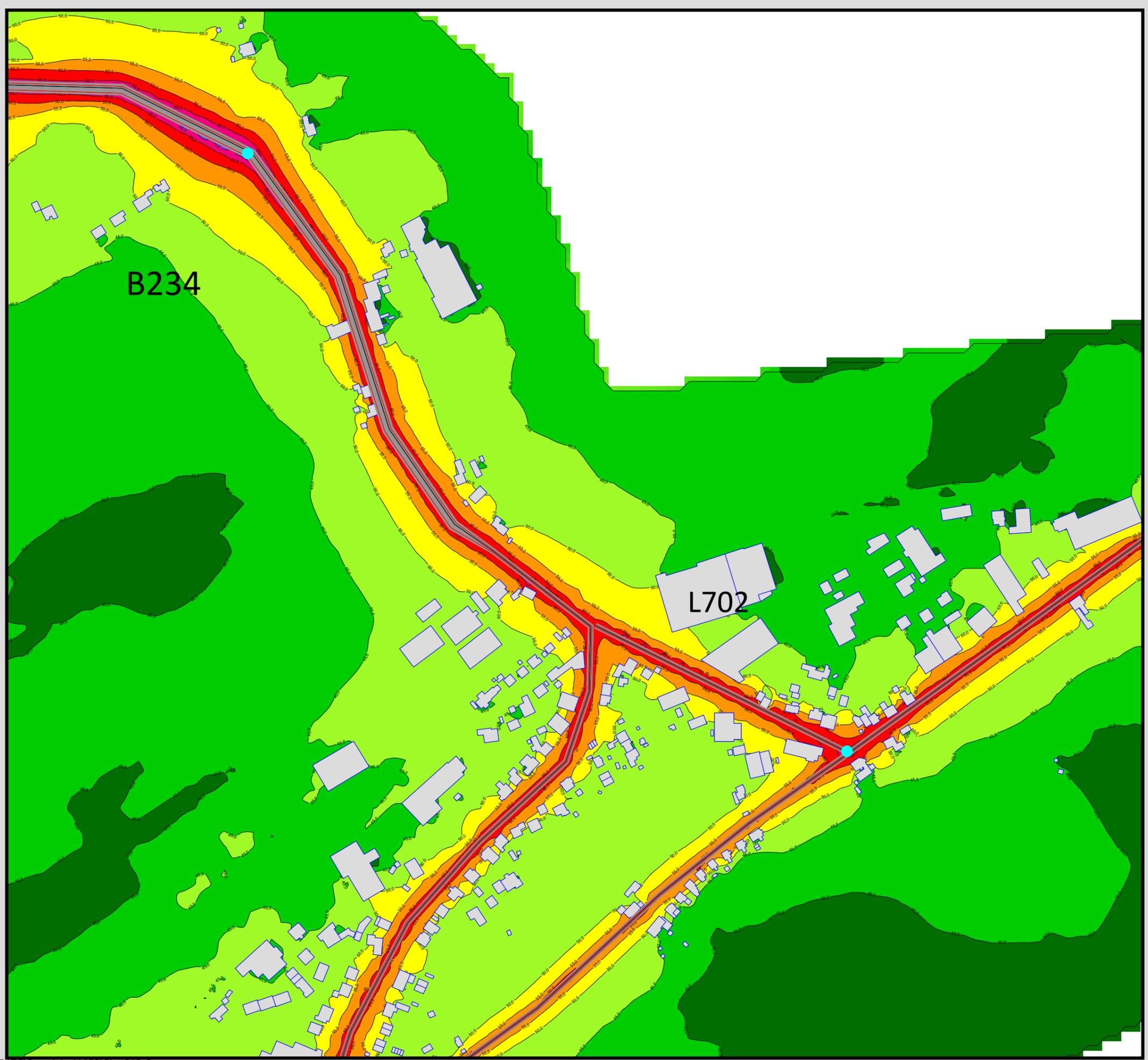
**Zeichenerklärung**

- Hauptgebäude
- Immissionsort
- Fassadenpunkt
- Freifeldpunkt
- Straße
- Lichtzeichenanlage / Kre
- Wand



**Maßstab 1:4000**





Auftraggeber:  
 Stadt Sprockhövel  
 Projekt:  
 Lärmaktionsplanung Stadt Sprockhövel  
 Projekt-Nr. E24-012

Anlage  
**P18.2**

Rasterlärmkarte\_B234\_Tempo  
 Lärmpegel Nacht - B234 und L702  
 Geschwindigkeitstreduktion 30 km/h bzw. 50km/h  
 Höhe über Grund: 2 m

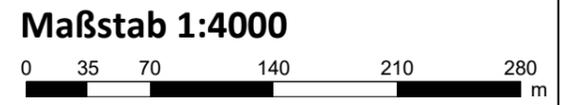
Bearbeiter: Tanja Graef, M.Sc.  
 Erstellt am: 15.03.2024  
 Bearbeitet mit SoundPLAN 9.0, Update 28.02.2024

**Pegelwerte LrN**  
 in dB(A)

Dark Green	< 40,0
Green	40, - 45,0
Light Green	45, - 50,0
Yellow	50, - 55,0
Orange	55, - 60,0
Red	60, - 65,0
Pink	65, - 70,0
Purple	70, - 75,0
Blue	75, - 80,0
Dark Blue	>= 80,0

**Zeichenerklärung**

Grey rectangle	Hauptgebäude
Circle with dot	Immissionsort
Small grey circle	Fassadenpunkt
Small grey circle	Freifeldpunkt
Grey line	Straße
Cyan circle	Lichtzeichenanlage / Kre
Green line	Wand



## Protokoll Bürgerbeteiligung 15.04.2024

<b>Projekt</b>	E24-012 Lärmaktionsplanung Stadt Sprockhövel
<b>Datum</b>	15.04.2024, 19:00 bis 20:40 Uhr
<b>Ort</b>	Foyer der Glückaufhalle Dresdener Str. 11, 45549 Sprockhövel
<b>Thema</b>	Bürgerbeteiligung Lärmaktionsplanung Stadt Sprockhövel
<b>Teilnehmer</b>	Fr. Görner, HR. Heynen (Stadt Sprockhövel) Prof. Willems, Fr. Graef (Enotherm GmbH) 29 Bürger*innen inkl. 1 Pressevertreter
<b>Anlagen</b>	Vorgestellte Power-Point-Präsentation
<b>Umfang</b>	4 Seiten exkl. 16 Seiten Anhang

Protokoll	
-	<p>Begrüßung durch Fr. Görner (Stadt Sprockhövel)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Kurzer Bericht über bereits gestartete Online-Bürgerbeteiligung: viel Interesse von Bürger*innen, bereits über 100 Rückmeldungen, viele Meldungen zu Themenkomplexen Motorradlärm, South-Kirkby-Straße, Herzkamp, Wuppertaler Straße, Mittelstraße, Gevelsberger Str. und Autobahn</li> <li>○ Insgesamt ist die Lärmbelastung ein viel diskutiertes Thema in der Stadt Sprockhövel</li> <li>○ Heute: Konzeptvorstellung Lärmaktionsplanung (LAP) mit anschließender Fragestellung</li> <li>○ Möglichkeit der Online-Beteiligung: über Karte bis 21.4. über Konzept LAP bis 28.4.</li> <li>○ Weiterer Ablauf: Vorstellung und Beschluss im Fachausschuss Umwelt am 16.5., Beschluss im Stadtrat am 20.6.</li> </ul>
-	<p>Vorstellung LAP durch Prof. Willems (Enotherm GmbH)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ <i>Anmerkung: durch Zwischenfragen im Verlauf der Präsentation verliefen Präsentation und Fragerunde parallel und werden unter diesem Punkt zusammengefasst. Die vorgetragene Präsentation kann dem Anhang zu diesem Protokoll entnommen werden.</i></li> <li>○ Vorstellung der Enotherm GmbH und Prof. Willems</li> <li>○ Präsentation entsprechend Anhang</li> <li>○ Zwischenfrage Bürger*in: sind Straßen mit einem jährlichen Verkehrsaufkommen &lt; 3 Millionen Kfz/a, die im LAP nicht betrachtet werden, nicht gesundheitlich relevant? → bei Straßen mit einem jährlichen Verkehrsaufkommen &lt; 3 Millionen Kfz/a liegt die DTV bei ca. 8000/Tag und ist damit relativ gering</li> <li>○ Zwischenfrage Bürger*in: werden Motorradfahrer in den Pegeln <math>L_{DEN}</math> und <math>L_{Night}</math> berücksichtigt? → Prof Willems: Motorräder werden wie LKW berücksichtigt, auch wenn die Frequenzverteilung anders ist. Pegel der Motorräder sind nicht limitiert, solange diese der Zulassung der Motorräder entsprechen</li> </ul>

## Protokoll Bürgerbeteiligung 15.04.2024

### Protokoll

- Zwischenfrage Bürger\*in: Wenn der LAP nicht dezidiert auf Motorradlärm eingehen kann, ist das Verfahren nicht passend für Sprockhövel und man sollte die Vorgaben ändern → Fr. Görner verweist auf die im Folgenden vorgestellten vorgeschlagenen Maßnahmen
- Zwischenfrage Bürger\*in: Wenn eine effektive Maßnahme die Verlegung von Straßen ist, ist dann die Verlegung der Autobahn möglich? Was kann man sonst machen? → Prof. Willems: vorgeschlagene Maßnahmen sollten realistisch sein, eine Verlegung der Autobahn ist eher nicht möglich
- Zwischenfrage Bürger\*in: Wer ist für Straßen verantwortlich? → Prof. Willems: Bundesstraßen und Autobahnen liegen im Bereich des Bundes, Landesstraßen bei den Bundesländern, Kreisstraßen beim Kreis und Stadtstraßen bei der Stadt. Somit hat man je nach Straßentyp einen Ansprechpartner
- Beschwerde Bürger\*in: zu niedrige empfundene Lärmschutzwände an der Autobahn
- Zwischenfrage Bürger\*in: Reduktion des Pegels um 3 dB bedeutet also physikalisch eine Halbierung, ist aber wenig hörbar → Prof. Willems bestätigt
- Zwischenfrage Bürger\*in: Was sind die Auswirkungen von Geschwindigkeitsreduktionen am Anfang und Ende des geschwindigkeitsreduzierten Bereichs? Erhöht sich dabei zum Beispiel die Unfallgefahr? → Prof. Willems: wir machen keine Aussagen zur Unfallgefahr, allerdings ist bspw. die Reduktion von 50 auf 30 km/h Standard
- Zwischenfrage Bürger\*in: wo findet man den LAP? → Fr. Görner: ab 16.04. auf Online-Portal
- Zwischenfrage Bürger\*in: ist eine Umsetzung durch Straßen.NRW realistisch? → Prof. Willems: das ist die Problemstellung. Im Rahmen des LAP werden mögliche Maßnahmen erarbeitet. Straßen.NRW müsste diese am Ende finanzieren.
- Zwischenfrage Bürger\*in: es fehlen Maßnahmen zur Reduktion des Motorradlärms → Fr. Görner: Rat der Stadt möchte gerne Maßnahmen umsetzen, die auch den Motorradlärm reduzieren. Ergänzend wird beispielsweise die Umgestaltung der Kreuzung South-Kirkby-Straße/Bochumer Straße angegangen.
- Zwischenfrage Bürger\*in: wie wird die Kreuzung South-Kirkby-Straße/Bochumer Straße umgestaltet? → Fr. Görner: LSA-gesteuerte Kreuzung bleibt, ein Kreisverkehr ist nicht möglich, es werden andere Abbiegespuren sowie breitere Gehwege vorgesehen. Die Umsetzung startet erst nach Abschluss der Bauarbeiten in Witten und im Hammertal
- Zwischenfrage Bürger\*in: Kreisverkehre sind bei Motorradlärm eher kontraproduktiv durch zusätzliches Beschleunigen etc. → Prof. Willems: wir können im Rahmen der LAP nur von regelkonformem Verhalten der Verkehrsteilnehmer ausgehen. Falls dies nicht vorliegt, ist das ein Durchsetzungsproblem. Fr. Görner: Die Kontrolle der Geschwindigkeit liegt bei der Polizei bzw. dem Ennepe-Ruhr-Kreis
- Zwischenfrage Bürger\*in: ergibt sich aus der EU-Umgebungsrichtlinie ein zwingender Handlungsbedarf? → Prof. Willems: EU-Umgebungsrichtlinie schreibt vor, in welchen Bereichen mögliche Maßnahmen untersucht werden müssen. Eine Umsetzung von Maßnahmen ist nicht vorgeschrieben
- Zwischenfrage Bürger\*in: Was können pragmatische Lösungen sein, die Straßen.NRW mitträgt? → Prof. Willems: Geschwindigkeitsbegrenzungen sind kostengünstig und kurzfristig umsetzbar
- Zwischenfrage Bürger\*in: Die Ist-Situation ist bekannt. Was können für Umgebungslärm an der Autobahn Maßnahmen sein? Ergänzung weiterer Bürger\*in: Lärmschutzwände sind vorhanden, aber unzufriedenstellend ausgeführt → Prof. Willems: Lärmschutzwände sind ein effektives Mittel, müssen aber richtig ausgeführt werden.
- Zwischenfrage Bürger\*in: Gibt es eine Verpflichtung zur Umsetzung? → Prof. Willems: nein

## Protokoll Bürgerbeteiligung 15.04.2024

### Protokoll

- Zwischenfrage Bürger\*in: können Maßnahmen wie Tempo 30 im Rahmen der kommunalen Selbstverwaltung eingeführt werden (Beispiel Stadt Wuppertal) → Prof. Willems: wir können nur entsprechend der Vorgaben rechnen, Fr. Görner: im Rahmen der kommunalen Selbstverwaltung ginge dies nur auf Stadt-/Kreisstraßen
- Zwischenfrage Bürger\*in: Planung ruhiger Gebiete? → folgt noch
- Zwischenfrage Bürger\*in: wer würde ein Tempo 30 auf Bundesstraßen durchsetzen? → Prof. Willems: zuständig wäre der Bund, auch hier gibt es keine Verpflichtung zur Umsetzung
- Zwischenfrage Bürger\*in: hat die Stadt auch bei innerörtlichen Landesstraßen keine Möglichkeit der Umsetzung? → nein
- Zwischenfrage Bürger\*in: was sind basisdemokratische Möglichkeiten der Partizipation? Bürgermeister oder Abgeordnete ansprechen? → Fr. Görner: die Stadt wird versuchen und sich dafür einsetzen, die entwickelten Maßnahmen umzusetzen. Zusätzlich ist die Stadt einer Initiative beigetreten, die sich dafür einsetzt, dass Städte Geschwindigkeitsreduktionen auf Landesstraßen umsetzen können. Ergänzend gibt es das Mobilitätskonzept. Verkehrsverlagerungen auf Landes- und Bundesstraßen sowie Autobahnen sind schwierig
- Zwischenfrage Bürger\*in: Gab es schon Gespräche mit Straßen.NRW? → Frau Görner: Nein, diese erfolgen im Anschluss
- Zwischenfrage Bürger\*in: Situation Elberfelder Str./Elfringhauser Str.? → Frau Görner: aufgrund der DTV nicht Teil der LAP, evtl. können Empfehlungen aufgenommen werden
- Zwischenfrage Bürger\*in: Sind die Straßen im Wodantal von der Lärmkartierung abgedeckt? → Fr. Görner: Nein, die DTV ist zu gering. Zahlen sind bei Straßen.NRW öffentlich einsehbar. Aktuell gibt es Geschwindigkeitsbegrenzungen und Lärmmessungen → Bürger\*in findet diese unzufriedenstellend
- Zwischenfrage Bürger\*in: Bürgerbeteiligung für Menschen ohne Internetzugang? → Fr. Görner: Möglichkeit der Einsicht vor Ort bei Hr. Heynen
- Zwischenfrage Bürger\*in: Nach EU-Umgebungslärmrichtlinie bzw. Bundes-Immissionsschutzgesetz ist eine Mitwirkung der Bürger\*innen mit entsprechenden Fristen vorgeschrieben. Wieso wurden in der Stadt Sprockhövel bisher keine LAP durchgeführt? Sollte es nicht eine zweite Bürgerbeteiligung geben? → Fr. Görner: vierwöchige Beteiligung (seit 03.04) läuft online und ist angemessen. Es gab schon verschiedene (teilweise von LAP unabhängige) Beteiligungen. Stadt Sprockhövel ist erst in der 4. Runde der LAP so stark betroffen, dass LAP durchgeführt wird.
- Zwischenfrage Bürger\*in: Ermessensspielraum und zeitliche Befristung → Fr. Görner: es gab mehrere Ausschreibungsrunden für die LAP und größerer zeitlicher Vorlauf war daher nicht anders möglich
- Zwischenfrage Bürger\*in: Gibt es weitere Maßnahmen, die etwas bringen würden (Beispiel Aufräuhung der Fassade), auch für die Nachbarn? → Prof. Willems: passiver Schallschutz mithilfe Fassade möglich; im Außenwohnbereich ist dies nicht möglich. Fassade begrünen o.ä. bringt keine signifikanten Reduktionen und ist aufwändig (Hausbesitzer, Bebauungsplan etc.). Generell werden Effekte solcher Maßnahmen häufig überschätzt
- Zwischenfrage Bürger\*in: Wunsch nach mehr Geschwindigkeitskontrollen, um insb. Spitzenpegel durch LKW und Motorräder zu reduzieren → Prof. Willems: ist als Maßnahme nicht Teil des LAP, wird aber genannt werden; Fr. Görner verweist erneut auf Zuständigkeit Polizei/Kreis
- Bemerkung Bürger\*in: Zuständigkeit für Geschwindigkeitskontrollen ist unzufriedenstellend
- Bemerkung Bürger\*in: laut seiner/ihrer Aussage zweifelt Landrat den Nutzen von Blitzern an. Sie regt den Einsatz mobiler Blitzer an

## Protokoll Bürgerbeteiligung 15.04.2024

### Protokoll

- Zwischenfrage Bürger\*in: LAP soll fortgeführt werden, wie bildet sich das in baulichen Maßnahmen, Bebauungsplänen etc. ab? → Prof. Willems: städtebauliche Planung (TA Lärm etc.) muss eingehalten werden, Teil der Fortschreibung ist eine Aktualisierung mit im Zwischenzeitraum veränderten Maßnahmen, Verkehrsstärken etc.; Fr. Görner: bei neuen Bebauungsplänen sind Lärmgutachten, die auch zusätzlichen Verkehr berücksichtigen, Standard
- Bemerkung Bürger\*in: Einfluss des Verkehrs auf Mikroplastik und Landwirtschaft
- Vorstellung des Konzepts ruhige Gebiete, Fr. Görner bittet um Anregung für ruhige Gebiete gerne auch per Mail oder Online-Portal
- Bemerkung Bürger\*in: Motorradlärm ist überall und verhindert die Ausweisung eines ruhigen Gebiets
- Bemerkung Bürger\*in: Bereich Autobahn, Bergstraße, South-Kirby-Straße – Berechnungen sind nicht hilfreich, da Geschwindigkeiten nicht eingehalten werden
- Bemerkung Bürger\*in: größter Wunsch sind mehr Geschwindigkeitskontrollen → Fr. Görner: Ziel sind zunächst Geschwindigkeitsreduktionen, um diese dann kontrollieren zu können
- Bemerkung Bürger\*in: Wunsch nach Maßnahmen, die automatisch zu Geschwindigkeitsreduktionen führen
- Zwischenfrage Bürger\*in: Geschwindigkeitsreduktion Wuppertaler Straße/Nockenbergstraße auf 50 km/h? → Fr. Görner: verweist auf Lage außerorts und ohne Unfallschwerpunkt
- Zwischenfrage Bürger\*in: Was kann Bevölkerung machen? An politische Vertreter herantreten? → ja
- Bemerkung Bürger\*in: Bewerbung von LAP und Öffentlichkeitsbeteiligung werden als unzureichend wahrgenommen → Fr. Görner verweist auf Internet und Presse. Es gibt bereits eine hohe Beteiligung. Eine Einzelbewerbung mit Einwurf sind nicht üblich. Bürger\*innen verweisen auf Möglichkeiten wie „Dorf-Apps“ um sich auszutauschen. Presse verweist auf eigene Angebote
- Zwischenfrage Presse: Wirken Laubbäume? → Prof. Willems: insbesondere psychologische Wirkung
- Zwischenfrage Bürger\*in: Ruhige Gebiete sind eher Erholungsgebiete und keine Wohngebiete → ja
- Zwischenfrage Bürger\*in: Was sind Maßnahmen der Stadt in den nicht vom LAP abgedeckten Bereichen? → Fr. Görner: Beteiligung wird ausgewertet und evtl. werden Vorschläge aufgenommen. Verweis auf bereits laufende Gespräche und Bürgeranträge
- Bemerkung Presse: Im Rahmen des „Blitzermarathons“ wurden und werden auch Motorräder kontrolliert
- Fr. Görner: Stadt nimmt Anliegen ernst und versucht Verbesserungen zu erreichen. Zusätzliche Kriterien, wie Unfallschwerpunkte, erleichtern dies
- Zwischenfrage Bürger\*in: wo findet man Verkehrszahlen? → Straßen.NRW
- Bemerkung Bürger\*in: Frau Görner/Stadt soll sich die Situation vor Ort anschauen → Fr. Görner versichert, dass ihr und der Stadt die Situation bekannt ist, nimmt aber Anregungen, wie den Bau eines Gehwegs, gerne auf
- Zwischenfrage Bürger\*in: Überprüfung der Lärmmessanlage → nimmt Frau Görner auf

- Fr. Görner dankt für Beteiligung und betont erneut die Möglichkeit der weiteren Online-Anmerkungen

Dortmund, 17.04.2024  
Tanja Graef  
ENOTHERM GmbH  
M.Sc. // Projektleiterin

# **Vorstellung Entwurf Lärmaktionsplan Stadt Sprockhövel 15.04.2024**

## Lärmaktionsplanung

### Anlass

- **Umgebungsärm: „unerwünschte oder gesundheitsschädliche Geräusche im Freien, die durch Aktivitäten von Menschen verursacht werden, einschließlich des Lärms, der von Verkehrsmitteln, Straßenverkehr, Eisenbahnverkehr, Flugverkehr sowie Geländen für industrielle Tätigkeiten [...] ausgeht“ (EU-Umgebungsärmrichtlinie 2002/49/EG)**
- **Gesundheitliche Wirkung von Umgebungsärm**
- **EU-Umgebungsärmrichtlinie: Lärmbelastung der Bevölkerung mindern und schädliche Auswirkungen des Umgebungsärms verhindern, vorbeugen oder mindern**
  - **Lärmkartierung**
  - **Aufstellung von Lärmaktionsplänen unter Mitwirkung der Öffentlichkeit**

## Lärmaktionsplanung

### Lärmkartierung

- **Grafische Darstellung der Lärmbelastung in den Kommunen**
- **Untersuchte Lärmarten**
  - **Straßenverkehr: Hauptverkehrsstraßen, Verkehrsaufkommen > 3 Mio. Kfz/Jahr**
  - **Schieneverkehr: Hauptschiene Strecken, Verkehrsaufkommen > 30.000 Züge/Jahr**
  - **Flugverkehr: Großflughäfen, > 50.000 Starts und Landungen pro Jahr (in NRW: Dortmund, Düsseldorf und Köln-Bonn)**
  - **Industrieflächen: in Ballungsräumen große Industrieanlagen**
- **Beurteilungszeiträume: 24-Stunden-Tag ( $L_{DEN}$ ) und Nacht (22 bis 6 Uhr) ( $L_{Night}$ )**
- **Lärmkarten sind über das Internet abrufbar: <https://www.umgebungslaerm-kartierung.nrw.de/>**
- **Sprockhövel: ausschließlich Straßenverkehrslärm vorliegend**

## Lärmaktionsplanung

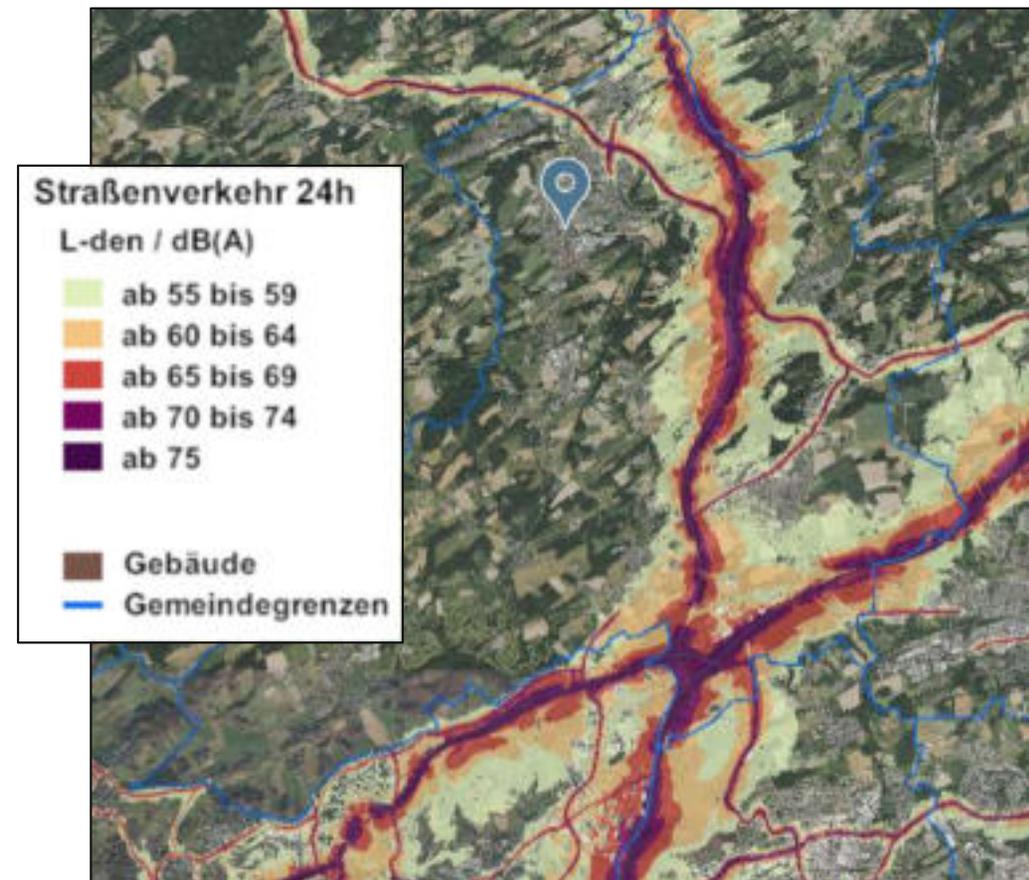
### Auslösewerte für die Lärmaktionsplanung

- **EU-Umgebungsärmrichtlinie**
  - **Partizipativ eine Verbesserung der Lärmsituation herbeiführen**
  - **NRW: Auslösewerte für Lärmprobleme nach § 47 d Abs. 1 BImSchG an Wohnungen, Schulen, Krankenhäusern oder anderen schutzwürdigen Gebäuden**
    - **$L_{DEN} \geq 70 \text{ dB(A)}$**
    - **$L_{Night} \geq 60 \text{ dB(A)}$**

## Situation in Sprockhövel

### Lärmkartierung

- **Ausschließlich Straßenlärm**
- **Kartierte Straßen: L58 (Mittelstraße und Wittener Straße), L70 (Elberfelder Straße, Wuppertaler Straße und Hauptstraße), L432 (Mollenkotten Wuppertal), L551 (Bochumer Straße, Haßlinghauser Straße und Schevener Straße), L651 (Bredenscheider Straße, South-Kirkby-Straße und Querspange), L666 (Gevelsberger Straße), L702 (Hoppe), B234 (Querspange und Wittener Straße), BAB1, BAB43, BAB46**



## Situation in Sprockhövel

### Bericht zur Lärmkartierung

- **Geschätzte Gesamtzahl lärmbelasteter Personen in der Stadt Sprockhövel am Tag**

L <sub>DEN</sub>	55 dB(A) bis 59 dB(A)	60 dB(A) bis 64 dB(A)	65 dB(A) bis 69 dB(A)	70 dB(A) bis 74 dB(A)	≥ 75 dB(A)
	3970	1688	1183	634	3

- **Geschätzte Gesamtzahl lärmbelasteter Personen in der Stadt Sprockhövel in der Nacht**

L <sub>Night</sub>	50 dB(A) bis 54 dB(A)	55 dB(A) bis 59 dB(A)	60 dB(A) bis 64 dB(A)	65 dB(A) bis 69 dB(A)	≥ 70 dB(A)
	2497	1458	699	3	0

- **Geschätzte Gesamtfläche der lärmbelasteten Gebiete in der Stadt Sprockhövel am Tag**

L <sub>DEN</sub>	55 dB(A) bis 64 dB(A)	65 dB(A) bis 74 dB(A)	≥ 75 dB(A)
Größe [km <sup>2</sup> ]	15,79	6,04	1,49

- **Geschätzte Gesamtzahl der lärmbelasteten Wohnungen, Schulgebäude und Krankenhausgebäude in der Stadt Sprockhövel am Tag**

L <sub>DEN</sub>	55 dB(A) bis 64 dB(A)	65 dB(A) bis 74 dB(A)	≥ 75 dB(A)
Wohnungen	3577	864	0
Schulgebäude	0	0	0
Krankenhausgebäude	1	0	0

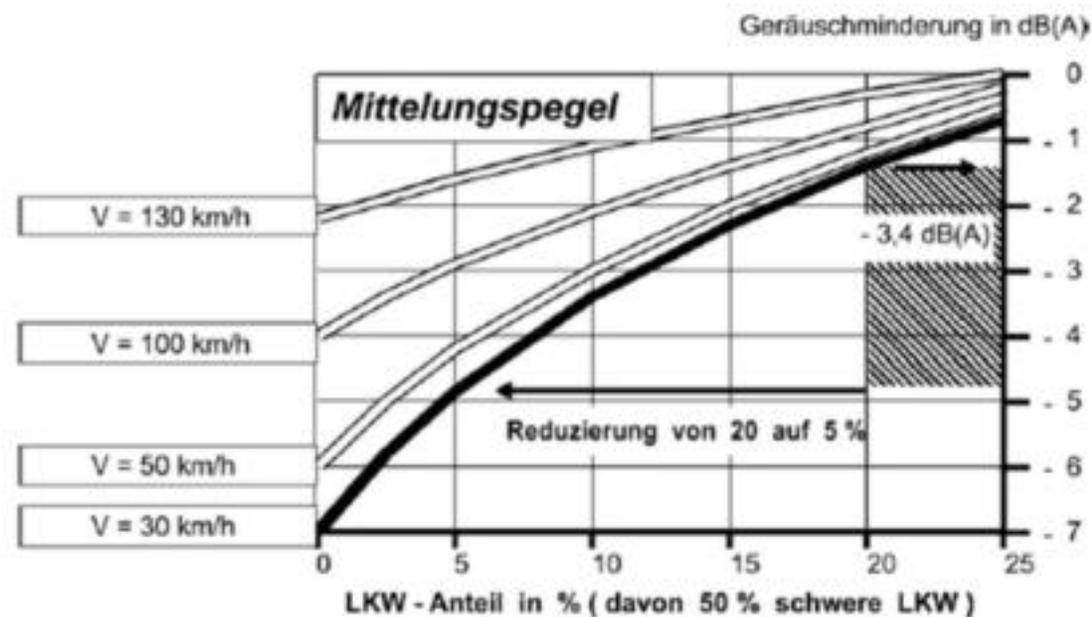
## Maßnahmen

### Mögliche Maßnahmen

- **Vermeidung des Verkehrs**
- **Verlagerung des Verkehrs**
- **Verlangsamung des Verkehrs**
- **Verstetigung des Verkehrs**
- **Minderung der Lärmquelle**
- **Aktiver baulicher Schallschutz (Maßnahmen auf dem Ausbreitungsweg)**
- **Passiver baulicher Schallschutz (Maßnahmen am Immissionsort)**
  
- **Umsetzung durch den Träger der Straßen → nicht Stadt Sprockhövel**

## Maßnahmen

### Mögliche Maßnahmen



Quelle: PGT „Handbuch Lärminderungspläne“, 1994, nach Steven, 1992

## Maßnahmen

### Mögliche Maßnahmen

Straßendeckschichttyp SDT	Straßendeckschichtkorrektur $D_{SD,SDT,FzG}(V)$ in dB bei einer Geschwindigkeit $v_{FzG}$ in km/h für			
	Pkw		Lkw	
	$\leq 60$	$> 60$	$\leq 60$	$> 60$
Nicht geriffelter Gussasphalt	0,0	0,0	0,0	0,0
Splittmastixasphalte SMA 5 und SMA 8 nach ZTV Asphalt-StB 07/13 und Abstumpfung mit Abstreumaterial der Lieferkörnung 1/3	-2,6	<del>0,0</del>	-1,8	<del>0,0</del>
Splittmastixasphalte SMA 8 und SMA 11 nach ZTV Asphalt-StB 07/13 und Abstumpfung mit Abstreumaterial der Lieferkörnung 1/3	<del>0,0</del>	-1,8	<del>0,0</del>	-2,0
Asphaltbetone $\leq$ AC 11 nach ZTV Asphalt-StB 07/13 und Abstumpfung mit Abstreumaterial der Lieferkörnung 1/3	-2,7	-1,9	-1,9	-2,1
Offenporiger Asphalt aus PA 11 nach ZTV Asphalt-StB 07/13	<del>0,0</del>	-4,5	<del>0,0</del>	-4,4
Offenporiger Asphalt aus PA 8 nach ZTV Asphalt-StB 07/13	<del>0,0</del>	-5,5	<del>0,0</del>	-5,4
Betone nach ZTV Beton-StB 07 mit Waschbetonoberfläche	<del>0,0</del>	-1,4	<del>0,0</del>	-2,3
Lärmarmer Gussasphalt nach ZTV Asphalt-StB 07/13, Verfahren B	<del>0,0</del>	-2,0	<del>0,0</del>	-1,5
Lärmtechnisch optimierter Asphalt aus AC D LOA nach E LA D	-3,2	<del>0,0</del>	-1,0	<del>0,0</del>
Lärmtechnisch optimierter Asphalt aus SMA LA 8 nach E LA D	<del>0,0</del>	-2,8	<del>0,0</del>	-4,6
Dünne Asphaltdeckschichten in Heißbauweise auf Versiegelung aus DSH-V 5 nach ZTV BEA-StB 07/13	-3,9	-2,8	-0,9	-2,3

## Maßnahmen

### Vorgeschlagene Maßnahmen in der Stadt Sprockhövel

- **L58 (Mittelstraße und Wittener Straße)**
  - **Reduktion der Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h im gesamten Stadtbereich**



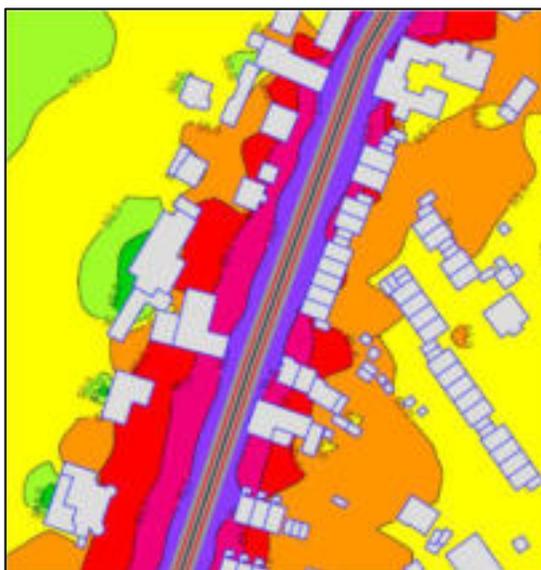
## Maßnahmen

### Vorgeschlagene Maßnahmen in der Stadt Sprockhövel

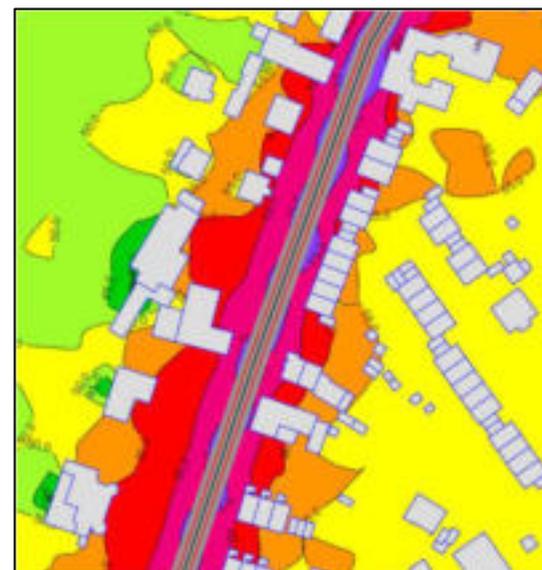
- **L58 (Mittelstraße und Wittener Straße)**
  - **Reduktion der Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h im gesamten Stadtbereich**

Abschnitt	Änderung		Pegel [dB]	vorher	Pegel [dB]	nachher	Verbesserung [dB]
Wuppertal (L432)- Sprockhövel (K33)	Geschwindigkeitsbegrenzung 50 km/h → 30 km/h	Tag	82,2		79,2		3,0
		Nacht	73,2		70,1		3,1

**Ausschnitt Ist-Situation**



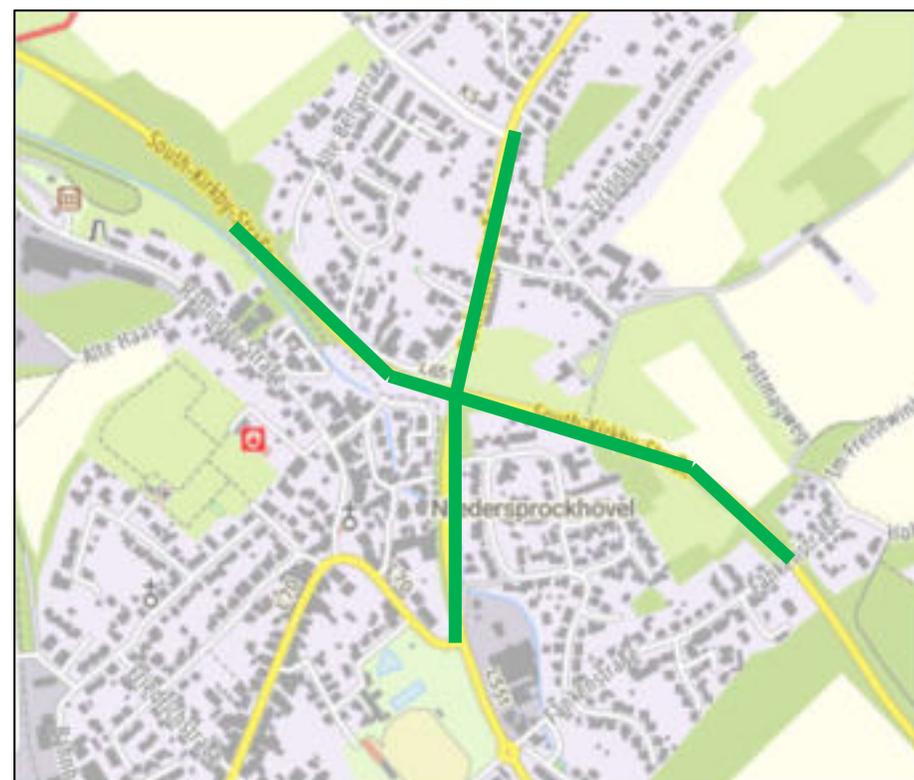
**Prognose-Situation**



## Maßnahmen

### Vorgeschlagene Maßnahmen in der Stadt Sprockhövel

- **L551 (Bochumer Straße)**
  - Reduktion der Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h zwischen L70 (Hauptstraße) und Bergstraße
- **L651 (South-Kirkby-Straße)**
  - Reduktion der Höchstgeschwindigkeit auf 50 km/h zwischen Ortseingang Sprockhövel und Fänkenstraße und/oder Einbau Splittmastixasphalt



## Maßnahmen

### Vorgeschlagene Maßnahmen in der Stadt Sprockhövel

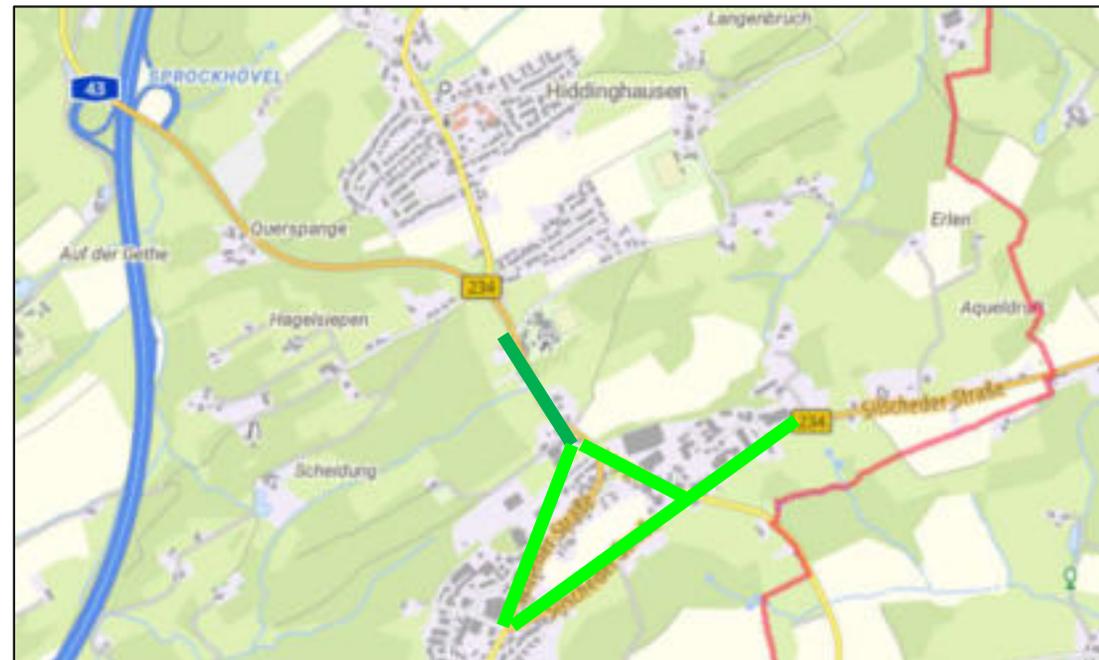
- **L666 (Gevelsberger Straße)**
  - **Reduktion der Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h im Bereich Ortseingang bis L526 (Uellendahl)**



## Maßnahmen

### Vorgeschlagene Maßnahmen in der Stadt Sprockhövel

- **B234 westlich Hoppe**
  - **Reduktion der Höchstgeschwindigkeit auf 50 km/h östlich Albinghauser Straße**
- **B234 & L702:**
  - **Reduktion der Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h Bereich Hoppe, Einbau Splittmastixasphalt Bereich Hoppe**



## Ruhige Gebiete

### Anlass

- **Gebiete, die vor einer Zunahme des Lärms geschützt werden**
- **Ruhiges Gebiet auf dem Land: Gebiet, das keinem Verkehrs-, Industrie- und Gewerbe- oder Freizeitlärm ausgesetzt ist**
- **Verbindliche Auswahlkriterien gibt es nicht**
- **In erster Linie unbebaute Bereiche (z.B. Grünflächen/Parks, Waldflächen, Wasserflächen/Moore, Naturschutzgebiete, Rekultivierungsbereiche und Landwirtschaftsflächen)**



ENOTHERM  
BAUPHYSIK

Energieausweis Schallabstrahlung Denkmalsanierung  
Freizeitlärm Konzeptionierung Bauakustik Feuchteschaden  
Abdichtung Sprachverständlichkeit  
Sanierungskonzept Prognostizierung Beratung Planung  
Lärmkarte Absorptionsgrad  
Ertüchtigung Neubau Immissionsprognose Außenlärm Simulation  
Bauüberwachung Heizlast Trittschall Bauphysik Weiterbildung  
Behaglichkeit Wärmeleitfähigkeit Monitoring Bemessung Kühllast  
Detailplanung  
Blower-Door Bestand Wirtschaftlichkeit Umwelt Lärmkontingent  
Solarthermie Materialprüfung Messung  
Lüftungskonzept Wärmebrücke Lärmschutz  
Bewertung Passivhaus Überhitzung Energiekonzept Optimierung  
Feuchtetransport Prüfung Beurteilungspegel Nachhall TGA  
Raumklima  
Luftschall Gutachten Energieberatung Raumakustik  
Produktentwicklung Leckageortung Regenerativ  
Gebäudesimulation Nachhaltigkeit  
Verkehrsrgeräusche Dimensionierung Luftdichtheit Qualitätssicherung  
Erschütterungsmessung Schallübertragung Sonnenschutz Thermografie

Anlage: Stellungnahmen zur Beteiligung '4. Runde Lärmaktionsplanung nach EU-Umgebungslärmrichtlinie der Stadt Sprockhövel'

Beteiligungszeitraum: 03.04.2024 bis 21.04.2024

				Ort der Meldung		
Betreff	Inhalt			Straße	Hausnr.	Eingang:
45549 Sprockhövel, Elberfelder Str. 165-191	<p>Unsere Strassensituation:                      von Horath kommend Serpentincurven, Geschwindigkeitsbeschränkung dort auf 30 km/h, folgende Kreuzung Huxel, ansteigende Strasse in Richtung Herzkamp, gerade Strassenführung über mehrere Hunderte von Metern mit Geschwindigkeitsbeschränkung von 50 km/h bis zur Elberfelder Str. 180, dann 70 km/h, Herzkamp wird durchfahren und es folgt die weitere geradlinnige Strassenführung bis nach Schee (Geschwindigkeitsbeschränkung 100 km/h).</p> <p>Eine ideale Strassenführung für Motorradfahrer, Freizeitfahrer am Abend und am Wochenende und in Richtung Herzkamp vor unserer Tür mit immens starken Beschleunigungsvorgängen, ebenso in umgekehrter Richtung nach Horath.</p> <p>Die zulässige Geschwindigkeit von 50 km/h wird in 90% der Fälle überschritten. Mehr als 60% der Fahrer fahren in der 50 km/h Zone schneller als 80 km/h und täglich fahren etliche Autofahrer/Motorradfahrer bis zu 180 km/h in der 50 Km/h Zone.</p> <p>Die Lärmbelästigung lässt kein abendliches Einschlafen bei geöffnetem Fenster zu. ILute Einzelfälle führen zur Schlafunterbrechung in der Nacht. Selbst bei geschlossenem Fenster bleibt eine Lärmbelästigung.</p> <p>Am schönen Wochenende führen die durch die oben beschriebene Fahrweise ausgelösten Lärmbelästigungen zu andauernden Stresssituationen ausserhalb des Hauses im Garten.</p> <p>Als Fußgänger auf der Elberfelder Str. ist man bei diesen Fahrgeschwindigkeiten gezwungen, den Graben zum Gehen zu nutzen.</p> <p>Fahrradfahrer sind ebenso einem erheblichen Fahrrisiko unterworfen bei diesen Fahrgeschwindigkeiten der Auto- und Motorradfahrer. Hinzu kommen noch riskante Überholmanöver der Auto- und Motorradfahrer bei sehr hohen Geschwindigkeiten.</p>	1	6	Elberfelder Straße	180	17.04.2024 16:31

**Anlage: Stellungnahmen zur Beteiligung '4. Runde Lärmaktionsplanung nach EU-Umgebungslärmrichtlinie der Stadt Sprockhövel'**

**Beteiligungszeitraum: 03.04.2024 bis 21.04.2024**

Betreff	Inhalt			Straße	Hausnr.	Eingang:
	<p>Nur bauliche Veränderungen auf der Elberfelder Str. zwischen Horath und Schee an geeigneten Stellen können zu tatsächlichen Geschwindigkeits- und Lärmreduzierungen führen. Der Fahrer muß den Spaß an Beschleunigungen (aufgrund nur kurzer möglicher Beschleunigungsphasen) und an hohen Geschwindigkeiten (durch Abbremsen vor der nächsten Hemmstelle auf der Strasse) verlieren.</p> <p>Geeignet können sein: Baumtore auf der Strasse, die nur den Durchlaß von einem Fahrzeug oder aufgrund Verengung nur von zwei vorsichtig fahrenden Fahrzeugen zulassen, Fahrbahnverschenkungen oder einfach Strassenverengungen, die ebenfalls nur ein Fahren mit geringer Geschwindigkeit ermöglichen.</p> <p>Kreisverkehr an den Kreuzungen "Huxel" und "Kirche Herzkamp".</p> <p>Bodenschwellen im Bereich der Kindertagesstätte Schee und im Fußgängerbereichen in Herzkamp, z.B. Schulanbindung zur Elberfelder Str.</p> <p>Die oben beschriebenen Baumtore können sich auch im Bereich von Fußgängerüberwegen anbieten.</p> <p>Einrichtung eines Fahrradweges entlang der Elberfelder Str., der auch zur Verengung der Elberfelder Str. führt.</p> <p>Die EU Umweltrichtlinie greift den "Umgebungslärm" - hier den Strassenlärm als eines der größten Umweltprobleme in Europa auf mit erheblichen gesundheitlichen Auswirkungen für die Anlieger.</p> <p>Insoweit dürfte eine Maßnahmenbeschränkung auch durch die EU-Umweltrichtlinie und den darauf aufbauenden nationalen Gesetzen und Verordnungen nur auf "Hauptverkehrsstrassen mit einem Verkehrsaufkommen von mehr als drei Millionen Kraftfahrzeugen pro Jahr nicht richtliniengemäß sein.</p> <p>Wenn die Behörden die Bürger nicht im Hinblick auf die negativen gesundheitlichen Auswirkungen mit zweierlei Maß anfassen möchten, sind auch die hier im Rahmen der Meldungen angesprochenen Beeinträchtigungen von Bedeutung und sollten Bestandteil von Maßnahmeplänen sein.</p>					
Fahrzeuginnenraum Wuppertaler Straße, Bereich Bus-	Wir als Anwohner der Wuppertaler Straße im Bereich der Bushaltestelle Am Hilgenstock müssen seit Jahren mit dem Fahrzeuginnenraum auf dieser Straße leben. Besonders im Früh-	2	0	Wuppertaler Straße	118	18.04.2024 10:04

**Anlage: Stellungnahmen zur Beteiligung '4. Runde Lärmaktionsplanung nach EU-Umgebungslärmrichtlinie der Stadt Sprockhövel'**

**Beteiligungszeitraum: 03.04.2024 bis 21.04.2024**

Betreff	Inhalt			Straße	Hausnr.	Eingang:
<p>haltestelle Am Hilgenstock</p>	<p>jahr und Sommer wird es extrem laut, bedingt durch die Motorradfahrer die diese Straße benutzen.                      Besonders das lange gerade Stück im Bereich der Bushaltestelle Am Hilgenstock ( ca. 1,5 km) wird bevorzugt zur Beschleunigung der Fahrzeuge benutzt, trotz des schlechten Straßenzustandes werden Geschwindigkeiten von 120-150 kmh erreicht, trotz der Geschwindigkeitsbeschränkung von 70 kmh .                      Eine Beschwerde bei der Polizei vor Jahren brachte eine Geschwindigkeitsmessung mit einem Radarwagen bei Regenwetter auf den Plan, mit negativem Erfolg.                      Daher nutzen wir jetzt diese Gelegenheit um nochmals dringlich auf dieses Problem aufmerksam zu machen.                      Zur Zeit wird ein neuer Straßenbelag auf dieses Teilstück der Wuppertaler Straße aufgebracht, was dieses Problem in Zukunft mit Sicherheit noch verstärken wird.                      Was nutzen Geschwindigkeitsbeschränkungen wenn sie nicht kontrolliert werden.                      Für uns Anwohner ist es teilweise höchst gefährlich aus den Ein-und Ausfahrten der anliegenden Häusern auf die Wuppertaler Straße zugelangen, weil Fahrzeuge, die sich an die Geschwindigkeitsregel von 70 kmh halten auf dem geraden langen Stück mit enormer Geschwindigkeit von anderen Fahrzeugen noch überholt werden.                      Diese Situationen führen zwangsläufig zu einem erhöhten Risiko für an-und ausfahrende Anlieger.                      Gefährliche Situationen haben sich in der Vergangenheit bereits ereignet.</p> <p>Wir bitten daher und fordern gleichzeitig von den Verantwortlichen eine zeitnahe und konsequente Lösung u.a. in Form einer größeren Kontrollpräsenz auf diesem Teilstück durch Geschwindigkeitskontrollen und Lärmüberwachungen.                      Bauliche Maßnahmen wären auch eine Option.</p>					
<p>Unerträglicher Lärm</p>	<p>Es wurde schon viel diskutiert um die enorme Lärmbelästigung in Herzkamp. Doch da es sich um eine Landstraße handelt kann man anscheinend nichts ändern. Und trotzdem lasse ich es nicht unversucht.</p> <p>Der Straßenlärm hier macht krank und verstärkt Belastungsstörungen. Kopfschmerzen, Schlaflosigkeit, Konzentrationsschwäche sind nur einige Auswirkungen.</p>	<p>1 6</p>	<p>22</p>	<p>Elberfelder Straße</p>	<p>138</p>	<p>06.04.2024 09:37</p>

Anlage: Stellungnahmen zur Beteiligung '4. Runde Lärmaktionsplanung nach EU-Umgebungslärmrichtlinie der Stadt Sprockhövel'

Beteiligungszeitraum: 03.04.2024 bis 21.04.2024

Betreff	Inhalt			Straße	Hausnr.	Eingang:
	<p>Ich fordere:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- die Reduzierung der krank machenden Grenzwerte und nochmalige Überprüfung der Werte hier in Herzkamp</li> <li>- einen Kreisverkehr an der Herzkammer Kirche</li> <li>- Flüstersaphalt</li> <li>- Tempo 30 Bereiche</li> <li>- Kennzeichnung von Fahrradwegen</li> <li>- Geschwindigkeitsunterbrechungen durch z.B. Fahrbahnverengung</li> </ul> <p>Ich bitte die Grundstücksbesitzer herzlich darum Laubbäume zur Reduzierung des Lärm und zur Kühlung des Dorfes zu pflanzen</p> <p>Ich bitte die FahrerInnen der Autos mit gewollten Fehlzündungen das zu überdenken. Meine Tiere und ich erschrecken furchtbar dadurch.</p>					
Verkehrslärm auf der Wittener Straße durch Raser und Zielverkehr zur Bäckerei/Konditorei	<p>Der normal übliche Verkehr auf der Wittener Straße in/aus Richtung Witten ist nicht weiter aufregend. Immer häufiger ist jedoch zu hören (und auch zu sehen), dass aus Richtung Querspange kommend Autofahrer nach der Eingangskurve der Wittener Straße (etwas Höhe Ortsschild oder kurz davor), ordentlich Gas geben und mit hoher bis sehr hoher Geschwindigkeit die Ortsslage durchqueren. Besonders sind dabei vermutlich getunte Fahrzeuge laut hörbar und in gleichem Maße auch entsprechende Motorräder. Diese Lärmbelastung konzentriert sich an Wochendenden und schönem Wetter (Ausflugsverkehr). Die hohen Geschwindigkeiten sind zudem auch ein besonderes Gefahrenpotenzial im Hinblick auf die Förderschule und die ein-/aussteigenden Fahrgäste des ÖPNV. Zum Quell-/Zielverkehr Konditorei/Bäckerei Stolte: Unübersichtliche Verkehrssituationen beim Ein-/Ausparken vor der Bäckerei führen oft zu lautem Hupen. Das gilt auch, wenn desöfteren auch Einfahrten Zugeparkt werden, so z.B. auch die Einfahrt der Weidenstraße.</p>	1	0	Weidenstraße	2c	16.04.2024 17:06
Lärm A43 und Querspange	<p>Zunächst möchte ich anmerken, dass ich es bedenklich finden dass unser Haus Hohe Egge Unterweg [<i>Hausnr. anonymisiert</i>] nicht gelistet wird.</p>	5	0	Hohe Egge Unterweg	22	13.04.2024 19:29

Anlage: Stellungnahmen zur Beteiligung '4. Runde Lärmaktionsplanung nach EU-Umgebungslärmrichtlinie der Stadt Sprockhövel'

Beteiligungszeitraum: 03.04.2024 bis 21.04.2024

Betreff	Inhalt			Straße	Hausnr.	Eingang:
	<p>Seit der Abholzung des Waldes hat sich die Lärmbelästigung in der Straße Hohe Egge Unterweg auf 75 dB erhöht. Daher entspricht die Lärmstamderhebung nicht mehr dem aktuellen Stand.</p> <p>Die A43 muss eine Lärmschutzwand erhalten, eine Geschwindigkeitsbegrenzung auf der Querspange eingeführt werden und die Querspange mit Flüsterasphalt erneuert werden.</p> <p>Mit freundlichen Grüßen  <i>[Name anonymisiert]</i></p>					
A1 und A43, Lärm fast nicht mehr auszuhalten bei Süd/West Wind	<p>Sehr geehrte Damen und Herren</p> <p>Wir haben festgestellt das der Lärm der Autobahnen A1 und A43 zugenommen hat und ein verbleiben im Garten oder auf der Terrasse sich zu einem „nervigen“ Erlebnis entwickelt hat. Im Betreff habe ich Süd/West Wind genannt, da ich fair bleiben möchte und bei einer gegenläufigen Windrichtung wir den Lärm von den Autobahnen nicht so wahrnehmen. Unser Garten/Terrasse liegt nach Süden zu dr A1 und wenn wir nach Süd-Westen gucken hören wir die A43 (z.B. die Brückenanschlänge wenn man von der A1 auf die A43 fährt). Von der Windrichtung her gesehen, da wo A1 und A43 sich kreuzen ist nach Nord-Osten ein Tal vorhanden was den Schall unser Meinung noch verstärkt. Zudem ist auch noch eine Schallschutzwand installiert worden was den noch mehr in unsrer Richtung „treibt“. Unser Ärger bezieht sich auf Maßnahmen die getroffen werden aber die Auswirkungen bei anderen nicht berücksichtigt werden (siehe Schallschutzwand). Wir leben seit 2012 in der Dorfstraße und seit dem wird es Jahr zu Jahr lauter, das man mittlerweile morgens denkt, das die Autobahn direkt durch den Garten läuft. Die Situation ist schwer zu beschreiben, das wir gerne zu einem vor Ort Termin einladen.</p>	4	0	Dorfstraße	33	12.04.2024 20:02
Geschwindigkeitsreduzierung=Lärmreduzierung	<p>Heute ist so ein schöner sonniger Tag. Leider können die meisten Bewohner*innen von Herzkamp ihren Garten/Terrasse nicht nutzen. Im Sekunden-Takt fahren Motorräder und PKW`s durch unseren Ort. Der Lärm ist unerträglich! An der Kreuzung Barmer/Elberfelder/Elfringshauser Straße wird nochmals richtig auf`s Gas gedrückt, obwohl man sich noch in einer Ortschaft befindet. Der Smiley in der Elberfelder Straße zeigt selten die vorgeschriebenen 50 km/h an, heutige Höchstgeschwindigkeit: 96 km/h!! Hier ist</p>	1 0	26	Elberfelder Straße	141	07.04.2024 17:15

**Anlage: Stellungnahmen zur Beteiligung '4. Runde Lärmaktionsplanung nach EU-Umgebungslärmrichtlinie der Stadt Sprockhövel'**

**Beteiligungszeitraum: 03.04.2024 bis 21.04.2024**

Betreff	Inhalt			Straße	Hausnr.	Eingang:
	dringender Handlungsbedarf, bevor wirklich was Schlimmes passiert. Ich fordere Tempo 30 km/h mit konsequenter Kontrolle. Eine Durchfahrverbot für den "Freizeitverkehr" am Wochenende/Feiertag, wie es durchaus schon in anderen Gemeinden praktiziert wird, bietet sich ebenfalls als Lösung an.					
Wuppertaler Strasse, Niedersprockhövel	Auf der Wuppertaler Strasse, kurz vor dem Ortsausgang, Richtung Wuppertal gibt es eine erhebliche Lärmbelästigung durch Überschreitung der Geschwindigkeit und durch Hupen sich entgegen kommender Fahrzeuge. Niemand möchte sein Fahrzeug abbremsen durch die immer mehr am Fahrbahnrand parkenden Fahrzeuge, deshalb wird auf die Gegenfahrbahn ausgewichen. Die Umgehungsstrasse sorgt hier für keinerlei Entlastung des immer noch vorhandenen Schwerlastverkehrs, da alle erst den ganzen Ort bis fast zur Ortsmitte runter fahren. Die Geschwindigkeit wird hier aufgedreht, vor allem Am Wochenende gibt es außerdem erheblichen Lärm durch Motorradfahrer. Wir wünschen uns hier schon lange einen festen Blitzer in beide Richtungen ab Ortseingangs- bzw. ausgangsschild, da man sich nicht mehr in Ruhe draussen aufhalten kann.	1 0	2	Wuppertaler Straße		09.04.2024 07:16
Lärmbelästigung durch Geschwindigkeitsüberschreitungen	Im Bereich der Haßlinghauser Straße 80, Obersprockhövel, kommt es immer wieder an der Ecke Pöttingstraße hinter der Kurve in Fahrtrichtung Haßlinghausen zu starken Lärmbelästigungen durch Pkw und Motorradfahrer. Grundsätzlich wird hier das vorgegebene Tempolimit von 50 km/h (die Kurve sollte man nicht schneller als 30 km/h fahren, da man sonst rausfliegt) überschritten. Insbesondere die Motorradfahrer drehen hier nach der Kurve richtig auf, aber auch Pkw-Fahrer übertreiben es häufig. Dies nicht nur während des normalen Verkehrs sondern auch gerne nach 22 Uhr!!!	1 0	0	Haßlinghauser Straße	80	05.04.2024 19:39
Haßlinghausen, Mittelstraße: erhebliche Lärmemissionen des Straßenverkehrs	In der Mittelstraße fallen erhebliche Lärmemissionen durch den Straßenverkehr an.  Die Lärmemissionen des Straßenverkehrs werden auch wesentlich durch die gefahrenen Geschwindigkeiten und den Verkehrsablauf bestimmt. Bei einer Verringerung der Geschwindigkeit von 50 km/h auf 30 km/h wird eine Minderung des Lärmpegels erreicht. Niedrigere Geschwindigkeiten bringen neben der Lärminderung weitere Vorteile wie die Erhöhung der Verkehrssicherheit und der Aufenthaltsqualität. Häufig sind auch Verringe-	1 0	0	Mittelstraße	1	06.04.2024 00:00

**Anlage: Stellungnahmen zur Beteiligung '4. Runde Lärmaktionsplanung nach EU-Umgebungslärmrichtlinie der Stadt Sprockhövel'**

**Beteiligungszeitraum: 03.04.2024 bis 21.04.2024**

Betreff	Inhalt			Straße	Hausnr.	Eingang:
	rungen des Schadstoffausstoßes damit verbunden. Der Fahrverlauf bzw. die Fahrweise hat einen erheblichen Einfluss auf die Lärmemissionen. Bei einer Durchschnittsgeschwindigkeit von 45 km/h beispielsweise ist der Pkw-Emissionspegel bei wiederholten Brems- und Beschleunigungsvorgängen um ca. 4 dB(A) höher als bei konstanter Fahrt. Bei einer durchschnittlichen Geschwindigkeit von 30 km/h beträgt der Unterschied sogar ca. 5 dB(A). Durch eine Geschwindigkeitssenkung von 50 km/h auf 30 km/h kann der Maximalpegel um 7 dB(A) gemindert werden, wenn Beschleunigungen vermieden werden.					
Wittener Straße: erhebliche Lärmemissionen des Straßenverkehrs	In der Wittener Straße fallen erhebliche Lärmemissionen durch den Straßenverkehr an.  Die Lärmemissionen des Straßenverkehrs werden auch wesentlich durch die gefahrenen Geschwindigkeiten und den Verkehrsablauf bestimmt. Bei einer Verringerung der Geschwindigkeit von 50 km/h auf 30 km/h wird eine Minderung des Lärmpegels erreicht. Niedrigere Geschwindigkeiten bringen neben der Lärminderung weitere Vorteile wie die Erhöhung der Verkehrssicherheit und der Aufenthaltsqualität. Häufig sind auch Verringerungen des Schadstoffausstoßes damit verbunden. Der Fahrverlauf bzw. die Fahrweise hat einen erheblichen Einfluss auf die Lärmemissionen. Bei einer Durchschnittsgeschwindigkeit von 45 km/h beispielsweise ist der Pkw-Emissionspegel bei wiederholten Brems- und Beschleunigungsvorgängen um ca. 4 dB(A) höher als bei konstanter Fahrt. Bei einer durchschnittlichen Geschwindigkeit von 30 km/h beträgt der Unterschied sogar ca. 5 dB(A). Durch eine Geschwindigkeitssenkung von 50 km/h auf 30 km/h kann der Maximalpegel um 7 dB(A) gemindert werden, wenn Beschleunigungen vermieden werden.	1 0	0	Wittener Straße		06.04.2024 00:03
Haßlinghausen, Gevelsberger Straße: erhebliche Lärmemissionen des Straßenverkehrs	In der Gevelsberger Straße fallen erhebliche Lärmemissionen durch den Straßenverkehr an.  Die Lärmemissionen des Straßenverkehrs werden auch wesentlich durch die gefahrenen Geschwindigkeiten und den Verkehrsablauf bestimmt. Bei einer Verringerung der Geschwindigkeit von 50 km/h auf 30 km/h wird eine Minde-	6	0	Gevelsberger Straße	34	06.04.2024 00:05

Anlage: Stellungnahmen zur Beteiligung '4. Runde Lärmaktionsplanung nach EU-Umgebungslärmrichtlinie der Stadt Sprockhövel'

Beteiligungszeitraum: 03.04.2024 bis 21.04.2024

Betreff	Inhalt			Straße	Hausnr.	Eingang:
	<p> rung des Lärmpegels erreicht.                      Niedrigere Geschwindigkeiten bringen neben der Lärminderung weitere Vorteile wie die Erhöhung der Verkehrssicherheit und der Aufenthaltsqualität. Häufig sind auch Verringerungen des Schadstoffausstoßes damit verbunden. Der Fahrverlauf bzw. die Fahrweise hat einen erheblichen Einfluss auf die Lärmemissionen. Bei einer Durchschnittsgeschwindigkeit von 45 km/h beispielsweise ist der Pkw-Emissionspegel bei wiederholten Brems- und Beschleunigungsvorgängen um ca. 4 dB(A) höher als bei konstanter Fahrt. Bei einer durchschnittlichen Geschwindigkeit von 30 km/h beträgt der Unterschied sogar ca. 5 dB(A). Durch eine Geschwindigkeitssenkung von 50 km/h auf 30 km/h kann der Maximalpegel um 7 dB(A) gemindert werden, wenn Beschleunigungen vermieden werden.</p>					
Schlimm, wie laut es hier teils wird	<p>Anwohner der Hattinger Straße fühlen sich wie Gefangene in einer Kakophonie aus Motorengeräuschen und den quietschenden Reifen. Der Lärm, der von den vorbeifahrenden Fahrzeugen verursacht wird, ist nicht nur lästig, sondern meiner Ansicht auch gesundheitsschädlich. Wir leiden unter ständigen Kopfschmerzen sowie Schlaflosigkeit aufgrund dieses unaufhörlichen Lärms. Es ist nahezu unmöglich, sich in seinem eigenen Zuhause zu entspannen oder zu erholen. Selbst das Schließen der Fenster bietet keinen ausreichenden Schutz vor dem Lärmteppich, der uns umgibt. Die Auswirkungen des Straßenlärms sind verheerend, wir haben uns auch schon mehrfach an die Politik gewandt aber nichts hat sich verändert. Das geht so nicht weiter.</p>	8	0	Hattinger Straße	36	06.04.2024 01:22
Lärm bereits morgens früh	<p>Heute ist es schon wieder so. Früh um 6 Uhr brettern hier schon die Karren her, als gäbe es kein morgen. Manchmal auch schon um 4 Uhr, schön die lauten Motorgeräusche. Dass Menschen zu dieser Uhrzeit am Samstag vielleicht noch schlafen oder auch nur ein bisschen Ruhe haben wollen, scheint völlig egal zu sein. Finde gut, dass da endlich mal was passiert. Die ganze Bochumer Straße in Niedersprockhövel entlang ist schrecklich, hier ist dringend Bedarf. Im Sommer bei geöffnetem Fenster fällt schlafen schwer, bitte tun Sie etwas!</p>	8	1	Perthes-Ring	44	06.04.2024 06:26
L58 Mittelstraße ab Ortsausgang	<p>Unsere Gärten und Häuser grenzen unmittelbar an die Mittelstraße nach dem Ortsausgangsschild Richtung Schmiedestraße. Völlig sinnfrei darf hier 70km/h gefahren werden, obwohl kurz darauf wieder ein Kreisverkehr kommt. Mal davon abgesehen, dass sich</p>	8	0	Leyer Stück		06.04.2024 07:47

Anlage: Stellungnahmen zur Beteiligung '4. Runde Lärmaktionsplanung nach EU-Umgebungslärmrichtlinie der Stadt Sprockhövel'

Beteiligungszeitraum: 03.04.2024 bis 21.04.2024

Betreff	Inhalt			Straße	Hausnr.	Eingang:
	tatsächlich niemand an 50 oder 70km/h hält. Aber gerade das Beschleunigen (gerade auch Motorräder aber auch eigentlich fast jedes Fahrzeug) vor unseren Grundstücken (mit einer Lärm-App gemessen 65-70 Dezibel) macht es fast unmöglich, den Garten oder die Terasse im Sommer zu benutzen. Auch die Schlafräume auf dieser Seite sind nur mit geschlossenen Fenstern zu benutzen. Wir hatten bereits einmal angeregt, wenigstens die 50km/h bis zum Kreisverkehr beizubehalten. "außerorts" ist die kurze Strecke ja nicht wirklich. Der Verkehr hat sich nunmal in den letzten Jahrzehnten geändert und der Einfluss von Lärm auf die Gesundheit auch.					
Steigende Lärmemissionen	Die Lärmemissionen der A43 sind in den letzten Jahren stetig gestiegen. Sehr schnellfahrende Fahrzeuge stechen hier besonders heraus. Maßnahmen wie Flüsterasphalt und Geschwindigkeitsbegrenzungen können hier zu einer deutlichen Verbesserung der Lebensqualität und Gesundheit der Anwohner beitragen.	1 6	0	Bochumer Straße	137	06.04.2024 08:15
Hauptstraße / Aufgemotzte Fahrzeuge	Regelmäßig fahren durch die Hauptstraße in Niedersprockhövel aufgemotzte Fahrzeuge, getunte Motorräder und ähnliche Fahrzeuge. Dies ist bis hierher auch in Ordnung. Aber bei vielen Fahrzeugen fragt man sich, ob diese der Straßenverkehrsordnung entsprechen. Ärgerlich für Anwohner ist es, und das kommt sehr häufig vor, dass durch Beschleunigen/Abbremsen und Teil-Gasgeben mit Fehlzündungen unnötiger Lärm entsteht. Das nervt und hier würde ich mich auch zusätzlich Verkehrskontrollen wünschen. Für die Fahrer ist das "Musik" in Ihren Ohren, für die anderen halt Lärm.	1 0	0	Hauptstraße	30a	06.04.2024 09:23
Autobahn	Seitdem auf der Autobahn einseitig die Lärmschutzwand gebaut wurde ist es im Bereich Heidestraße, Untere Heide, Dorfstraße etc. deutlich lauter geworden. Ist ja auch verständlich der Schall trifft auf die Wand und wird auf die andere Seite ( Heidestraße etc.) getragen.	7	0	Dorfstraße	22	06.04.2024 09:27
Lärmbelastung entlang der A43	Im Bereich Kreftingstraße ist die Lärmbelastung durch die A43 sehr hoch. Je nach Windrichtung hat man das Gefühl die Autos fahren über die Terrasse. Besonders durch Motorrädern die in Fahrtrichtung Wuppertal nochmal richtig Geschwindigkeit aufnehmen, ist der Lärmpegel extrem hoch. Hier könnte man sicherlich mit Geschwindigkeitsbegren-	8	0	Kreftingstraße	11a	06.04.2024 10:06

Anlage: Stellungnahmen zur Beteiligung '4. Runde Lärmaktionsplanung nach EU-Umgebungslärmrichtlinie der Stadt Sprockhövel'

Beteiligungszeitraum: 03.04.2024 bis 21.04.2024

Betreff	Inhalt			Straße	Hausnr.	Eingang:
	zungen, Flüsterasphalt und auch mit Lärmschutzwänden zu einer besseren Lebensqualität beitragen					
BAB 43	Flurstraße in Hasslinghausen. Durch die umgestürzten und dadurch jetzt fehlenden Bäume ist der Fahrlärm von der Autobahn erheblich angestiegen.	6	0	Droste-Hülshoff-Straße	7	06.04.2024 17:05
BAB 43	Durch die umgestürzten und dadurch fehlenden Bäume ist der Verkehrslärm durch die Autobahn erheblich angestiegen.	7	1	Flurstraße	20a	06.04.2024 17:13
Herzkamp	Seit Jahren kämpfen wir in Herzkamp gegen laute und schnelle Fahrzeuge, An einem Sonntag wurden über 700 Motorräder gezählt. Durch schnelles Fahren entsteht deutlich mehr Abrieb und auch Abgase. Dadurch entsteht Ozon, welches für Atemwegserkrankungen besonders problematisch ist. Unsere Immobilien verlieren an Wert und Anwohner werden krank. Bei einer Veranstaltung der Deutschen. Umwelthilfe zur LAP wurden wichtige Kernpunkte genannt : Bürgerbeteiligung in allen 4 Phasen, damit die Öffentlichkeit die Möglichkeit hat , bei der Erstellung von Anfang an mitzuwirken. Der LAP belebt die Debatte und ist ein starkes Instrument für Tempo 30 an Hauptverkehrsstraßen. Die kommunale Selbstverwaltung steht über der Straßenverkehrsordnung. Der Schutz ruhiger Gebiete ist als Vorsorgeprinzip von großer Bedeutung.	1 8	26	Elberfelder Straße	136	06.04.2024 20:57
Wuppertaler str	Sehr geehrte Damen und Herren, der Auto und Busverkehr sind sehr laut, könnte man nicht eine 30 Zone daraus machen und Elektrobusse einsetzen? Das würde die Lebensqualität deutlich steigern. Auch der Dreck und Feinstaub direkt an der Straße wohnenden fördert nicht gerade die Gesundheit. MFG	5	0	Rudolf-König-Straße	21	07.04.2024 05:16
A 43	Lärmbelästigung für Anwohner der Hohen Egge. Flüsterasphalt wäre eine dringende Maßnahme	9	0	A 43		07.04.2024 10:41
Gevelsberger Str., Hass-	Seit Jahren warten wir auf einen angekündigten 2.Kreisverkehr auf der Gevelsberger	4	0	Brockenberg	2c	07.04.2024

Anlage: Stellungnahmen zur Beteiligung '4. Runde Lärmaktionsplanung nach EU-Umgebungslärmrichtlinie der Stadt Sprockhövel'

Beteiligungszeitraum: 03.04.2024 bis 21.04.2024

Betreff	Inhalt			Straße	Hausnr.	Eingang:
linghausen	Straße, Einmündung Stefansbeke. Lärm und Feinstaub könnten so reduziert werden durch die Verlangsamung. Zusätzlich sollte das Tempo auf mind. 50 km/h reduziert werden. Der Lärm ist erwiesenermassen gesundheitsschädlich und schadet auch dem Image der "grünen" Stadt Sprockhövel. Die Autos rasen hier, neben der akuten Lärmbelästigung ist der Bereich Kreuzung Gevelsberger Straße/Stefansbeke bereits zu einem Unfallschwerpunkt geworden.					11:09
Lärm Autobahn A43, + Schwelmerstr.	Extrem Lärm durch Motorräder auf der Schwelmerstr. bis Nordkreuz in beide Richtungen durch aufdrehen der Maschinen und überhöhter Geschwindigkeiten . Das gleiche gilt für die A43, für ca. 10 Häuser hat man eine Schutzwand installiert, für ca. 7000 Einwohner gibt es nur Lärm fast durchgehend 24 h .	5	0	Heidestraße	35a	07.04.2024 13:08
Wie Lärm und Verkehr auf der Hauptstraße vermieden werden	Den Lärm und den Durchgangs-Verkehr auf der Hauptstraße in Niedersprockhövel gilt es einzudämmen, um die Attraktivität der Hauptstraße und dessen Einkaufsmöglichkeiten zu steigern. Eine sehr deutliche, einfache, sowie frühe und ausgeprägte Beschilderung der Nutzung der neuen Umgehungsstraße ist hier von erheblichem Vorteil. Die zeitliche Beschränkung der Nutzung der Hauptstraße (Ausnahme Anwohner und Anlieger) wäre ebenso eine sinnvolle Maßnahme, wie den Verkehr durch Straßenverengungen und andere verkehrsberuhigende Maßnahmen einzudämmen.	6	4	Hauptstraße	34	07.04.2024 19:53
H E R Z K A M P	Der Straßenlärm hier, besonders am Wochenende durch die vielen, rücksichtslosen Motorradfahrer ist unerträglich. Es geht früh morgens los und hört den ganzen Tag nicht auf. Neben dem Lärm sind die irren Geschwindigkeiten der Motorradfahrer beängstigend.  Herzkamp braucht neben Flüsterasphalt, weitere verkehrsberuhigende Maßnahmen zB Fahrgassenversätze (BEGRÜNT), Tempo 30 oder auch einen Kreisverkehr an der Orts-einfahrt.	9	27	Martin-Luther-Straße	28	07.04.2024 20:22
Motorrad und Sportwagen Lärmbelästigung	Es wird immer schlimmer!! Das Freizeitvergnügen und die damit verbundene Lärmbelästigung der Motorradfahrer in Herzkamp, Elberfelder/Barmer/Elfringhauser Straße ist eine	1 4	24	Elberfelder Straße		07.04.2024 21:13

Anlage: Stellungnahmen zur Beteiligung '4. Runde Lärmaktionsplanung nach EU-Umgebungslärmrichtlinie der Stadt Sprockhövel'

Beteiligungszeitraum: 03.04.2024 bis 21.04.2024

Betreff	Inhalt			Straße	Hausnr.	Eingang:
	<p>Lärm und Umwelt katastrophe!</p> <p>Vor allem an den Wochenenden, bereits früh morgens, ist es fast unmöglich sich im Garten zu entspannen denn ein Auto folgt dem nächsten und die Motorradgruppen drehen gerade an der Kreuzung so richtig auf. Das ist nicht nur extrem laut und gefährlich sondern zudem auch noch so umweltbelastend. Es wird ohne Rücksicht auf die Bewohner einfach Gas gegeben und durch unser schönes Dorf "gebrettert" . Man erschreckt sich immer wieder und die Kinder trauen sich schon kaum noch an und über die Straße.</p> <p>So kann es wirklich nicht weitergehen.</p> <p>Mein Vorschlag: Kreisverkehr an der Kreuzung ist dringend erforderlich und ein Tempolimit von 30 km/h im gesamten Ortsgebiet mit ständigen Kontrollen.</p>					
Zu hohe Geschwindigkeit = Lärm + besonders belastender Lärm am Wochenende	<p>An der Kurve Wittener Straße / Hoppe / Rennebaum haben ein Großteil der Fahrzeuge aus der Richtung A43 eine erhöhte Geschwindigkeit von deutlich über 50 kmh. Dies ist darauf zurück zu führen, dass die notwendige Geschwindigkeitsreduktion auf 50 kmh offensichtlich nicht zur Kenntnis genommen wird. Dadurch wird die Kreuzungssituation besonders gefährlich + es entsteht im Wohnumfeld dauerhaft erhöhter Lärm.</p> <p>Am Wochenende ist die schon generell belastende Situation noch erheblich extremer, da Motorräder dauerhaft Lärm verursachen - und dies bei Geschwindigkeiten zwischen 50 und 70 kmh!</p> <p>Ein Lösungsvorschlag: Wie auch an anderen Ortseingängen würde auch hier ein Kreisverkehr die Geschwindigkeit deutlich reduzieren. Zudem würde auch die gefährliche Kreuzungssituation verbessern.</p>	8	0	Wittener Straße	118	07.04.2024 23:15
Lärm durch Berufs- und Freizeitverkehr	<p>Starke Belastung durch den morgendlichen und abendlichen Pendelverkehr, sowie Freizeitverkehr an Wochenenden und Feiertagen, besonders mit Motorrädern.</p> <p>Maßnahmen: Temporäre Geschwindigkeitsherabsetzung auf 30 km/h. Fußgängerampel mit Dauerrot; erst bei Annäherung auf grün schalten. Parkraum am Straßenrand erweitern, um Geschwindigkeit zu reduzieren. Bauliche Veränderungen, um Verkehr zu bremsen. Rückbau der großen Kreuzung Elberfelder Straße/Barmer Straße/Elfringhauser Straße; Ersatz durch Kreisverkehr.</p>	1 2	21	Elberfelder Straße		08.04.2024 09:00

Anlage: Stellungnahmen zur Beteiligung '4. Runde Lärmaktionsplanung nach EU-Umgebungslärmrichtlinie der Stadt Sprockhövel'

Beteiligungszeitraum: 03.04.2024 bis 21.04.2024

Betreff	Inhalt			Straße	Hausnr.	Eingang:
Lärmbelästigung	Lärmbelästigung Tag und Nacht durch Motorräder und hoch motorisierte Autos	1 0	0	Quellen- burgstraße	74	08.04.2024 12:30
Raser	Von Herzkamp kommend, hinter der Einfahrt zu Wicke, wird das Auto/Motorrad, vergleichsweise wie bei einer pole-position, angehalten bzw. abgewartet, bis der Verkehr vor einem weg ist. Und dann gibt "es" volle Kanne Vollgas, die Elberfelder Straße runter. Eigentlich ist da 100 km/h, in der Senke 70 km/h. Neben dem extremen Lärm, aufheulende Motoren wie bei der Formel1, sind solche überhöhten Geschwindigkeiten ungemein gefährlich, zumal es hier keinen Radweg gibt. Vorschlag: komplette Elberfelder Straße 70 km/h, in der Senke ein fester Blitzer oder zumindest regelmäßige Geschwindigkeitskontrollen.	6	0	Elberfelder Straße		08.04.2024 17:02
Lärm durch Motorräder beim Anfahren an der Kreuzung	Bei gutem Wetter ist es wieder soweit: die Motorräder fahren aus Richtung Hattingen kommend die 2-spurige Querspange hinauf und ziehen die Gänge bis in die hohen Drehzahlbereiche. Hier würde nur ein Tempolimit mit entsprechender Geschwindigkeitsüberwachung helfen.	1 4	0	Alte Berg- straße	10b	08.04.2024 21:28
Lärm	Wuppertaler str, obersprockhövel. Häufig kleine Motorradrennen, trotz „Unterbrechung“ durch die Trasse. Wird wohl nicht besser mit neuem Fahrbahnbelag;(. Auf der einen Seite ist es schön das diese Fahrbahn erneuert wurde, auf der anderen graut es einem davor das jenige jetzt nur noch schneller fahren können.	6	0	Glückauf- Trasse		08.04.2024 22:47
Herzkamp	Lösungsvorschläge für Herzkamp: Sperrung der Elfringhauser Straße ab Freitag Mittag Geschwindigkeitsreduzierung schon vor den Ortseingängen Mobile Blitzer zu Berufsverkehrszeiten und vor allem am Wochenende!!! Rückbau der unübersichtlichen Kreuzung/Kirche Tempo 30 an den Durchgangsstraßen Mehr Parkraum im Straßenraum zur Reduzierung der Geschwindigkeit und unbedingt Fahrradwege	9	4	Elberfelder Straße		08.04.2024 22:47

**Anlage: Stellungnahmen zur Beteiligung '4. Runde Lärmaktionsplanung nach EU-Umgebungslärmrichtlinie der Stadt Sprockhövel'**

**Beteiligungszeitraum: 03.04.2024 bis 21.04.2024**

Betreff	Inhalt			Straße	Hausnr.	Eingang:
Elberfelder Str, Sprockhövel Herzkamp	Motorradlärm	7	2	Großer Siepen		08.04.2024 23:21
Lärm durch Anwohnerfahrzeuge	Offensichtlich getunte Fahrzeuge (PKW und Motorräder) von Anwohnenden und Besuchenden werden am Anfang des Landringhauser Weges auf mehr als die vorgeschriebenen 30 km/h beschleunigt. Durch das Tuning an den Auspuffanlagen entsteht erhöhte Lärmbelästigung.	4	1	Landringhauser Weg	2a	09.04.2024 04:43
Verkehrslärm durch Durchgangsverkehr an Werktagen und Motorrad-/Ausflugsverkehr an Wochenenden	Die Bergstraße zwischen Schultenbuschstraße und Bochumer Straße in Niedersprockhövel ist an Werktagen durch Durchgangsverkehr von Hattingen Holthausen Richtung Querspange / Autobahn stark befahren. Viele Pendler aus Hattingen nutzen diesen Weg, um die Autobahnauffahrt der A43 - Sprockhövel - zu erreichen. Darüber hinaus befährt Schwerlastverkehr die Straße, um Gewerbegebiete in Hattingen zu erreichen. Verstärkt wird die Lage aktuell durch die Langzeitbaustelle der Wittener Straße in Witten-Herbede, die den Verkehr aus Hattingen kommend Richtung A43 Auffahrt Herbede blockiert. An Wochenenden belastet dann der Ausflugsverkehr die Lärmsituation, insbesondere wenn Motorradgruppen oder Mochtegern-Rennfahrer von der Bochumer Straße kommend ordentlich Gas geben, um am leichten Anstieg der Bergstraße wieder auf Geschwindigkeit zu kommen. Wünschenswert wäre eine Geschwindigkeitsbegrenzung von 30km/h und regelmäßige Kontrollen, da in dem Bereich auch Schulkinder aus den angrenzenden Siedlungen die Straße überqueren müssen.	1 0	0	Alte Bergstraße	37	09.04.2024 07:18
Untere Bochumer Straße / L551 und A43	Auf der unteren Bochumer Straße /L551 zwischen „An der Pfannenschmiede“ und „Im Hammertal“ erhöhter Lärm durch viel zu schnelle Fahrzeuge in beiden Richtungen. 50km/h fahren nur die wenigsten in den Abendstunden sind gefühlte 100km/h keine Seltenheit. Nach dem Ortsausgangsschild FR Hammertal wird bis zur Kurve meist auch noch stark beschleunigt. Zudem ist die Lärmbelästigung durch die A43 in dem Bereich extrem. Dadurch das es keine Geschwindigkeitsbegrenzung in dem Bereich gibt wird beschleunigt was das Auto/Motorrad hergibt. Dies ist teilweise noch bis zur Kreuzstr zu hören. Verstärkt durch die Baumfällungen im Zuge der Leitungserneuerung vor ein paar Jahren.	8	0	Bochumer Straße		09.04.2024 07:46

**Anlage: Stellungnahmen zur Beteiligung '4. Runde Lärmaktionsplanung nach EU-Umgebungslärmrichtlinie der Stadt Sprockhövel'**

**Beteiligungszeitraum: 03.04.2024 bis 21.04.2024**

Betreff	Inhalt			Straße	Hausnr.	Eingang:
	Wünschenswert wäre hier eine Geschwindigkeitsbegrenzung von 120km/h, sowie eine weitreichendere und höhere Schallschutzwand oder Flüsterasphalt, denn bei Fahrzeugen die nicht stark beschleunigen ist das Abrollgeräusch der Reifen dominierend.					
Motoradlärm	Sehr oft sehr lauter Lärm durch schnell fahrende motorräder.	7	1	Haßlinghau- ser Straße		09.04.2024 09:39
45549 Sprockhövel Haß- linghauser Strasse	Sehr lauter LÄRM durch LKW's und Motorräder. (Der Lärm fängt schon am frühen Mor- gen mit den LKW's an ).	7	0	Gangels- hauser Weg	10	09.04.2024 10:47
South Kirkby-Straße + Bochumer Straße	Auf der South Kirkby-Straße nimmt der Lärm mit der beginnenden Motorradsaison aktuell wieder zu, speziell an den Wochenenden. Zu Berufsverkehrszeiten ist die Situation an der Bochumer Straße, vor der Kreuzung South Kirkby-Straße ebenfalls unerträglich, vor allem seit der Sperrung der Wittener Straße in Witten-Herbede, wodurch unfassbar viele Verkehrsteilnehmer über die Umlei- tung zur A43-Auffahrt Sprockhövel geleitet werden. Vom Lärm abgesehen blockieren diese auch beim Rückstau vor der Ampel konsequent die Zufahrt Alte Bergstraße.	9	0	Alte Berg- straße	1c	09.04.2024 11:11
Mittelstrasse 110	Der Verkehr auf der Mittelstraße verursacht extrem Lärm. Zudem überschreiten fast alle Fahrzeuge, die zugelassene Geschwindigkeit, was noch mehr Lärm verursacht. Man könnte so Verkehrsberuhigung feste Radaranlagen oder eine Tempo 30 Begrenzung oder öfter Kontrollen durchführen.	6	1	Mittelstraße	110	09.04.2024 11:36
Sprockhövel Haßlinghau- ser Str. / Bochumer Str.	Es stimmt, dass die Lärmbelästigung durch Straßenverkehr oft hoch ist. Besonders am Wochenende bei schönem Wetter. Ich bin selbst Motorradfahrer und muss hier manch- mal echt den Kopf schütteln. Aber ich finde es sind Einzelfälle. Getunte Autos mit speziel- len Auspuffanlagen werden bei der Bevölkerung oft als lautes Motorrad identifiziert... Aber man kann den Menschen nicht durch Verbote, die vielleicht letzten Lebensfreuden nehmen. Ich persönlich finde die Bitten für leises und zurückhaltendes Fahren viel sinn- voller. Außerdem ist die Ampelschaltung meisten wirklich schwachsinnig. Man kommt angefahren aus Richtung Hattingen, bei Heier fast immer Rot. Dann hat man die Stand- geräusche, die gerade bei Motorrädern oft unüberhörbar sind. Dann nach kurzer Zeit bei Grün, wieder Anfahrgeräusche. "Durchrauschen" wäre doch wirklich sinnvoller!!!	7	5	Alte Mühlen- straße	16	09.04.2024 12:20

Anlage: Stellungnahmen zur Beteiligung '4. Runde Lärmaktionsplanung nach EU-Umgebungslärmrichtlinie der Stadt Sprockhövel'

Beteiligungszeitraum: 03.04.2024 bis 21.04.2024

Betreff	Inhalt			Straße	Hausnr.	Eingang:
	<p>Nichts für Ungut finde ich hier so manches Geschriebenes echt erbärmlich. Party- und Musiklärm habt ihr noch vergessen. Da hat sich ja noch keiner drüber beschwert. Aber es sind nur wieder diese bösen Motorräder!!!!!!</p> <p>Was ist eigentlich mit stundenlang bellenden Hunden und schreienden Kindern, die nicht beaufsichtigt werden?</p> <p>Warum bleiben nicht alle mal etwas entspannter? Wir können uns doch glücklich schätzen in unserem Dorf?</p> <p>Wenn man entlang einer Straße wohnt, muss ich wohl mit Lärmbeeinträchtigung rechnen.</p> <p>Entspannte Grüße</p>					
Lärm Haßlinghauser Str.	<p>Der Lärm auf der Haßlinghauser Str. wird immer unerträglicher. Kein Mensch hält sich an die Geschwindigkeitsbegrenzung. Das ist Laut und sehr gefährlich.</p> <p>Hier sollte überdacht werden, die Geschwindigkeitsbegrenzung auf der Haßlinghauser Str. zumindest streckenweise zu reduzieren</p>	5	0	Haßlinghauser Straße		09.04.2024 12:22
Sprockhövel Hombergstrasse	<p>Starke Lärmbelästigung bis in die Abendstunden und am Wochenende durch LKW Anlieferverkehr.</p> <p>Einfach zu lösen durch hintere Anbindung der ansässigen Firmen an die neue Umgehungsstraße.</p>	1 0	0	Hombergstraße	13	09.04.2024 12:46
Barmer Strasse	<p>Die Lärmbelästigung in der Barmer Str. nimmt seit Jahren stetig zu. Ich bin dort aufgewachsen, da herrscht Verkehr wie in einer Stadt, sowas kannte man als Kind nicht.</p> <p>Es hält sich kaum jemand an die Geschwindigkeit von 30, in dem unteren Bereich ist ein Smiley gesetzt worden, dort ist allerdings 50, dieser Smiley ist völlig sinnlos, da oberhalb Autos parken, kommt niemand dort auf 50, der Smiley muss weiter oberhalb nach der Kuppe gesetzt werden, da von dort die Autos und Motorräder den Berg runter scheppern, oberhalb ist auch 30.</p> <p>Die Lärmbelästigung der Spedition Speer, die LKWs die auch Nachts runter brettern ist auch unerträglich, dort müsste geregelt werden, dass die LKWS der Spedition durch den Huxel fahren müssen.</p>	1 1	3	Barmer Straße	24b	09.04.2024 13:00
Enormes Verkehrsaufkommen und Lärm	<p>Die Eickerstr dient als Zufahrt für die Grundschule Börgersbruch, Sportplatz, Freibad und als Umgehungsstraße für die Hauptstraße. Die neue Umgehungsstraße wird nicht verhin-</p>	1 2	0	Eickerstraße		09.04.2024 14:16

Anlage: Stellungnahmen zur Beteiligung '4. Runde Lärmaktionsplanung nach EU-Umgebungslärmrichtlinie der Stadt Sprockhövel'

Beteiligungszeitraum: 03.04.2024 bis 21.04.2024

Betreff	Inhalt			Straße	Hausnr.	Eingang:
Eickerstr. Sprockhövel	dem, dass alle Autofahrer die nach Hattingen, Witten oder Bochum wollen die Ampeln und den Verkehr der Hauptstraße meiden und die Eickerstr nutzen. Dabei wird deutlich mehr als 30 kmh gefahren und die Lautstärke steigt seit Jahren an. Die Straße dient mehrmals täglich sowohl für die Schule als auch für den Sportplatz als "Elterntaxi" und diese haben es scheinbar meistens eilig, mit 50-60 kmh. Hupen, bremsen, Vollgas geben sind keine Seltenheit und der Lärm nimmt seit Jahren zu. Durch die neue Baustelle an der Eickerstr für das Neubaugebiet steigen ebenfalls der LKW Verkehr und die Lautstärke an.					
Unerträglicher Verkehrslärm auf der Nockenbergstr./Wodantalstr.	Trotz zahlreicher Eingaben konnte bisher keinerlei Verbesserung der Lärmsituation auf o. gen Straße erreicht werden. Selbst eine im letzten Jahr installierte Lärmanzeigetafel brachte nur eine kaum wahrnehmbare Reduzierung des Lärms. Bis heute vollkommen unverständlich ist die Tatsache, dass es auf dieser Straße keinerlei Geschwindigkeitsbegrenzung oder Überholverbote gibt, obwohl alle anderen in die Kreuzung Quellenburgstr. einmündenden Straßen nur eine Maximalgeschwindigkeit von 50 Km/h erlauben. Die regelmäßig hohe Auslastung der Straße wochentags durch Pendler- und Berufsverkehre, dazu die bevorzugte Nutzung durch Motorräder an Wochenenden mit hohen Geschwindigkeiten und einer unerträglichen Geräuscentwicklung zwingt zur Reduzierung der Geschwindigkeit und im ersten Teil der Nockenbergstr. ein Überholverbot. Gerade das Fehlen jeglicher Geschwindigkeitsbegrenzung auf dieser Straße wird von Motorradfahrern und Autoposern geradezu als Aufforderung verstanden, neue Beschleunigungsrekorde mit entsprechender Lärmentwicklung aufzustellen. Trotz eines bedauerlichen Unfalls im März mit Todesfolge scheint sich an dem Eindruck aller Anwohner, dass die gesamte Nockenbergstr./Wodantalstr. eine Rennstrecke vor allem für Motorradfahrer ist, nichts zu ändern.	1 1	0	Nockenbergstraße	1c	09.04.2024 18:46
Unerträglicher Lärm durch LKW's und stark beschleunigende Autos und Motorräder	Wir wohnen im Gangelshauer Weg und unser Haus und Garten grenzt an die Gevelsberger Strasse. Der Lärm der durch die LKW früh morgens um 5 Uhr schon vorhanden ist ( Schlaglöcher ohne Ende ) reißt uns immer wieder aus dem Schlaf. Die Autos und Motorräder die von Gevelsberg oder Hasslinghausen kommen, nutzen dieses Teilstück von der Strassenmeisterei bis Gevelsberg als persönlichen Nürburgring um Streckenrekorde aufzustellen . Die Motoren werden bis in den Drehzahlbegrenzer gejagt, und die Auspuffanlage auf extra laut geschaltet. Sobald das Wetter etwas besser ist, kann man eigentlich nicht mehr im Garten sitzen. Hier müsste viel öfter kontrolliert werden .Wir sind nach	7	0	Gevelsberger Straße		09.04.2024 18:50

**Anlage: Stellungnahmen zur Beteiligung '4. Runde Lärmaktionsplanung nach EU-Umgebungslärmrichtlinie der Stadt Sprockhövel'**

**Beteiligungszeitraum: 03.04.2024 bis 21.04.2024**

Betreff	Inhalt			Straße	Hausnr.	Eingang:
	Sprockhövel gezogen, da es hier eigentlich ruhig war. Unser Grundstück verliert immer mehr an Wert.					
Dauerhafte Verkehr und Lärm	An der Mittelstr in Sprockhövel, die als Verbindungsstrecke für alles und jeden gilt ist eine dauerhafte Lärmbelästigung zu registrieren. Teilweise „brettern“ die LKW's oder die „Sport“-Fahrer hier durch. Geschwindigkeit ist hier kein Thema! Nicht nur laut sondern auch gefährlich für Kinder auf dem Weg zur Schule oder Kindergarten. Empfehlenswert wäre eine 40'er Zone und am liebsten das Verbot von LKWs.	4	0	Mittelstraße	47	09.04.2024 18:54
Lärmschutz zur Autobahn	Lärmschutz für die Anwohner im Bereich der Autobahn A43	8	0	Zechenstraße	64a	09.04.2024 20:11
Rennstrecke Huxel	Gerade an Wochenenden und Feiertagen wird die Straße Huxel von vielen als Rennstrecke genutzt. Hier ist zwar 100 aber es gibt genug Verkehrsteilnehmer die schneller unterwegs sind. Von der Geräuschkulisse her fühlt es sich an manchen Tagen an als würde man direkt am Nürburgring wohnen. Wenn man Straßen NRW richtig versteht muss es erst Tote geben damit man mal handelt was die Richtgeschwindigkeit angeht.	9	2	Huxel	29	09.04.2024 20:20
Elberfelder/Barmer/Elfringhauser Str. in Herzkanp	Es wird von Jahr zu Jahr schlimmer mit der Lärmbelästigung, vor allem durch rücksichtslose lärmende Motorradfahrer an den Wochenenden. Durch das Plakat "Herzkamp braucht Ruhe " fühlen sich einige wohl provoziert, noch mehr Lärm zu machen. Auch treffen sich im Sommer abends oft Jugendliche mit Motorrädern in Höhe des Schützenhauses, die dann mit Highspeed und jeder Menge Lärm die Straße nur auf dem Hinterrad herunterrauschen ohne Rücksicht auf Verluste und natürlich ohne Beachten des Stoppschildes. Saugefährlich!	1 6	8	Elberfelder Straße	3	09.04.2024 20:33
Lärmpegel Barmer Straße/Elberfelder Straße	Die Raserei durchs Dorf nimmt am Wochenende stark zu, was zu einer unheimlich hohen Lärmbelästigung führt. Allerdings findet die Raserei nicht nur tagsüber, sondern an der Barmer Straße auch nachts statt. Dort lassen sie z.T. auch die Motoren aufheulen und es wird gejoht. Ein Kreisverkehr an der Kirche (mit vernünftigen Fußgängerüberwegen) würde zum Abbremsen beitragen. Ein fester Blitzer auf dem unteren Stück der Barmer Straße gewiss	1 4	6	Barmer Straße	10	09.04.2024 20:50

Anlage: Stellungnahmen zur Beteiligung '4. Runde Lärmaktionsplanung nach EU-Umgebungslärmrichtlinie der Stadt Sprockhövel'

Beteiligungszeitraum: 03.04.2024 bis 21.04.2024

Betreff	Inhalt			Straße	Hausnr.	Eingang:
	auch.					
Elfringhauser Straße in Herzkamp	Immer wenn es nicht regnet und trocken ist wird die Elfringhauser Straße von "schönwetter" Fahrern beherrscht. Und ich als Bewohnerin höre sie trotz Kopfhörer oft so gut als ob sie neben mir den Motor starten würden... Obwohl ich im meinen Garten bin der sich hinter dem Haus befindet... Das zert sehr an den Nerven...  Ps: ich würde gerne ein Video hochladen um Ihnen einen kleinen Teil unser Geräusch - Kulisse zu zeigen.	1 2	1	Elfringhauser Straße	3	09.04.2024 21:04
Lärm durch Motorräder am Wochenende	Lärm durch Motorräder am Wochenende. Tuner aus Wuppertal testet nachts seine Boliden auf der langen Geraden Richtung Schee.	1 2	0	Elberfelder Straße	125	09.04.2024 21:04
Elfringhauser Straße Richtung und kommend Kreuzung Elberfelder Straße	Bei angekündigt gutem Wetter kommt es leider zu einer sehr hohen Lärmbelästigung durch Motorradfahrer und Sportwagen, insbesondere durch einen nicht unerheblichen Anteil von Personen, die die Ruhe des Dorfes durch provokantes Motoraufheulen belästigen.  Unser Schwerpunkt ist die Elfringhauser-Straße und die Kreuzung Elberfelder Straße.  In den Abendstunden kommt es regelmäßig ebenfalls zu Lärmbelästigung durch provokante Fahrer.	1 4	0	Elfringhauser Straße	3	09.04.2024 21:07
Lärmpegel im Bereich der A43	Durchgehend belastender Lärmpegel im Bereich der A43. Aktive Lärmschutzmaßnahmen sind längst überfällig.	6	0	Auf der Gethe	20	09.04.2024 22:15
Lärm durch Autos und Motorräder	Der unnötige und zum Teil wahrscheinlich provokative Lärm durch Autos und Motorräder ist am Wochenende unzumutbar	8	0	Elberfelder Straße	139	09.04.2024 22:57
Beteiligung	Hiermit melde ich eine Lärm Belästigung auf der Haßlinghauserstr. 93 In Obersprockhö-	7	1	Haßlinghau-	93	10.04.2024

**Anlage: Stellungnahmen zur Beteiligung '4. Runde Lärmaktionsplanung nach EU-Umgebungslärmrichtlinie der Stadt Sprockhövel'**

**Beteiligungszeitraum: 03.04.2024 bis 21.04.2024**

Betreff	Inhalt			Straße	Hausnr.	Eingang:
	<p>vel. Am schlimmsten ist es Sonntags bei schönem Wetter wenn die Motorräder fahren, da kann man sich im Garten kaum unterhalten und muss richtig laut sprechen oder sogar schreien, das den ganzen Tag lang verteilt, es nervt.</p> <p>Die fahren meist in Kolonnen ,sehr schnell und lange laut bis sie durch sind und Minuten später die nächsten kommen.</p>			ser Straße		08:17
Hasslinghausen, Gevelsberger Strasse	<p>Lauter Lärm durch den starken Verkehr. Von lauten Motorrädern ganz zu schweigen. Wenn schon der Kreisverkehr an der Einmündung zur Stefansbecke nicht mehr kommt, wäre eine Geschwindigkeitsbegrenzung auf 50 km/h sehr sinnvoll um die Lärmbelästigung etwas zu reduzieren.</p>	4	0	Brockenberg	2c	10.04.2024 09:07
Lärm und hohe Geschwindigkeiten durch Durchgangsverkehr	<p>In dieser langgezogenen Kurve darf leider 70kmh gefahren werden. Mit der alten Asphaltdecke ist dies schon nicht eingehalten worden. Mit der neuen Asphaltdecke der Wuppertaler Straße wird dies sicher noch schlimmer. Wochentags sind es die Berufspendler, am Wochenende und nach Feierabend kommen noch die hinzu, die denken die Straßen auf dem Land sind Rennstrecken.</p> <p>Der davon ausgehenden Lärm ist immens und die Gefährdung beim Versuch die Straße queren zu wollen erheblich.</p> <p>Hier müsste es eine Geschwindigkeitsbegrenzung von 50kmh geben, zusätzlich mit dem Hinweis auf querende Fußgänger.</p> <p>Diese werden erfreulicherweise immer mehr und nutzen aus dem Obersprockhöveler Wäldern den Weg über die Löhener Egge durch Alt Bossel Richtung Trasse. Man kann aufgrund der hohen Geschwindigkeiten nur "nach Gehör" die Wuppertaler Straße queren. Selbst das ist gefährlich wenn man nicht schnell ist.</p>	8	0	Wuppertaler Straße	181	10.04.2024 10:33
Erhebliche Lärmbelästigung durch Bodenwelle	<p>Nach Bauarbeiten an der Straße (direkt am Ortseingang) entstand eine Bodenwelle. Die über die gesamte Straße geht. Diese Welle läst alle Fahrzeuge hüpfen und leicht abheben. Besonders LKW's und Anhänger haben extreme Lautstärken da die Ladungen und vorallem die Aufbauten sich leicht anheben und dann zurück knallen.</p>	4	0	Schmiedestraße	38b	10.04.2024 12:57
Unerträglicher Straßenverkehr	<p>Die Schmiedestraße war immer schon eine vielbefahrene Straße. In den letzten Jahren wurde es aber unerträglich. Der Verkehr, insbesondere durch LKW, hat enorm zugenommen. Abgesehen von dem Lärm und Dreck (Abgase, Reifenabrieb, Abfälle die aus</p>	5	0	Schmiedestraße	16	10.04.2024 13:35

**Anlage: Stellungnahmen zur Beteiligung '4. Runde Lärmaktionsplanung nach EU-Umgebungslärmrichtlinie der Stadt Sprockhövel'**

**Beteiligungszeitraum: 03.04.2024 bis 21.04.2024**

Betreff	Inhalt			Straße	Hausnr.	Eingang:
	den Autos geworfen werden) ist es im Berufsverkehr kaum möglich als Fußgänger die Straße zu überqueren. Am liebsten wäre mir ein Fahrverbot für Fahrzeuge über 3,5 Tonnen. Aber das wird wohl nicht machbar sein. Daher schlage ich die Einrichtung einer Querungshilfe für Fußgänger vor. Auch ein Tempolimit von 40 km/h sowie eine dauerhafte Geschwindigkeitsüberwachung fände ich sinnvoll.					
Lärm durch Durchgangs-/Freizeitverkehr	Besonders an den Wochenenden erhebliches Verkehrs- und Lärmaufkommen durch Motoradtouristen, nochmals gesteigert bei schönem Wetter. Die cruisen oft leider nicht, sondern Posen: mehr Krach mehr wert	8	0	Elberfelder Straße	141	10.04.2024 13:53
Bodenwelle am Ortseingang erzeugt erhebliche Geräuschbelästigung + Parksituation "rund um den Ortseingang"	Nach Bauarbeiten an der Schmiedestrasse (direkt am Ortseingang) blieb eine Bodenwelle zurück welche über die gesamte Straße verläuft. Diese Welle lässt alle Fahrzeuge federn. Besonders LKW's und Anhänger erzeugen extreme Lautstärken da die Ladungen, die Aufbauten und ggf. der leere Anhänger sich leicht anheben und dann zurück auf die Strasse fallen. Diese Belästigung ist besonders nachts deutlich hörbar und sehr störend. Desweiteren gibt es genau auf Höhe der Stradtgrenze eine Ausfahrt aus einem Privat-Grundstück. Auf diesem Grundstück liegen einige Garagen und es parken dort viele Anwohner-Autos. Durch die Beschilderung ist parken direkt rechts sowie links neben der Einfahrt möglich. Steht dort ein Auto kann man den fließenden verkehr auf der Schmiedestrasse kaum einsehen und es entstehen immer wieder gefährliche Situationen und "Beinahe-Unfälle". Bitte prüfen Sie ob ggf. direkt rechts und links jeweils eine Autolänge schraffiert werden kann bzw. hier ein Halte- und Parkverbot eingerichtet werden kann. Danke für Ihre Unterstützung :)	2	2	Schmiedestraße	40	10.04.2024 14:32
Sonntag Nachmittag keine Ruhe	Je schöner das Wetter desto lauter der Verkehr durch unnötiges Beschleunigen aus der Ortschaft raus. In der Gegenrichtung halten sich viele Kraftfahrer ebenfalls nicht an die angegebene Höchstgeschwindigkeit von 50 km/h ab/bis Schützenhaus. An der Kreuzung mit Barmer/Elberfelder Str. keine Beachtung von Vorfahrtszeichen und wenn, dann wird innerorts mit hoher Geschwindigkeit auf der Barmer oder Elberfelder Str. zur Gruppe aufgeschlossen.	1 3	1	Elfringhauser Straße	3	10.04.2024 15:16

**Anlage: Stellungnahmen zur Beteiligung '4. Runde Lärmaktionsplanung nach EU-Umgebungslärmrichtlinie der Stadt Sprockhövel'**

**Beteiligungszeitraum: 03.04.2024 bis 21.04.2024**

Betreff	Inhalt			Straße	Hausnr.	Eingang:
	Meine Forderungen: Blitzer an den Ortsschildern und Tempo 30 für Herzkamp; Richtung Schee "Lärmblitzer" installieren.					
Bodenwelle Schmiedestraße	Eine unerträgliche Lärmbelästigung verursacht eine Bodenwelle am Ortseingang der Schmiedestraße in Hasslinghausen!	2	0	Schmiedestraße	38a	10.04.2024 17:39
Unerträgliche Verkehrs- bzw. Lärmsituation Nockenbergstraße/Wodantalstr ( K33 ab Einmündung Kreuzung Quellenburgstraße/ Wuppertaler Str.)	<p>Im Laufe der letzten 2-3 Jahre hat der Auto- bzw. Motorradverkehr und der Schwerlastverkehr auf der K33 (Nockenbergstr., später Wodantalstr) immer mehr zugenommen, nicht zuletzt wohl deswegen, weil die K33 zu einer wichtigen Verbindung zwischen Wuppertal-Nord und Essen geworden ist.</p> <p>Dies hat zu einer immer stärkeren Belastung der Anlieger durch Verkehrslärm gerade im Bereich der K33 ab Einmündung in die Kreuzung Quellenburgstr./Wuppertaler Str. (L70) bis zum Abzweig Auf Leckebüschen geführt.</p> <p>Vor allem in den Morgenstunden und den frühen Abendstunden ist der Verkehrslärm so stark, dass z.B. Kinder sehr früh wach werden und abends nicht in den Schlaf kommen. Dieser Verkehrslärm wird nur noch durch Motorradfahrer übertroffen, die den oben benannten Straßenabschnitt als Beschleunigungsabschnitt – manche beschleunigen so stark, dass sie auf dem Hinterrad den Berg hoch rasen - betrachten. Dass dies mit großem Lärm verbunden ist, müsste jedem klar sein.</p> <p>Besonders belastend ist dieser Lärm vor allem an sonnigen Wochenenden oder Feiertagen. Dann sind hunderte Motorradbewegungen festzustellen.</p> <p>Die seit einiger Zeit installierte Lärmmessungsanzeige wird dabei gar nicht beachtet. Man hat als Anlieger häufig den Eindruck, dass viele Motorradfahrer bei Kenntnisnahme der Anzeige erst recht Gas geben.</p> <p>Aber nicht nur der Lärm ist sehr belastend. Die relativ hohen Geschwindigkeiten – eine Geschwindigkeitsbegrenzung gibt es hier nicht -, die hier im nahen Kreuzungsbereich erreicht werden, gefährden auch die Sicherheit aller Verkehrsteilnehmer.</p> <p>Bei Motorradfahrern ist die Wodantal-Strecke ab der oben benannten Kreuzung als eine bekannt, auf der man die Maschine so richtig beschleunigen und rasen kann, z.T. mit tödlichen Folgen.</p>	1 3	0	Nockenbergstraße	1	10.04.2024 19:03
Lärm durch Motorräder, hauptsächlich am Wo-	Von April bis Oktober ist es uns leider nicht vergönnt, unseren Garten bei schönem Wetter zu genießen. Dann sind die Biker unterwegs, meist in Kolonnen. Wir würden uns eine	7	1	Mittelstraße	136	10.04.2024 21:15

**Anlage: Stellungnahmen zur Beteiligung '4. Runde Lärmaktionsplanung nach EU-Umgebungslärmrichtlinie der Stadt Sprockhövel'**

**Beteiligungszeitraum: 03.04.2024 bis 21.04.2024**

Betreff	Inhalt			Straße	Hausnr.	Eingang:
chenende	Geschwindigkeitsbegrenzung auf 50 km/h zwischen Schwenke und Kreisverkehr Engelsfeld wünschen.					
Lastwagenverkehr	Die Barmer Straße wird von der Spedition in der Elberfelder Straße 165 als Anschlussstrecke an die Autobahn genutzt. Wegen der parkenden Autos entsteht beim Bremsen und Anfahren am Berg viel Lärm. Warum können die LKW nicht über den Huxel fahren?	6	0	Barmer Straße	18	11.04.2024 10:36
Gevelsberger Str. , Üllendahl, Gangelshauser Weg	Seit Jahren nimmt der Verkehr auch hier zu. Extreme Lärmbelästigung durch die vielen LKW's und Motorräder ! Es fängt schon in den frühen Morgenstunden an. Durch die ganzen Schlaglöcher in der Strasse donnern die LKW's und verursachen mit ihren losen Containerbrücken noch mehr LÄRM!!! Sprockhövel war mal eine ruhige Wohngegend! Doch jetzt...,ist es selbst im eigenen Garten zu laut mit der Strasse!!!	3	0	Gevelsberger Straße		11.04.2024 11:28
LKW-Verkehr hat extrem zugenommen	Neben dem bereits viel beschriebenen Motorradlärm an Wochenenden, hat in den letzten Jahren der LKW-Verkehr in der Barmer Str. an Werktagen extrem zugenommen. Sehr häufig sind Fahrzeuge der Spedition Pabst und Lieferverkehr zu und von der Fa. Wicke die Verursacher. Der entstehende Lärm ist sehr belastend. Häufig sind das Dröhnen und die Vibrationen im Haus deutlich zu spüren. Das Parken der Anwohner- Kfz trägt zum Glück oft zur Tempoverringerung des durchfahrenden Verkehrs bei. Das Anhalten und Wiederanfahren verursacht allerdings zusätzliche Belastungen.	5	0	Barmer Straße		11.04.2024 12:07
Lärmbelästigung durch Motorräder und getunte Autos	Bei schönem Wetter, besonders am Wochenende und Feiertagen, nimmt der Lärm besonders an der Kreuzung von der Elberfelder Str. zur Barmer, bzw. Elfringhauser Str., extrem zu.	4	1	Busch	1	11.04.2024 14:50
Silscheder Strasse	Die Silscheder Strasse hat in den letzten Jahren zunehmend an Bedeutung gewonnen, da sie als Verbindungsstück zwischen der A 1 und der A 43 an Bedeutung gewonnen hat. Viele LKW nutzen diese Strasse als Abkürzung. Auch der Berufsverkehr morgens und abends nutzt diese Abkürzung was zu einer hohen Lärmbelästigung führt. Am Wochenende wird dies noch durch Motorradfahrer getoppt. Ferner kommt noch hinzu, das die Geschwindigkeitsbegrenzung von 70 km/h selten eingehalten wird.	2	0	Silscheder Straße	111	11.04.2024 14:51

Anlage: Stellungnahmen zur Beteiligung '4. Runde Lärmaktionsplanung nach EU-Umgebungslärmrichtlinie der Stadt Sprockhövel'

Beteiligungszeitraum: 03.04.2024 bis 21.04.2024

Betreff	Inhalt			Straße	Hausnr.	Eingang:
Unerträglicher Lärm durch Poser	Hier wäre bei gutem Wetter eine Verkehrserziehungsmaßnahme sehr wünschenswert!	8	2	Elfringhauser Straße	13	11.04.2024 21:00
Lärm in Herzkamp	Ausflugs-und Wochenendverkehr ist geprägt von Motorradfahrern und Autofahrern auf der Elberfelder Straße und in Richtung Elfringhauser Straße, wo den Berg hinauf so richtig aufgedreht wird. Wer sich als Anwohner auf der Terrasse oder im Garten entspannen will, hat Pech. Besuch einladen ist keine gute Idee, da man sich nicht ungestört unterhalten kann. Werktags konzentriert sich der Lärm auf die Kreuzung, wo der Berufsverkehr und die Lastwagen der Firma Pabst die Barmer Straße hinauf donnern. In letzter Zeit kommt noch Baulärm hinzu (Fa. Wicke Abrissarbeiten, Glasfaserausbau der Stadt, Hausbau gegenüber vom Bandwirkerweg).	1 1	4	Bandwirkerweg	16	12.04.2024 00:14
A) Hauptstraße./ Bochumer Str. Heyers Mühle bis Kreuzung South Kirby Str.; B) Kreuzung Bochumer Str./ South Kirby	Zu A) - Wochentags tagsüber starker (LKW) Verkehr, kein Lärmschutz - Am Wochenende und oder schönen Wetter laute Motorräder/Autos die auf den Abschnitt stark beschleunigen um dann vor der Ampel der Kreuzung wieder abzubremesen. - Abends im Sommer Posser unterwegs mit lauten Motorräder/Autos. Zu B) - Anfahrender Verkehr mit starker Beschleunigung South Kirby Str. in Fahrtrichtung Spr. Hasslinghausen / BAB mit Überholmanöver von LKW, langsamerer Fahrzeuge. - Im Sommer werden gerne ab 20 Uhr Beschleunigungsrennen an dieser Kreuzung (in beiden Fahrrichtungen BAB, Hattingen) auf diesem Abschnitt gefahren. Es sind gefühlt einige Motorräder / Autos mit Klappen- oder manipulierten Auspuffanlagen unterwegs, weil die Fahrer auf den Klang ihrer Motorräder nicht verzichten mögen!	1 1	0	Perthes-Ring	38	12.04.2024 07:57
Schmiedestraße / Quellenburgstraße	Wodantal / Wuppertaler Straße / Elberfelder Straße eine Rennstrecke für Motorradfahrer und Sportwagen Fahrer. 50 km / h erlaubt. Die meisten können wohl nicht lesen. Immense Lärmbelästigung. Sinnvoll wäre eine Sperrung oder tägliche Kontrolle oder Radarkontrollen.	8	0	Schmiedestraße	74	12.04.2024 08:51

Anlage: Stellungnahmen zur Beteiligung '4. Runde Lärmaktionsplanung nach EU-Umgebungslärmrichtlinie der Stadt Sprockhövel'

Beteiligungszeitraum: 03.04.2024 bis 21.04.2024

Betreff	Inhalt			Straße	Hausnr.	Eingang:
Lärm Wuppertaler Str.	Sehr geehrte Damen und Herren, von Jahr zu Jahr fahren zunehmend Autos über die Wuppertaler Straße. Die gerade Strecke von der Kreuzung Homberger Straße Richtung Wuppertal verleitet umso mehr richtig Gas zu geben. Manchmal gleicht es an der Kreuzung Am Westen/Schulstraße einer Rennstrecke. Besonders nachts und am frühen Morgen. Als direkte Anwohner ist es im Sommer auch kaum möglich in Ruhe auf der Terrasse ein Gespräch zu führen. Die Lärmbelästigung durch zahlreiche Motorräder, aber auch Traktoren nimmt immer weiter zu. Wünschenswert wäre eine 30er Zone und zusätzliche Verkehrsberuhigungsmaßnahmen, um die Rennstrecke zu vermeiden. Ein Flüsterasphalt ist sicher auch sinnvoll.	6	0	Am Westen	77	12.04.2024 08:57
Wuppertaler Straße/Siedlung Am Westen/Erlbruchstraße	Auf Höhe der Siedlung Am Westen/Erlbruchstr wird schon lange nicht mehr 50 gefahren. Wenn man im Sommer im Garten sitzt, der zur Wuppertaler Straße ausgerichtet ist, fährt gefühlt jeder zweite mindestens 70 oder 80 km/h, so dass man oft sein eigenes Wort nicht mehr versteht. In der Siedlung gibt es auch viele spielende Kinder...ich würde mir wünschen, dass darauf aufmerksam gemacht wird (Beschilderung Spielende Kinder o.ä.). Noch effektiver wären regelmäßige Geschwindigkeitskontrollen (die ich in 17 Jahren hier nicht einmal erlebt habe) oder noch besser fest installierte Blitzer. Eine Anfrage diesbezüglich von uns an die Stadt Sprockhövel endete mit dem Kommentar, man wäre nicht zuständig, da dies eine Landesstraße sei.	4	0	Erlbruchstraße	43	12.04.2024 11:21
Haßlinghauser Str. ab Kreisverkehr Bochumer Str.	starke Lärmbelästigung durch aufgemozte Autos und Motorräder, insbesondere an den Wochenenden. Ab dem Ortsausgangsschild wird auf der Geraden erstmal Gas gegeben und umgekehrt bis zum Ortseingangsschild, was sich seit der Öffnung der Umgehungsstraße zwangsläufig noch verstärkt hat.	4	1	Bochumer Straße	2	12.04.2024 13:09
Lärm	Unfassbarer Lärm durch Autos und Motorräder an dem neuen Kreisverkehr. Das beschleunigen und aufheulen ist nicht erträglich.	5	0	Wittener Straße	80a	12.04.2024 15:04
Wittener Straße / Uhlenberg	Durch Abholzarbeiten auf dem Nachbargrundstück ist die ohnehin schon hohe Lärmbelästigung unerträglich geworden. Unterhaltungen im Freien sind teilweise nicht mehr möglich. Es ist unabdingbar geeignete Maßnahmen umzusetzen um eine deutliche Verbesserung der Situation herbeizuführen.	3	0	Uhlenberg	10	12.04.2024 15:12

Anlage: Stellungnahmen zur Beteiligung '4. Runde Lärmaktionsplanung nach EU-Umgebungslärmrichtlinie der Stadt Sprockhövel'

Beteiligungszeitraum: 03.04.2024 bis 21.04.2024

Betreff	Inhalt			Straße	Hausnr.	Eingang:
	ren . Es wohnen viele schulpflichtige Kinder in diesem Gebiet wo verantwortungsbewusst gehandelt werden muss . Laute Autos und Motorräder beschleunigen rücksichtslos aus dem Kreisverkehr heraus .					
Lärm und hohe Geschwindigkeit	Hattinger Str. ab Alte Haase bis Gedulder Weg: Lärmbelastung durch überhöhte Geschwindigkeit und starkes Beschleunigen ab Ende der Tempo 30 Zone FR Gedulder Weg; Die Gerade vor Alte Haase wird als Rennstrecke genutzt. Vornehmlich in den Abend / Nachtstunden Vorschlag: Ausweisung Tempo 30; Parkräume abwechselnd rechts-links am Fahrbahnrand ausweisen; Radfahrstreifen abtrennen, Geschwindigkeitskontrollen in den Abendstunden South-Kirby-Str: Lärmbelastung durch hohe Geschwindigkeit vor allem in den Abend Nachtstunden, Lärm wird an der Betonwand FR Hattingen zurückgeworfen in Richtung Hattinger Str. Vorschlag: Tempolimit in den Abend- und Nachtstunden sowie am Wochenende, Geschwindigkeitskontrollen, Flüsterasphalt aufbringen	3	4	Hattinger Straße	35	12.04.2024 21:57
Lärmbelästigung und gefährliche Raserei	Besonders bei schönem Wetter wird die Elfringhauserstr. aus beiden Richtungen stark von Motorrädern die teilweise in ganzen Trossen unterwegs sind befahren. Hier kommt es in den meisten Fällen zu weit überhöhten Geschwindigkeiten die dazu führen das eine starke Lärmbelästigung stattfindet. Ebenso problematisch durch diese Raser die sich nicht an die geltende Geschwindigkeit von 50km/h halten ist die Einfahrt auf die Elfringhauserstr. aus dem Bereich Äckern. Es sollten eventuell öfter Geschwindigkeitskontrollen stattfinden oder eventuell geschwindigkeitsreduzierende Bodenschwellen in dem Bereich auf der Fahrbahn angebracht werden.	1 2	3	Elfringhauser Straße		13.04.2024 08:46
Lärm Bereich Alte Bergstr. Niedersprockhövel	Alte Bergstraße, Motorradfahrer auf Kreuzung Bochumerst./South.K., Bochumerstr. Bergstr. Lärm durch hochtouriges Fahren Motorräder	7	1	Alte Bergstraße		13.04.2024 11:04
A43 und Motorräder auf der Mittelstraße	Bei schönem Wetter ist der Motorradverkehr mittlerweile von Februar bis November durchgängig ab dem Nachmittag zu hören. Besonders in den Abendstunden wird die schnurgerade Mittelstraße dann zum Rasen und teilweise Posen genutzt. Einzelnen oder in	1	0	Mittelstraße	31	13.04.2024 14:21

Anlage: Stellungnahmen zur Beteiligung '4. Runde Lärmaktionsplanung nach EU-Umgebungslärmrichtlinie der Stadt Sprockhövel'

Beteiligungszeitraum: 03.04.2024 bis 21.04.2024

Betreff	Inhalt			Straße	Hausnr.	Eingang:
	<p>der Gruppe sorgen die Motorradfahrer so für eine erhebliche Lärmbelästigung auch der Anwohner der Nebenstraßen. Geschwindigkeits- und Lärmblytzer wären evtl. eine Maßnahme.</p> <p>Insbesondere bei Regen besteht eine hohe Lärmbelästigung durch Autobahn und durchgangsverkehr. Eine Tempo 30-Zone könnte nicht nur in Sachen Lärm entspannen, sondern insgesamt die Mittelstraße ruhiger machen. Zugegeben es erfordert dann auch von mir mehr Geduld, in gemäßigerem Tempo zu fahren, aber das wäre mir immer noch lieber, als der Lärm. Außerdem gibt es dann hoffentlich weniger waghalsige Parkmanöver, bei denen die Leute gerne ihren Blinker vergessen und für die Anwohner der Seitenstraßen wird es einfacher und ungefährlicher, auf die Mittelstraße zu kommen.</p>					
Lärmbelästigung in Herzkamp	<p>Da viele Motorradfahrer aus den angrenzenden Ruhrgebietsstädten, nicht in der Lage sind, die Kosten für ein Rennen auf dem Nürburgring aufzubringen, finden Sie hier, Ideale Bedingungen.</p> <p>Da Politik und Verwaltung nicht will bzw. nicht in der Lage ist, dieses Fehlverhalten zu unterbinden, kommen die Motorradfahrer hier im Felderbachtal auf Ihren Fahrspaß.</p> <p>Verkehrsunfälle häufen sich, von der Politik wird erst dann reagiert, wenn es bedauerlicherweise zu Todesfällen kommt.</p> <p>Siehe die Spendenaktion in WZ vom 25.März 2024</p> <p>Nach einem schweren Motorradunfall in der Elfringhauser Schweiz, ist der Junge Mann jetzt querschnittsgelähmt .</p>	9	21	Elberfelder Straße		13.04.2024 20:04
Lärm im Kreuzungsbereich der Nockenbergsstraße / Quellenburgstraße / Wuppertaler Straße	<p>Andauernder Straßenlärm insbesondere am Wochenende und im Sommer. Dieser rührt in erster Linie durch Motorräder und hohes Verkehrsaufkommen. Die Lärmampel in der Auffahrt der Nockenbergsstraße animiert viele besonders viel Gas zu geben.</p> <p>Eine allgemeine Geschwindigkeitsbegrenzung im Kreuzungsbereich würde sicherlich helfen, auch da es in der Vergangenheit schon häufig zu Unfällen kam.</p>	9	0	Wuppertaler Straße	261	13.04.2024 20:43
Lärmterror in Sprockhövel-Schee	<p>Es muss doch wirklich keinen mehr verwundern, wenn sich in der Mitte der Bevölkerung eine Politikverdrossenheit breit macht. Nicht die vermeintlich großen Themen beschäftigen die Menschen, sondern die, die den Alltag und die Lebensqualität vor Ort maßgeblich</p>	1 0	8	Nockenbergsstraße		14.04.2024 09:14

Anlage: Stellungnahmen zur Beteiligung '4. Runde Lärmaktionsplanung nach EU-Umgebungslärmrichtlinie der Stadt Sprockhövel'

Beteiligungszeitraum: 03.04.2024 bis 21.04.2024

Betreff	Inhalt			Straße	Hausnr.	Eingang:
	beeinflussen. Dazu zählt meines Erachtens auch die Untätigkeit von Politik und Verwaltung, das Lärmproblem im Sinne der ortsansässigen Bevölkerung zu lösen. Wie sonst ist zu verstehen, dass das jahrelanges Bemühen der Anwohner von Quellenburgstr., Elberfelderstr. und Nockenbergstr. zu keinerlei wirkungsvollen Lösungen geführt hat. Selbst die weit verbreitete Ansicht, daß erst Tote etwas bewegen, scheint hier adabsurdum geführt zu werden					
Lärmbelästigung von allen Seiten	<p>Der Speditionsverkehr der Firma Papst, sowohl mit als auch ohne Container, der Zulieferverkehr der Firma Wicke und deren Mitarbeiter lassen den Lärmpegel ab morgens um 5h stark ansteigen. Das Schlafen bei geöffneten Fenstern ist spätestens dann kaum mehr möglich.</p> <p>Die Geschwindigkeitsbegrenzung von 30km/h endet/beginnt auf unterschiedlicher Höhe. Der Verkehr bergab nimmt bereits auf halber Höhe an Geschwindigkeit zu, was eine Zunahme der Fahrgeräusche mit sich bringt.</p> <p>Des Weiteren fällt die enorme Zunahme an Geräuschen durch die Produktion des Dreischichtbetriebes Wicke auf. Auch nach 22h sind diese durch geöffnete Tore und Türen oder laute Lüftungsanlagen deutlich hörbar. Außerdem hat die Geräuschbelastung des oft sehr lauten An- und Abfahrverkehrs der Mitarbeiter gerade zum Start/Ende der Schichten enorm zugenommen. Der Schall der Motoren (oft mit Tempo weit über 100km/h ) auf der Elberfelder Straße ( Mühle) ist als Bewohner der Barmer Straße deutlich wahrnehmbar.</p> <p>Thema Freizeitverkehr: Gerade der unbebauten , unteren Teile der Barmer Straße und Elberfelder Straße laden fast alle Verkehrsteilnehmer dazu ein, das Tempo zu erhöhen. Mehr Tempo gleich mehr Geräuschemission gleich mehr Reifenabrieb.</p> <p>Vorschläge:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Geschwindigkeitsbegrenzung von max. 30km/h im gesamten Dorfgebiet.</li> <li>-Elberfelder Straße außerhalb der Ortschaft auf 70km/h begrenzen.</li> <li>-Verengung der Fahrbahnen der Elberfelder Straße tatsächlich und Rückbau der Kreuzung an der Kirche.</li> <li>-Verringerung der Geschwindigkeit durch optische Verengung der Fahrbahnen durch die</li> </ul>	4	34	Barmer Straße	27	14.04.2024 12:03

Anlage: Stellungnahmen zur Beteiligung '4. Runde Lärmaktionsplanung nach EU-Umgebungslärmrichtlinie der Stadt Sprockhövel'

Beteiligungszeitraum: 03.04.2024 bis 21.04.2024

Betreff	Inhalt			Straße	Hausnr.	Eingang:
	<p>Pflanzung von Bäumen an Barmer und Elberfelder Straße.</p> <p>-Unangekündigten Messung der Geräuschemission der Firma Wicke.</p> <p>-Dorfeingänge durch Bepflanzung deutlich herausheben.</p> <p>-Anreize zur Schallminimierung durch Begrünung von Fassaden und Dächern im gesamten Dorfgebiet, sowohl für Gewerbe als auch für Privatgebäude, schaffen.</p>					
Lärmbelästigung Barmer Str.	<p>Die Lärmbelästigung in der Barmer Str. hat in den letzten Jahren extrem zugenommen. Angefangen um 3.30 Uhr durch LKW der Spedition Papst, die mit scheppernden Aufliegern zu Ihrer Tour starten. Nachmittags / Abends kommen diese LKW zurück und donnern mit erhöhtem Tempo Richtung Herzkamp / Kirche. Die hier geltende Geschwindigkeitsbegrenzung von 50km/h bzw. 30km/h wird in den meisten Fällen rigoros missachtet. Hinzu kommt der Feierabendverkehr und Freizeitfahrer, die mit erhöhter Geschwindigkeit und mit laut dröhnenden Motoren jeden Tag neue Geschwindigkeitsrekorde aufstellen wollen. Immer lautere und schnellere Motorräder rasen ebenfalls mit erhöhter Geschwindigkeit die Barmer Str. rauf und runter.</p> <p>Der Blitzer in der Senke sollte 24/7 wieder in Betrieb genommen werden (hier müssen beide Fahrbahnen erfasst werden, denn viele nutzen die Gegenfahrbahn gleich mit). Außerdem müssen durch verstärkte Kontrollen Raser und getunte Fahrzeuge aus dem Verkehr genommen werden.</p> <p>Durch diese permanente Lärmbelästigung ist in Herzkamp kein schönes Leben mehr möglich.</p> <p>Der Lärm macht einfach krank!!</p>	5	32	Barmer Straße	55	14.04.2024 13:39
Barmer Str/Elberfelder Str. Herzkamp	<p>Wir wohnen in der Martin-Luther-Str. Und haben den direkten Kontakt zur Geräuschkulisse eher zur Barmer Str. Hier knallen LKW'S jeden Wochentag hoch und runter, egal zu welcher Tageszeit. Vorher wohnten wir an der Elberfelder Str. . Dort ist es an schönen Tagen kaum erträglich, wenn man sich auf der Strasse unterhält und die nächste Gruppe Mottorradfahrer vorbeirauscht, hört man sein eigenes Wort nicht. Aber auch Autos, LKW's und Traktoren fahren durchaus auch mal noch schneller als erlaubt durchs Dorf. Ein Tempo 30 auf der ganzen Dorflänge auf Elberfelder und Barmer Str. Würden viel nützen, bzgl. Lärm als auch als Unfallprävention.</p>	8	31	Martin-Luther-Straße	30	14.04.2024 14:02

**Anlage: Stellungnahmen zur Beteiligung '4. Runde Lärmaktionsplanung nach EU-Umgebungslärmrichtlinie der Stadt Sprockhövel'**

**Beteiligungszeitraum: 03.04.2024 bis 21.04.2024**

Betreff	Inhalt			Straße	Hausnr.	Eingang:
Motorräder und LKW	Durch die Sperrung der Auffahrt Witten Herbede fahren seit Monaten täglicheviele Autos aber vor allem LKW über dir Bochumer Straße. Dies führt in den Stoßzeiten zu sehr viel Verkehr und Lärm. Vor allem das Beschleunigen bergauf aber auch das Fahren Richtung Ampel erfolgt oftmals in erhöhtem Tempo und ist dadurch noch lauter. Hier sind auf Höhe Alte Bergstr. Auch schon mehrere Unfälle passiert. Hier würde eine Geschwindigkeitsbegrenzung ab 300m vor und nach der Ampel auf 30kmh deutlich helfen. Auch die vielen, sehr rücksichtslosen Motorradfahrer lassen an Frühjahr ihre Motoren so dermaßen laut aufheulen, dass man in seinem eigenen Garten kein Wort mehr versteht, einfach unerträglich! Hier sollte am Anstieg der South-Kirkby-Str. dringend ein Tempolimit mit entsprechender Überwachung eingeführt werden. Schilder wie "leise Biker" bringen rein gar nichts und werden von den Fahrern sicher nett belächelt. Hier muss gerade im Frühjahr dringend etwas getan werden, nicht nur die Motorradfahrer wollen das schöne wetter genießen sondern auch die Anwohner in ihren Gärten!	1 1	8	Bochumer Straße	20b	14.04.2024 15:09
Quellenburgstraße/ am Halloh	Die Quellenburgstraße ist eine extrem stark befahrene Straße. Zum normalen Verkehr kommen viele LKW und viele sehr laute Motorräder. Der Lärm ist für die Anwohner am Halloh kaum erträglich und bei den zuständigen Stellen seit Jahren und Jahrzehnten bekannt. Alle Versuche, die Verkehrssituation zu verbessern sind gescheitert. Die Geschwindigkeitsanzeige wird z.B. gerne zur Messung der möglichen Höchstgeschwindigkeit oder für Rennen genutzt. Seit Jahren wurde hier nicht geblitzt. Egal ob Vorsprechen in Gremien, bei der Bürgermeisterin, Vor-Ort Terminen oder schriftliche Stellungnahmen inkl. verschiedener Ideen und Vorschläge sind im Sande verlaufen. Die AnwohnerInnen fühlen sich in diesem Thema absolut nicht ernst genommen und im Stich gelassen. Neben dem krankmachenden Lärm, spielen auch die gefährliche Ein- und Ausfahrt am Halloh und ein Schulweg, der jeden Tag zur Mutprobe wird eine große Rolle für alle AnwohnerInnen. Es besteht -nach wie vor - dringender Handlungsbedarf!	1 2	2	Am Halloh	12	14.04.2024 16:26
Lärmpegel	Gerade an Schön-Wetter-Tagen wird die Quellenburgstr. als Rennstrecke von Motorradfahrern genutzt. Man versteht sein eigenes Wort nicht mehr. Es fahren insgesamt sehr viele Fahrzeuge auf der Quellenburgstraße. Zusätzlich zu den Autos belästigen LKW und Traktoren zu den vielen Motorradfahrern mit Lärm. Es ist zum verrückt werden. Alle Vorschläge und Versuche, daran etwas zu unternehmen, werden nicht ernst genommen und	1 1	3	Am Halloh	8	14.04.2024 16:33

**Anlage: Stellungnahmen zur Beteiligung '4. Runde Lärmaktionsplanung nach EU-Umgebungslärmrichtlinie der Stadt Sprockhövel'**

**Beteiligungszeitraum: 03.04.2024 bis 21.04.2024**

Betreff	Inhalt			Straße	Hausnr.	Eingang:
	verlaufen im Sande. Selbst die Smileys helfen nicht dabei, die Fahrer zur Vernunft zu bewegen, hier langsamer zu fahren					
Lärm Quellenburgstr.	Bis jetzt ist nicht viel passiert. Die Kommentare unser Bewohner der Siedlung Am Halloh kann ich mich nur anschließen. Es muss dringend etwas passieren.	1 2	1	Am Halloh		14.04.2024 17:12
Lärmbelästigung, Unfallprävention und Lösungsvorschläge für die Elberfelder Str.	Sehr geehrte Damen und Herren,  wir wohnen auf der Elberfelder Str. und haben den direkten Kontakt zur Geräuschkulisse. Die Lärmbelästigung durch schneller als erlaubt fahrende Autos, Motorräder und auch Traktoren nimmt immer weiter zu.  Ebenfalls gibt es eine immense Gefährdung beim Versuch die Straße zu überqueren zu wollen, vor allem bei älteren Personen, Kindern oder bei Personen mit Handicap. Auch die Fahrradfahrer fühlen sich durch die schnell fahrenden Fahrzeuge gefährdet.  Wünschenswert/Lösungsvorschlag: Eine Geschwindigkeitsbegrenzung von max. 30km/h im gesamten Dorfgebiet und für die Elberfelder Straße außerhalb der Ortschaft die Geschwindigkeit auf 70km/h zu begrenzen. Dadurch würde der Lärm sinken und die Verkehrssicherheit steigen. Dies sollte mit Blitzer kontrolliert werden. Eine Fahrradspur wäre eine Maßnahme zur Geschwindigkeitsreduzierung und eine Aufwertung des Dorfes. Wichtig wären auch Verkehrsschilder mit dem Hinweis auf querende Fußgänger und Fahrradfahrer. Ein Flüsterastphalt ist sicher auch in Zukunft sinnvoll.	9	21	Elberfelder Straße	132	14.04.2024 17:32
Lärm durch Motorräder und LKW	Die Quellenburgstraße wird insbesondere an Wochenenden und Feiertagen stark durch Motorradtouristen frequentiert. Auch unter der Woche sind häufig Motorräder und LKW unterwegs. Auf der langen geraden Strecke von Niedersprockhövel aus in Richtung Schmiedestraße, parallel zur Straße "Am Halloh" schallt das Motorengeräusch von LKW	1 1	0	Quellenburgstraße		14.04.2024 17:46

Anlage: Stellungnahmen zur Beteiligung '4. Runde Lärmaktionsplanung nach EU-Umgebungslärmrichtlinie der Stadt Sprockhövel'

Beteiligungszeitraum: 03.04.2024 bis 21.04.2024

Betreff	Inhalt			Straße	Hausnr.	Eingang:
	und Motorrädern unverhältnismäßig laut zu den Anwohnern, deren Gärten direkt an der stark befahrenen Straße liegen. Der Aufenthalt im eigenen Garten oder das Öffnen der Fenster ist vor allem im Sommer mit erheblicher Lärmbelästigung verbunden. Selbst dann, wenn die Fahrzeuge auf der Quellenburgstraße nicht übermäßig beschleunigt werden.					
Straßenrennen auf der Bochumer Straße	<p>Vor allem nachts wird die Bochumer Straße zur Rennstrecke. 50 km/h sind erlaubt - von 100 Autos hält sich maximal 1 Autofahrer daran.</p> <p>Besonders am Ortseingangsschild (Höhe Nummer 112) ist es besonders schlimm! Durch die gerade Strecke ist es für manche eine Einladung, das Gaspedal mal ordentlich durch zu drücken und alles zu geben, was das Fahrzeug hergibt. Inklusiv der lauten LKWs, die ab frühmorgens unterwegs sind - und natürlich der Busse.</p> <p>Hier wäre ein Standblitzer dringend angebracht - Platz wäre auf jeden Fall - damit hätte die Stadt Sprockhövel auch nie wieder Geldsorgen. :-) Am besten auch auf beiden Seiten.</p> <p>Das Ordnungsamt sieht man hier leider nie.. außer zum Strafzettel verteilen - weil man seit neuestem nicht mehr auf dem Bürgersteig parken darf.</p> <p>Ich habe Angst, meine zukünftigen Kinder unter einem Auto liegen zu sehen.</p> <p>Eine besorgte und genervte Sprockhövelerin</p>	9	0	Bochumer Straße	112	14.04.2024 21:23
Bochumer Str. und South Kirkby Str.	<p>Statusbericht:</p> <p>- Während der Woche herrscht hier sehr starker Verkehrslärm durch Berufsverkehr, sowohl von PKWs wie LKWs. Laute Motorengeräusche Bergaufwärts und starke Bremsgeräusche von LKWs sowohl auf der South Kirkby Str. und Bochumer Str..</p> <p>- Nachmittags und am Wochenende, aber auch Nachts, werden beide Straßen, nach der Ampel, als Rennstrecke mit extremen Lärmpegeln insbesondere durch Motorräder aber auch durch "sportliche" PKWs mißbraucht.</p>	1 1	0	Bochumer Straße	22b	14.04.2024 23:00