

Anlage: Stellungnahmen zur Beteiligung '4. Runde Lärmaktionsplanung nach EU-Umgebungslärmrichtlinie der Stadt Sprockhövel'

Beteiligungszeitraum: 03.04.2024 bis 21.04.2024

Betreff	Inhalt			Straße	Hausnr.	Eingang:
	Bei Trockenheit und guten Wetter sind dann, m.E., Geschwindigkeiten die weit über das doppelte der erlaubten km/h liegen keine Seltenheit. - Während des Berufsverkehrs ist die Autoschlange vor der Ampel auf der Bochumer Str., aus Witten kommend, teilweise extrem lang, entsprechend laut und Schmutzintensiv. Die neue Ampelschaltung hat hier keinerlei Verbesserung gebracht, von einer intelligenten Steuerung ist diese weit entfernt.					
Quellenburgstraße/ Am Halloh	In der Liste der lauten Straßen fehlt definitiv die Quellenburgstraße in Höhe Am Halloh. Die gerade Strecke neben der Siedlung ist zur Rennstrecke geworden ,die aufgestellte Geschwindigkeitsanzeige dient wohl eher dazu ,zu messen wie schnell Motorräder bzw. Autos sind . Die Lautstärke ist einfach unerträglich. Man versteht im Garten sein eigenes Wort nicht mehr ,vor allem am Wochenende rasen hier im Sekundentakt Motorräder rauf und runter. Geblitzt wird hier auch nur selten und das auch nur vor dem Hof Schneppendahl ,von Schee aus kommend. Nach dem Blitzer wird dann richtig Anschwung genommen um an der langen Gerade neben der Siedlung Am Halloh auf Höchstgeschwindigkeit zu kommen .Die an die lange Gerade angrenzende , in der Kurve liegende Einfahrt zur Straße Am Halloh ,wird dabei zur Lebensgefahr ,wenn man dort rein bzw. raus fahren muss. Noch dazu handelt es sich an besagter Stelle um einen Grundschul bzw. Kindergarten Weg. Lebensgefahr ist hier täglich an der Tagesordnung .Die Straße dort zu überqueren ist tatsächlich eine Mutprobe.	1 3	0	Am Halloh		15.04.2024 08:35
Gefahrenstelle; Lärmbe- lästigung	Ein- und Ausfahrt in Siedlung sehr riskant; gefährlicher Schulweg. Kurvenreiche Straße, daher u.a. viele Motorräder	1 5	0	Quellen- burgstraße	16a	15.04.2024 08:42
Lärmbelästigung Quel- lenburgstraße/Am Halloh	Beschwerden und Eingaben zu diesem wirklich großen Problem sind in der Vergangen- heit von den Behörden zwar entgegen-genommen worden, sind aber ohne spürbare Konsequenzen oder Abhilfe geblieben. Jedes Jahr vergrößert sich das Verkehrsaufkom- men, somit auch der Lärmpegel, an Wochentagen durch immer mehr LKW, zum Feier- abend durch Motorradfahrer, die ihre unüberhörbar "frisierten" Maschinen testen. An den Wochenenden lärmt der ununterbrochene Ausflugsverkehr, wobei auch die Motorräder in Massen mit überhöhter Geschwindigkeit zu unerträglichem Krach beitragen. Die eigene Konsequenz: Wir gehen ins Haus, schließen Türen und Fenster oder setzen	1 4	0	Am Halloh	10	15.04.2024 10:00

Anlage: Stellungnahmen zur Beteiligung '4. Runde Lärmaktionsplanung nach EU-Umgebungslärmrichtlinie der Stadt Sprockhövel'

Beteiligungszeitraum: 03.04.2024 bis 21.04.2024

Betreff	Inhalt			Straße	Hausnr.	Eingang:
	uns ins Auto und flüchten in eine ruhigere Umgebung. Von Lebensqualität im eigenen Garten kann keine Rede mehr sein.					
Lärmbelästigung	<p>Sehr geehrte Damen und Herren,</p> <p>Wir wohnen Bandwirkerweg und können an schönen Tagen unseren Balkon nicht richtig nutzen, da der Geräuschpegel von Motorrädern und Autos so extrem ist, dass wir uns nicht unterhalten können. Die Leute kommen von überall her, fahren durchs Felderbachtal mit zu hoher Geschwindigkeit und drehen hier voll auf, oder bremsen quitschend vor der Kreuzung Elberfelderstr. Fussgänger sind hier ebenfalls gefährdet, da es keine Bürgersteige auf der Felderbachtalstr. gibt, nur Strassenränder, die auch noch mit PKW zugeparkt werden.</p> <p>Generell wären wir für Tempolimit 30 in Herzkamp und Parkverbot auf der Felderbachtalstr. von Herzkamp aus.</p> <p>Vielen Dank</p>	7	1	Bandwirkerweg	10	15.04.2024 10:11
Kreuzungsbereich Wuppertaler Straße, Nockenbergstrasse, Quellenburgstrasse und Elberfelderstrasse	<p>Hohes Verkehrsaufkommen im Allgemeinen. Bei schönem Wetter wird gerne mit seinem Motorrad oder Sportwagen rumgepost um zu zeigen, wie laut und wie schnell die Fahrzeuge sein können. Hier wird die Wuppertaler Straße, als Beschleunigungsstrecke genutzt. Auch wird sehr gerne die Kurve geschnitten, oder versucht von der Quellenburgstrasse, in die Nockenbergstrasse zu driften. In den Abendstunden versuchen sich auch einige im Kreuzungsbereich an Burnouts oder ziehen Donatkreise. Auch ist von einigen Fahrern, die Geschwindigkeit von der Nockenbergstrasse runter zur Kreuzung Wuppertaler Straße viel zu schnell, so dass es schon zu schweren Unfällen gekommen ist. Hier wäre eine Geschwindigkeitsreduzierung und ein Kreisverkehr oder Alternativ Bodenwellen sehr sinnvoll um den Verkehr zu entschleunigen und damit die Geräuschkulisse zu mindern.</p>	1 3	0	Elberfelder Straße	2	15.04.2024 13:03
A43 und Bochumer Straße	<p>Laut Nachfrage von vor ein paar Jahren (~5 Jahren) bei Straßen NRW hat sich seit dem Bau der Schallschutzwand in den (ich glaube) 70er Jahren nichts am Verkehrsaufkommen und die damit steigende Lärmbelastung geändert.</p> <p>Die Schallschutzwände sind definitiv viel zu klein ausgelegt und der Verkehr ist auch deutlich mehr geworden.</p> <p>Zudem sind die heutigen Fahrzeuge viel schneller unterwegs.</p>	6	0	Bochumer Straße	108	15.04.2024 14:04

Anlage: Stellungnahmen zur Beteiligung '4. Runde Lärmaktionsplanung nach EU-Umgebungslärmrichtlinie der Stadt Sprockhövel'

Beteiligungszeitraum: 03.04.2024 bis 21.04.2024

Betreff	Inhalt			Straße	Hausnr.	Eingang:
	<p>Herausstechend sind sehr schnelle und beschleunigende, hochmotorisierte Fahrzeuge die alles raus holen wollen, was das Fahrzeug hergibt. Gefühl hört man diese Fahrzeuge teilweise noch bis zum Kreuz Wuppertal. Als direkter Anwohner neben der A43, Prost Mahlzeit. Anfangen sollte man mit einer Geschwindigkeitsbegrenzung von 100km/h über Flüsterasphalt bis zu Lärmschutzwänden die nicht nur für Hasen und Füchse gebaut wurden.</p> <p>Auf der Bochumer Straße wird ab ca. Blumen Backhaus bis zur Kurve Uhlenbruchstr trotz 50km/h Schild beschleunigt was das Zeug hält, wenn die Fahrzeuge nicht schon dreistellig auf ihrem Tacho stehen haben. Selbiges gilt in Fahrtrichtung Sprockhövel. Hier wird extrem aus der Kurve, ohne Grund, raus beschleunigt. Häufige, unangekündigte Geschwindigkeitskontrollen gerade in den Abendstunden oder Nachts sowie 30km/h für LKW wäre eine realistische und sofort umsetzbare Maßnahme die nicht viel Kostet und der Stadt sicher auch seeehr viel Geld einbringen würde. Ein stationärer Blitzer wäre keine Option, da danach bekanntlich wieder stark beschleunigt wird. Darüber hinaus wären langfristig Fahrbahnverengungen oder Verkehrsinseln sinnvoll, die die Breite und gerade „Rennstrecke“ unterbrechen und die Fahrzeuge dazu zwingt die Geschwindigkeit einzuhalten.</p>					
Kommentare	<p>An alle Kommentatoren</p> <p>Dies ist eine Plattform für alle diejenigen, die sich konstruktiv mit dem Thema Lärm auseinandersetzen. Dabei liefern sie Ideen, mit denen ihrer Meinung nach dem Thema Lärmbelästigung entgegengetreten werden kann. Hierbei handelt es sich ausschließlich um Ideen, die an persönliche Erfahrungen geknüpft sind und somit nie jeden Bewohner eines einzelnen Dorfes betreffen. Ein negativer Kommentar dessen ist völlig kontraproduktiv und dient keinesfalls dem Ziel, der Politik Vorschläge zu unterbreiten, die von Menschen kommen, die tagtäglich mit der Lärmsituation vor Ort konfrontiert werden. Eine sich sehr schnell und stetig ändernde Welt bedarf Veränderung. Nicht konstruktive Kritik schwächt hingegen gemeinschaftliches Agieren und ist nicht im Ansatz zielführend.</p>	6	17	Elberfelder Straße	143	15.04.2024 16:56

Anlage: Stellungnahmen zur Beteiligung '4. Runde Lärmaktionsplanung nach EU-Umgebungslärmrichtlinie der Stadt Sprockhövel'

Beteiligungszeitraum: 03.04.2024 bis 21.04.2024

Betreff	Inhalt			Straße	Hausnr.	Eingang:
Herzkamp braucht Ruhe	<p>Der Straßenlärm hier, besonders am Wochenende durch die vielen, rücksichtslosen Motorradfahrer ist unerträglich.</p> <p>Neben dem Lärm sind die irren Geschwindigkeiten der Motorradfahrer beängstigend. Da hat man jede Minute Angst um seine Kinder, wenn die im Dorf unterwegs sind.</p> <p>Aber auch die Mitarbeiter der Firma Wicke haben um 23 Uhr einen Schichtwechsel und fahren mit Knallgas und hoher Geschwindigkeit Richtung Wuppertal / Barmer Straße.</p> <p>Herzkamp braucht neben Flüsterasphalt, weitere verkehrsberuhigende Maßnahmen , Tempo 30 oder auch einen Kreisverkehr an der Ortseinfahrt und an der Kirche , um die Raser zu stoppen.</p>	5	9	Elberfelder Straße	132	15.04.2024 17:05
L551 (South-Kirkby-Straße)	<p>Als Anwohner der Kreuzung L551 South-Kirkby-Straße/Bochumer Straße meine Anmerkungen zur Lärmbelästigung der Kreuzung und dem Straßenverlauf der L551 South-Kirkby-Straße:</p> <p>Pro: Durch die neue Steuerung der Ampelanlage hat sich die Lärmbelästigung in der Nacht durch an der Ampel haltende Kühltransporter (LKW) deutlich gebessert. Mit der alten, "dummen" Steuerung waren diese LKW meist gezwungen zu halten ohne das ein Querverkehr erfolgte. Durch die neue Steuerung mit Anforderung hat sich der Geräuschpegel deutlich gesenkt da die LKW jetzt meistens nicht mehr halten müssen.</p> <p>Kontra: Die L551 South-Kirkby-Straße wird, gerade bei schönem (trockenem) Wetter, sehr oft als Rennstrecke in Richtung Hattingen sowie in Richtung A43 missbraucht. Gerade getunte Motorräder und PKW sind teilweise bis weit in das Hattinger Stadtgebiet zu hören. Die anfängliche Höchstgeschwindigkeit von 70km/h, im späteren Verlauf von 100km/h, wird hierbei sehr oft massiv überschritten. In Richtung der A43 wird die Ampelanlage sehr gerne "bergauf" mit der zweispurigen Verkehrsführung als Startpunkt für nächtliche, illegale, Straßen-/Beschleunigungsrennen missbraucht. Teilweise mehrfach hintereinander. Zeugnis bieten, gerade in der warmen Jahreszeit, die tagelang sichtbaren Beschleunigungsstreifen an der Ampelanlage. Hinweise an die Polizei verliefen bisher nicht zielfüh-</p>	8	0	Bochumer Straße	15	15.04.2024 17:18

Anlage: Stellungnahmen zur Beteiligung '4. Runde Lärmaktionsplanung nach EU-Umgebungslärmrichtlinie der Stadt Sprockhövel'

Beteiligungszeitraum: 03.04.2024 bis 21.04.2024

Betreff	Inhalt			Straße	Hausnr.	Eingang:
	<p>rend dieses Problem zu lösen.</p> <p>Weiterhin gibt es eine Hand voll Zeitgenossen die meistens zwischen 22 und 23 Uhr die South-Kirkby-Straße von der A43 kommend in Richtung Hattingen mit massivsten Geschwindigkeitsüberschreitungen und der entsprechenden Lärmbelästigung befahren. Dabei scheint man zwischen Motorrad und hochmotorisierten PKW zu wechseln. Auch hier wurden Hinweise an die Polizei bisher nicht beherzigt.</p>					
A 43 vieeel zu laut	<p>Man kann sein eigenes Wort kaum verstehen, wenn die hier her rasen wie Geistesranke.</p> <p>Tempolimit 100 und Flüsterasphalt SOFORT !!!</p>	4	0	Bochumer Straße	101b	15.04.2024 17:57
Kreuzungsbereich Wuppertaler Str.- Quellenburgstr.- Elberfelder Str.- Nockenbergstr.	<p>Der Lärm hat in den letzten fünf Jahren extrem zugenommen. Dafür verantwortlich sind hauptsächlich sich zur Schau stellende Motorrad- und Autofahrer, die durch keine dB-Messung kämen, sollte dies kontrolliert werden. Die Einmündung in die Nockenbergstr. (von der Quellenburgstr. kommend) wird dabei so geschnitten, dass häufig die Fahrbahn auf das angrenzende Feld und den Gegenverkehr ausgeweitet wird. Während früher der Lärm hauptsächlich bei gutem Wetter durch Motorradfahrer verursacht wurde, sind es inzwischen zudem ganzjährig Autofahrer, die ihre Fahrzeuge "röhren" lassen. Auch der LKW-Verkehr hat drastisch zugenommen. Weiterhin führt die desolate Dehnungsfuge an der Brücke Quellenburgstr. über den Radweg beim Überfahren durch LKWs zu unerträglichem Lärm, da hier die Auflieger der LKWs "springen".</p> <p>Sinnvolle Maßnahmen wären für den Bereich Nockenbergstr. eine Geschwindigkeitsbegrenzung auf 50 km/h (aktuell 100 km/h), eine Aufpflasterung der aktuell nur eingezeichneten Verkehrsinsel und Einbauten in den Verkehrsraum zur Geschwindigkeitsreduzierung. Im Bereich Brücke Quellenburgstr. wäre eine Instandsetzung der Dehnungsfuge erforderlich.</p>	1 1	0	Wuppertaler Straße	261	15.04.2024 19:30
Schützenhaus	Lautstärkebelästigung bei Veranstaltungen und Schießübungen	7	8	Elfringhauser Straße	13	15.04.2024 20:57
Gefährliche Ausfahrten,	An den schönen Tagen wo man gerne in den Garten geht, kommt nur ein Riesen Krach	5	0	Am Halloh	22	15.04.2024

Anlage: Stellungnahmen zur Beteiligung '4. Runde Lärmaktionsplanung nach EU-Umgebungslärmrichtlinie der Stadt Sprockhövel'

Beteiligungszeitraum: 03.04.2024 bis 21.04.2024

Betreff	Inhalt			Straße	Hausnr.	Eingang:
Lärm und für Kinder gefährlicher Übergang	durch die lauten Motorräder oder Autos an, die die Quellenburgstraße als Rennstrecke nutzen. Die Tempoanzeige wird hierfür auch genutzt. Dabei versteht man im eigenen Garten kein Wort mehr und muss warten bis die Maschinen vorbei sind um das Gespräch fortzuführen. Des Weiteren ist die Ausfahrt am Halloh, als auch eine Straße tiefer, gefährlich, wo man jedesmal gefühlt schnell Gas geben muss, damit man sicher aus der Einfahrt kommt. Dieses ist aber auch sehr gefährlich für die Kinder die von der Gegend zum Kindergarten, als auch zur Grundschule gehen oder vom Spielplatz kommen. Denn das Verkehrszeichen das zur Vorsicht rät, wird nicht beachtet.					22:03
Ruhiges Gebiet: Gangelshauer Wald	Der Gangelshauer Wald befindet sich zwischen dem Autobahnkreuz Wuppertal-Nord und dem angrenzenden Wohngebiet. Er wirkt damit als "Puffer" und sollte als ein "ruhiges Gebiet" qualifiziert werden, welches zwingend vor einer Zunahme des Lärms zu schützen ist. Jegliche Eingriffe auch im Zusammenhang mit den Bundesautobahnen sind daher zu vermeiden.	2	0	Gangelshauer Weg	53	15.04.2024 22:36
Kreuzung South-Kirkby-Straße/Bochumer Str.	Ideen zur Lärmreduzierung an der South-Kirkby-Straße: - Geschwindigkeitsreduzierung in beide Richtungen (Autobahn und Hattingen) mit Geschwindigkeitskontrollen (feste Blitzer) - Kreisverkehr (mit Bodenwellen einige Meter vorher) Würde nicht nur zu einer Reduzierung des Lärms verhelfen, sondern vermutlich auch zu weniger Unfällen an dieser Kreuzung führen.	0	1	Unbekannte Straße		15.04.2024 22:54
Sehr hoher Lärmpegel von Mittelstraße Ecke Quellenburgstraße	Sehr geehrte Damen und Herren, im Rahmen der Bürgerbeteiligung möchten wir auf den extrem hohen und störenden Lärmpegel aufmerksam machen, der von der Mittelstraße in Höhe des Wohngebiets Hobeuken ausgeht. Insbesondere die gerade Strecke zwischen Abbiegung Quellenburgstraße und Kreisverkehr zum Strandbad lädt besonders Motorräder und getunte Autos, die in Scharen von der Quellenburgstraße kommen, dazu ein auf hohe Geschwindigkeit zu beschleunigen. Die Geschwindigkeitsbegrenzung von 50 km/h wird vollends missachtet. In diesem	3	1	Am Blumenhaus	7	15.04.2024 23:07

Anlage: Stellungnahmen zur Beteiligung '4. Runde Lärmaktionsplanung nach EU-Umgebungslärmrichtlinie der Stadt Sprockhövel'

Beteiligungszeitraum: 03.04.2024 bis 21.04.2024

Betreff	Inhalt			Straße	Hausnr.	Eingang:
	<p>Wohngebiet befindet sich sowohl eine Kita als auch eine Grundschule, weshalb noch mehr auf die Einhaltung der Geschwindigkeit geachtet werden muss. Aber auch die gesitteten fahrenden Harley Biker scheinen kein Höchstmaß an Lärmproduktion zu kennen. Frei nach dem Motto "je lauter, desto besser", fahren sie meist in Kolonnen an diesem Wohngebiet entlang und drehen hier so richtig auf.</p> <p>Allein in den letzten 2 Jahren haben wir auf dieser Straße bereits 3 Motorradunfälle beobachten müssen.</p> <p>Zudem wird diese Straße sehr stark von LKW's und Landmaschinen frequentiert. All dieser Lärm zieht sich durch die ersten Reihen des Wohngebiets, sodass die Fensterscheiben (3fach Verglasung) vibrieren und geschlossen bleiben müssen. Erholung im eigenen Garten ist ausgeschlossen.</p> <p>Genauso wie wir Sonntags aus Lärmgründen den Rasen nicht mähen dürfen, sollte irgendwann wenigstens einmal ein Sonntags-Fahrverbot für Motorräder eingeführt werden.</p> <p>Bis dahin wäre einen 30er Zone, eine Blitzanlage (die auch Motorräder erfasst) und eine verengte Fahrbahn mit wiederkehrenden Bodenwellen eine Maßnahme. Anders bekommt man dieses Problem nirgends in den Griff.</p>					
Verkehrslärm Mittelstraße	<p>Auf der Geraden Mittelstr. auf Höhe der Einbiegung Hobeuken herrscht ein enormes Verkehrsaufkommen zwischen Quellenburgstr. und Kreisverkehr. Und höchstwahrscheinlich auch darüber hinaus. Insbesondere der Motorradlärm ist unerträglich. Aber auch LKW / Traktoren und getunte Autos erhöhen den Lärmpegel. Die Geschwindigkeit wird ebenfalls häufig überschritten. Maßnahmen wären Fahrverbote für Motorräder / regelmäßige Geschwindigkeits- und Lärmkontrollen. Herabsetzen der Geschwindigkeitsbegrenzung. Zudem müsste die Lärmkarte auf dem Abschnitt aktualisiert werden.</p>	3	0	Mittelstraße		15.04.2024 23:20
South-Kirkby-Straße / Bochumer Straße	<p>Das Thema "Lärmbelästigung " und die damit verbundenen Folgen wurde in den letzten Jahren mehrfach in unterschiedlichen Gremien / bei unterschiedlichen Entscheidungsträgern adressiert. Die Situation ist unverändert! Getunte Motorräder und PKWs und Gruppen von Motorradfahrern benutzten diese Straßen, speziell an warmen Tagen. Daher ist</p>	6	2	Perthes-Ring		15.04.2024 23:24

Anlage: Stellungnahmen zur Beteiligung '4. Runde Lärmaktionsplanung nach EU-Umgebungslärmrichtlinie der Stadt Sprockhövel'

Beteiligungszeitraum: 03.04.2024 bis 21.04.2024

Betreff	Inhalt			Straße	Hausnr.	Eingang:
	<p>es mir wichtig, noch einmal den zwingend erforderlichen Handlungsbedarf zu formulieren:</p> <ol style="list-style-type: none"> Bochumer Straße (L551) zwischen Mühlenstraße und Bergstraße: <ul style="list-style-type: none"> - Geschwindigkeitsreduktion um 20 km/Std - Geschwindigkeitskontrollen (Messgeräte / Polizei) South-Kirkby-Straße (L651) auf der Strecke vom Ortseingang Sprockhövel bis zur Kreuzung Hiddinghauser Straße: <ul style="list-style-type: none"> - soziale Kontrolle bei offensichtlichem Fehlverhalten durch Aufstellung von Lärm-Dialog-Displays -Lärmmessungen und zwar echte Messungen durch Installation von Dezibel-Lärm - Messgeräten z.B. an Leitpfosten -Geschwindigkeitsreduktion auf 50 km/Std -Geschwindigkeitskontrollen (Messgeräte, Polizei) -regelmäßige Kontrolle der getunten Motorräder und Autos durch die Polizei (mit entsprechenden Konsequenzen) -obwohl ein Gutachten gegen den Umbau der Kreuzung in einen Kreisverkehr existiert, halte ich Maßnahmen zur Verstetigung des Verkehrs für zielführend <p>Wichtige Aspekte, die dringend beachtet werden müssen sind:</p> <ul style="list-style-type: none"> - die L551 und die L651 führen durch Wohngebiete - in der Nähe der L651 befinden sich soziale Einrichtungen, wie ein Kindergarten, ein Altenheim und Altenwohnungen <p>Wir hoffen sehr, dass im Rahmen dieser Lärmaktionsplanung unserer Forderung nachgekommen wird, die Lärmkulisse wirksam und nachhaltig spürbar zu minimieren.</p>					
Kreisverkehr bestärkt	<p>Diese Kreuzung ist bei den Einwohnern seit langem in der Diskussion und aufgrund der hohen Unfallzahlen auch in den Medien. Die aktualisierte Ampelschaltung hat keine nennenswerte Verbesserung gebracht, was den Lärm (LKW, Motorräder, Sportwagen) und die Sicherheit (regelmäßig beobachte ich das Blaulicht aus dem Fenster) angeht. Als Teilnehmer der Veranstaltung vom 15.04.2024 möchte ich die vorgestellten Möglichkeiten zur Geräuschreduzierung hier nochmal festhalten und vorschlagen.</p> <p>Als relevante Maßnahmen, die für diesen Verkehrsbereich in Frage kämen, wurden von dem referierenden Professor eine Verlangsamung und Verstetigung des Verkehrs genannt. Übersetzt bedeutet dies, eine Reduzierung der Geschwindigkeit und Erhaltung des fließenden Verkehrs. Diese Maßnahmen lassen sich sehr gut durch einen Kreisverkehr</p>	5	7	Unbekannte Straße		15.04.2024 23:50

Anlage: Stellungnahmen zur Beteiligung '4. Runde Lärmaktionsplanung nach EU-Umgebungslärmrichtlinie der Stadt Sprockhövel'

Beteiligungszeitraum: 03.04.2024 bis 21.04.2024

Betreff	Inhalt			Straße	Hausnr.	Eingang:
	<p>kombinieren, der zusätzlich die Sicherheit für alle Verkehrsteilnehmer (Auto und Radfahrer, sowie Fußgänger) erhöht.</p> <p>So wäre denkbar von der Querspange kommend zunächst ein Tempo 50 zu setzen, welches im Bereich der Fußgängerampel (Perthesring/Auf Brockhausen) weiter auf 30 reduziert werden könnte. Neben der sinkenden Lärmbelastung für die Anwohner wird auch das nördlich liegende landwirtschaftliche Gebiet geschont, welches auch zur Naherholung genutzt und ebenfalls aufgewertet wird. Weitere positive Effekte: Die Fußgängerampel kann durch einen Zebrastreifen ersetzt werden (energiesparend und keine überflüssige Wartezeit für den Verkehr). Die reduzierte Geschwindigkeit sorgt für ein sichereres einfädeln in den Kreisverkehr.</p> <p>Von Süden kommend (Heiers Mühle) wäre ein Tempo 30 deutlich sicherer für Fußgänger und Radfahrer. Nach der Fahrbahnerneuerung sehe ich hier eine erhöhte Nutzung der Seitenstreifen durch Fußgänger, Tretrollerfahrer (Kinder!) als auch Radfahrer. Dabei ist die Westseite jedoch häufig durch parkende Fahrzeuge versperrt. Ein Fußgängerweg/-Streifen auf der Ostseite bis zum Kreisverkehr bzw. bis zum bereits bestehenden Fußgängerweg (Richtung Perthes-Ring) wäre eine sicherere Lösung.</p> <p>Von Westen, Hattingen kommend kann frühzeitig (vor der Kurve) eine Temporeduzierung auf 50 ein sicherere Überquerung vom Naherholungsgebiet Park Malakowturm zur Bergstraße ermöglicht werden. Im Bereich des Bus-Wendeplatzes (Fritz-Lehmhaus-Weg) ist erneut eine Reduzierung auf 30 denkbar und ein Zebrastreifen zur sicheren Überquerung auf die andere Seite (Alte Bergstraße). Hier könnte auch eine Zufahrt zur alten Bergstraße ermöglicht werden um den Raum im Bereich der jetzigen Kreuzung für den Kreisverkehr zu nutzen. Als Beispiel eine Rechtsabbiegerspur für Autos, die aus Norden kommen. Auch Richtung Norden kann Tempo 30 und Zebrastreifen eine Beruhigung und sichere Seitenwechsel für Fußgänger (derzeit garnicht vorhanden) ermöglichen.</p> <p>Die Überzeugungsarbeit zur Einhaltung der Geschwindigkeit könnten Temposchwellen übernehmen. Falls das nicht hilft sorgen Blitzer für zusätzliche Einnahmen bei der Polizei. Ich habe auch bereits von Anwohnern die unmittelbar an der Kreuzung leben bzw. Grund besitzen gehört, dass diese nicht abgeneigt sind, für etwaige Baumaßnahmen ihr Eigentum abzutreten/ zu verkaufen.</p> <p>In der Vergangenheit wurde „der Stadt“ auch der Vorschlag gemacht ein Konzept im Rahmen einer Masterarbeit an der Uni Bochum zu erarbeiten. Objektiv, unvoreingenommen und mit neuen Ideen, wäre das bestimmt sehr interessant!</p>					

Anlage: Stellungnahmen zur Beteiligung '4. Runde Lärmaktionsplanung nach EU-Umgebungslärmrichtlinie der Stadt Sprockhövel'

Beteiligungszeitraum: 03.04.2024 bis 21.04.2024

Betreff	Inhalt			Straße	Hausnr.	Eingang:
	<p>Sollte jemand bis hierher gelesen haben, danke ich für die Zeit und freue mich über zusätzliche Vorschläge und Kommentare.</p> <p>Aber bitte nicht vergessen eine eigene Meldung zu platzieren!</p>					
Autobahn A43 & A1	<p>Je nach Windrichtung extremer Lärm. Besonders bei vorherrschender Windrichtung West kommt ist die A43 extrem laut.</p>	0	1	Wilhelm-Kraft-Straße		16.04.2024 08:13
Silscheder Str./Wittener Str.	<p>In der Karte ist der vordere Bereich der Silscheder Str. nicht mit Lärmpegel eingezeichnet, sondern nur der Teil über Wittener Str., Hoppe und der Teil der Silscheder Str. Richtung Gevelsberg. Tatsächlich ist es aber so, dass bereits seit Jahrzehnten auch der vordere Teil der Silscheder Str. sehr stark befahren wird und Lärm bzw. Schmutz erzeugt. Besonders stark merkt man das sobald es sich bei einer der umliegenden Autobahnen staut - was seit Jahren häufig der Fall ist. Besonders viele LKW nutzen diese Strecke als Umfahrung der Staus an anderen Strecken. Hier wurden scheinbar noch keine Messungen vorgenommen? Vor Jahren wurde dieser Teil der Silscheder Str. mit als Bundesstraße gekennzeichnet. Verbesserung für die Anwohner hat das nicht gebracht. (Thema Lärmschutzfenster/andere Lärmbremsende Maßnahmen durch das Land). Vielleicht hätte man nach Einrichtungen des Kreisverkehrs Wittener Str./Silscheder Str., Einrichtung der Flüchtlingscontainer und Erneuerung des Straßenbelages auch mal über eine Einrichtung eines Bürgersteiges und/oder Fahrradweges am Rand der Straße und eine bessere Beleuchtung im Zuge der Neugestaltung nachdenken können. Diese Verkehrsteilnehmer sind hier völlig ungeschützt vor vorbeifolendem Verkehr. Auch das Wasser und der Dreck von der Straße läuft dadurch ungehindert über die Grundstücke. Letztlich würde neben den genannten kleinen Vorschlägen eine Verbesserung der Lage in der Mittelstr, Wittener Str., Silscheder Str. vermutlich nur über den Bau einer neuen Umgehungsstraße erreichbar werden.</p>	2	0	Silscheder Straße	10	16.04.2024 09:30
Herzkamp: Elberfelder Strasse / Barmer Strasse / Elfringhauser Strasse	<p>Wie in anderen Kommentaren bereits erwähnt, erfreut sich Herzkamp „größter Beliebtheit“ bei verhinderten Motoradrennfahrern sowie der Auto-Tuningszene. Bei „schönem“ Motorradwetter – insbesondere an Wochenenden und Feuertagen – zeigen die „stolzen“</p>	6	9	Barmer Straße		16.04.2024 14:17

Anlage: Stellungnahmen zur Beteiligung '4. Runde Lärmaktionsplanung nach EU-Umgebungslärmrichtlinie der Stadt Sprockhövel'

Beteiligungszeitraum: 03.04.2024 bis 21.04.2024

Betreff	Inhalt			Straße	Hausnr.	Eingang:
	<p>Besitzer der völlig übermotorisierten Krafträder, was in Ihren Maschinen steckt und natürlich auch, was für tolle Typen diese steuern.</p> <p>Mit Vollgas von der schönen Herzkamper Kirche entweder über die Elberfelder Straße, die Barmer Straße und besonders gern über die kurvige Elfringhauser Straße neuen Geschwindigkeitsrekorden entgegen. Dabei werden nicht nur die zulässigen Höchstgeschwindigkeiten massiv überschritten, ich würde mal schätzen um bis zu mehr als dem dreifachen (über 150 km/h bei einem Limit von 50 km/h). Auch entsteht dabei eine Geräuschkulisse (Lärm!!!), der dem eines startenden Flugzeugs aus kurzer Entfernung entspricht.</p> <p>Abgesehen davon, dass davon ausgegangen werden kann, dass viele dieser Krafträder nicht im Besitz einer allgemeinen Betriebserlaubnis sind, ist dieses Fahrverhalten wohl mehr als „nur“ grob fahrlässig und personengefährdend. Aber zurück von der (hier zeitweise nicht gegebenen) Verkehrssicherheit zum Lärm, es geht ja um ein Lärmkataster: Eine Schwalbe macht noch keinen Sommer, ein lärmender Motorradfahrer noch kein Lärmproblem. In Herzkamp sieht es aber anders aus. Um im Bild zu bleiben, kommt hier ein riesiger Schwarm angefliegen und verbreitet Lärm, Gestank und Unsicherheit auf den Straßen Herzkamps. Beispielsweise am 6. April, schönes Wetter, verging über mehrere Stunden nicht eine einzige Minute, ohne einen dieser lärmenden Tiefflieger.</p> <p>Und wenn nach Einbruch der Dunkelheit die Motorradrennfahrer den Weg nach Hause finden, kommt die PKW-Tuning-Szene ins Spiel. Auch hier das gleiche Bild: aufgemozte PKW mit röhrenden Auspuffanlagen (nach der ABE fragt man hier besser nicht) auf der Suche neuen Geschwindigkeitsrekorden.</p> <p>Leider sind keine Aktivitäten von Stadt und Kreis zu erkennen, diesen „rechtsfreien“ Raum zu schließen. Dabei gibt es Möglichkeiten genug. Eine konsequente Geschwindigkeitskontrolle an den „Motorradtagen“ sollte für nachhaltig mehr Ruhe (und selbstverständlich auch mehr Verkehrssicherheit sowie weniger CO2-Emissionen(!)) führen, denn bei den vorliegenden Geschwindigkeitsüberschreitungen werden hohe Bußgelder Fahrverbote fällig. Damit könnte die Stadt gleichzeitig eine neue Geldquelle erschließen und für mehr Ruhe in Herzkamp sorgen.</p> <p>Und dann gibt es noch den offensichtlich wenig bekannten §30 der Straßenverkehrsordnung, der in Absatz (1), Satz 3 folgendes vorgibt: „Unnützes Hin- und Herfahren ist innerhalb geschlossener Ortschaften verboten, wenn Andere dadurch belästigt werden“. Der aktuelle Bußgeldkatalog gibt hierfür ein Bußgeld von 100 € fest. Ein fünfstelliger Be-</p>					

Anlage: Stellungnahmen zur Beteiligung '4. Runde Lärmaktionsplanung nach EU-Umgebungslärmrichtlinie der Stadt Sprockhövel'

Beteiligungszeitraum: 03.04.2024 bis 21.04.2024

Betreff	Inhalt			Straße	Hausnr.	Eingang:
	<p>trag auf dieser kann an jedem „Motorradtag“ ganz einfach in die städtischen Kassen gespült werden.</p> <p>Fazit: An den „Motorradtagen“ liegt der mittlere Dauerlärmpegel deutlich über den zulässigen Grenzwerten für Wohngebiete. Die Stadt muss handeln, denn spätestens mit dieser Befragung ist der Missstand bekannt! Für ein brauchbares Lärmkataster sind deshalb qualifizierte und gerichts feste Lärmmessungen erforderlich, und zwar genau an den „Motorradtagen“. Kurzfristig kann den Verantwortlichen nur dringend empfohlen werden, diesen „rechtsfreien“ Raum zu schließen – die Möglichkeiten dazu sollten vorhanden sein. Ganz Herzkamp würde sich über einen ruhigeren Sommer freuen!</p>					
Malakow-Park Niedersprockhövel	<p>Der Malakow-Park in Niedersprockhövel sollte als ein "ruhiges Gebiet" im Rahmen der Lärmaktionsplanung qualifiziert werden. Der Park müsste vor einer Zunahme des Lärms geschützt werden.</p> <p>Wenn der zunehmende Klimawandel die Temperaturen in Zukunft weiter steigen lässt, wird ein klimaoptimierter Ort/Park für die Menschen sehr wichtig sein. Zur Umsetzung der Aufenthaltsqualität ist die Geschwindigkeit bei der Hattingerstraße auf der Höhe des Malakow-Park möglichst auf 30 km/h zu reduzieren und bei der L651 ebenfalls.</p>	2	0	Hattinger Straße	40e	16.04.2024 14:21
L551 South Kirkby Str./Bochumer Str.	<p>Als Anwohner der Hattinger Straße (gerade Hausnummern) in unmittelbarer Nähe zum Sprockhöveler Bach und der dahinterliegenden South Kirkby Str. leide auch ich, meine Familie und meine Nachbarn unter der starken Verkehrslärmbelästigung und hier sind es neben dem normalen Verkehrslärm, der in den letzten Jahren massiv zugenommen hat, ganz besonders die Raser und illegalen Rennfahrer unter den Verkehrsteilnehmern. Egal ob mit vier oder zwei Rädern unterwegs. Überhöhte Geschwindigkeit und laute Beschleunigung sind sowohl Richtung Autobahn als auch Richtung Hattingen bis in die Nachtstunden und an Sonntagen und Feiertagen ein großes Ärgernis. Vor Jahren habe ich mich in dieser Angelegenheit schon einmal stark gemacht und Unterschriften bei den Nachbarn gesammelt. Die Lokalpolitik hat in einer damaligen Sitzung eine Grüngürtelverdichtung angedacht, die bis heute nicht erfolgt ist. Schade! Würde aber auch nicht mehr reichen, denn hier müssen massivere Maßnahmen, wie zum Beispiel ein Tempolimit, stationärer Blitzer und Lärmschutzwände eingerichtet oder aufgebaut werden. Der Umgang mit den Rasern ist seitens der Kreispolizeibehörde auch sehr Anwohnerfern und eher tolerant. Hier besteht deutlicher Handlungsbedarf.</p>	6	1	Hattinger Straße	10c	16.04.2024 16:25

Anlage: Stellungnahmen zur Beteiligung '4. Runde Lärmaktionsplanung nach EU-Umgebungslärmrichtlinie der Stadt Sprockhövel'

Beteiligungszeitraum: 03.04.2024 bis 21.04.2024

Betreff	Inhalt			Straße	Hausnr.	Eingang:
Ganzjährig Lärm	Ich wohne seit fast 40 Jahren hier und der Lärm ist stetig gestiegen. Zusätzlich durch die immer mehr abgeholzten Wälder gibt es auch keinen natürlichen Schutz mehr gegen den Schall durch die Autobahn. Eine Lösung in Form einer Schallschutzmauer wäre also wünschenswert für das gesamte Gebiet Sprockhövel, da unser Örtchen nun mal direkt an der A43 und in der Nähe der A1 liegt und hier der Knotenpunkt vieler Lieferanten und Pendler ist.	3	0	Hohe Egge Unterweg	23	17.04.2024 06:07
Lärmschutzwand BAB 43	Im Bereich Flurstr von der Mittelstr. bis zur Brücke am Strandbad fehlt eine Lärmschutzwand an der BAB 43 zur Ortsmitte hin ,auf der anderen Seite zur Schwelmer Str. ist diese schon vorhanden . Matthias Göbelsmann	4	0	Flurstraße		17.04.2024 10:56
Lärmbelästigung	<i>[Adresse anonymisiert]</i> Ich bin Anlieger an der Bergstraße, die in diesem Bereich eine bergauf/bergab Passage ist. Für eine Verbesserung der Situation schlage vor, ich eine dauerhafte Geschwindigkeitskontrolle einzuführen. Die Überschreitung der Geschwindigkeiten ist die eigentliche Lärmbelastung. Es kommt der schlechte Straßenbelag mit Schlagloch im unteren Bereich dazu. (wurde schon mal beanstandet). Für den Lkw Verkehr, in diesem Bereich, ist Tempo 30 einzuhalten!! Hauptsächlich wegen dem Schlagloch und der Saugwirkung, die der Ikw verursacht wenn er mit 50 km/ h oder mehr km/ h verursacht. Der Wohnbereich Bergstraße/Alte Bergstraße wird zusätzlich v. der Bochumer Straße u. South Kerby Straße beschallt. Mit freundlichen Grüßen <i>[Name anonymisiert]</i>	2	0	Alte Bergstraße		17.04.2024 16:26
Quellenburgstraße Schee	Ständig steigende Anzahl an Fahrzeugen und dadurch resultierende erhöhte Lärmbelästigung. Der Schwerlastverkehr sowie PKW Verkehr hat deutlich zugenommen! Die Geschwindigkeitsbegrenzungen werden von einem Großteil ignoriert. Ausflugsverkehr durch Motorräder und Sportwagen nutzt die Straße oft zum ran tasten an Grenzbereiche. Ein Überqueren und Ausfahren ist oft sehr schwierig .	4	0	Quellenburgstraße	37	18.04.2024 06:00

Anlage: Stellungnahmen zur Beteiligung '4. Runde Lärmaktionsplanung nach EU-Umgebungslärmrichtlinie der Stadt Sprockhövel'

Beteiligungszeitraum: 03.04.2024 bis 21.04.2024

Betreff	Inhalt			Straße	Hausnr.	Eingang:
Lärmbelästigung	Bei schönem Wetter und zumeist an Wochenenden ist die Lärmbelästigung durch die vorbeifahrenden Motorräder so stark, das man das Gespräch unterbrechen muss da zeitweise keine Verständigung möglich ist.	1	0	Äckern	11	18.04.2024 10:08
Straßenlärm Hauptstraße	Wo auch immer man sich auf der Hauptstraße (zwischen Kirche und Aldi -Kreisverkehr) draußen aufhält: Gespräche sind immer wieder nicht möglich, sobald ein Lkw oä vorbei fährt. Und derer sind es immer noch sehr viele, da diese Umgehungsstraße wenig genutzt wird. Da fehlt es mE auch an einer richtigen Beschilderung.	2	0	Hauptstraße	37	18.04.2024 12:48
Lärmbelästigung Kreisverkehr Wittener Str.	<p>Ich vor einigen Jahren nach Haßlinghausen gezogen und kenne noch den Zustand, als der Kreisverkehr noch nicht existiert hat. Damals war der Lärm auch schon schlimm, aber noch erträglich.</p> <p>Seit der Kreisverkehr da ist, meinen viele Motorradfahrer, Sportwagenfahrer und die Tuning-Szene, sie können aus dem Kreisverkehr heraus beschleunigen als wären sie dort alleine! Vor allem nachts wache ich regelmäßig davon auf - mein Schlafzimmer ist leider zur Straße gerichtet.</p> <p>Aber auch an sonnigen Feiertagen oder Wochenenden wird ein vermeintlich entspannter Nachmittag mit Freunden im Garten zur Qual! Regelmäßig müssen Gespräche unterbrochen werden, weil wieder einzelne Motorradfahrer dermaßen aufs Gas drücken.</p> <p>Bin mir nicht sicher, ob eine Geschwindigkeitsreduktion hier was bringt. Vor allem nachts wird es doch Keinen interessieren, wenn nicht kontrolliert wird. Und das Herausbeschleunigen aus dem Kreisverkehr wird doch auch nicht dadurch geändert werden!</p>	3	1	Wittener Straße	77	19.04.2024 13:37
Unerträglicher Lärm	Unerträglicher Lärm vor allem nachts durch extrem laut beschleunigende Autos und an Wochenenden vor allem durch Motorräder. Hier muss etwas unternommen werden!	3	1	Wittener Straße	78	19.04.2024 13:52
Extreme Lautstärke - auch Nachts	Seit 2012 wohnen wir hier in der schönen Hohen Egge. Leider nehmen wir einen stetigen Anstieg des Verkehrslärms wahr. Bedingt durch zahlreiches Abholzen fehlt ein natürlicher Lärmabsorber, sodass mittlerweile selbst Nachts die Fahrzeuge gefühlt durchs Schlafzimmer rauschen. Je nachdem wie der Wind steht, hört es sich an, als würde die Autobahn gleich durch den Garten führen. Flüsterasphalt in Verbindung mit	1	0	Hohe Egge Unterweg	29	19.04.2024 19:52

Anlage: Stellungnahmen zur Beteiligung '4. Runde Lärmaktionsplanung nach EU-Umgebungslärmrichtlinie der Stadt Sprockhövel'

Beteiligungszeitraum: 03.04.2024 bis 21.04.2024

Betreff	Inhalt			Straße	Hausnr.	Eingang:
	Lärmschutzwänden wären absolut wünschenswert.					
Herzkamp	Konstruktive Kritik heisst auch, andere Meinungen zuzulassen. Diese geballte Flutung von Kommentaren speziell aus Herzkamp empfinde ich als nervig. Es kommt den Lesern vor, als würde Sprockhövel nur aus Herzkamp bestehen. Ständig ist in den Lokalmedien Herzkamp vertreten, ob es um Verkehrslärm, ein neues Gemeindehaus oder die Firma Wicke geht: Herzkamp ist immer ganz vorne vertreten. Mir ist das schon ein bisschen unheimlich, denn Herzkamp ist vergleichsweise abgelegen und nicht der einwohnerstärkste Stadtteil. Es gibt so einen amerikanischen Weihnachtsfilm mit Jamie Lee Curtis. Das Ehepaar will zu Weihnachten verreisen und die Dorfgemeinschaft, die davon Wind bekommt, steht dann ständig vor dem Haus des Ehepaars und singt amerikanische Weihnachtslieder, da sie nicht wünscht, dass Personen der Nachbarschaft nicht an den vorweihnachtlichen Aktivitäten teilnimmt. So kommt mir das auch in Herzkamp vor. Übrigens der Ortsteil, bei dem ich meistens keine einzige Person sehe, wenn ich denn mal durch den Ort fahre (und das nicht mit überhöhter Geschwindigkeit). Ich habe Verständnis für Anwohner, die Lärm stört, aber das Thema ist kein spezielles Herzkamp- Thema. Die Straße durch den Ort am WE sperren, Begrünung des Ortseinganges (der mitten im Grünen liegt), diverse Blitzer, den Umbau der Kreuzungen.... mal abgesehen davon, dass das jemand bezahlen muss, bestraft das alle. Das Thema muß zielgerichtet angegangen werden und das nicht nur in Herzkamp.	6	1	Elberfelder Straße	100	20.04.2024 13:20
Lärm durch A43 und Querspange	Obersohler Weg, Auf der Gethe und Hiddinghauserstr. sind auf der einen Seite von der A43 und auf der anderen Seite von der Querspange eingekesselt. Wir wohnen schon immer hier und der Verkehr wird immer mehr. In den letzten Jahren wurden auch noch viele Bäume zwischen Autobahn und Wohnhäusern gefällt, somit ist es mittlerweile sehr laut geworden. Wir hatten Kontakt zu den verantwortlichen Behörden aufgenommen, diese können laut deren Aussagen nichts unternehmen solange keine bauliche Veränderung an der Autobahn stattfindet. Wir hoffen nun, dass die Stadt Sprockhövel den Anwohnern helfen und die Lautstärke wieder auf ein erträgliches Niveau reduzieren kann. Das beste wäre Flüsterasphalt kombiniert mit einer Lärmschutzwand die ganze A43 entlang.	0	0	Auf der Gethe	20	20.04.2024 16:26
Lärm durch Motorräder	Auf der Mittelstrasse nach dem Kreisverkehr zur Mathilde-Anneke-Str. in Sprockhö-	0	1	Henriette-	46	20.04.2024

Anlage: Stellungnahmen zur Beteiligung '4. Runde Lärmaktionsplanung nach EU-Umgebungslärmrichtlinie der Stadt Sprockhövel'

Beteiligungszeitraum: 03.04.2024 bis 21.04.2024

Betreff	Inhalt			Straße	Hausnr.	Eingang:
	vel/Hobeuken beschleunigen Motorräder aus dem Kreisverkehr meist auf 60-70 km/h. Dies führt zu ohrenbetäubenden Lärm für die Häuser im Henriette-Davidis Weg. Ein Gespräch auf der Terrasse ist an Tagen mit schönem Wetter kaum möglich.			Davidis-Weg		17:39
Lärm in Hiddinghausen von der A43, der Querspange und der Wittener Straße	In Hiddinghausen wird man durch drei Lärmquellen beschallt. Was aus der Lärmkarte nicht hervorgeht, ist die Tatsache, dass bei Westwind - und der weht fast immer- die A43 24 Stunden pro Tag laut ist. Der LKW-Verkehr auf der Querspange hat durch die Verkehrsverdrängung nach Einführung der Mautgebühren stark zugenommen und zusammen mit den rücksichtslosen Motorradfahrern, die gerne extra aufdrehen, ist die Lärmbelastung inzwischen unerträglich. Auch die Wittener Straße verzeichnet weiter gestiegene Verkehrsbelastungen und verlärmte den Ort von der anderen Seite. Vorschläge: 1. Lärmindernden Asphalt auf allen drei Straßen 2. Tempolimit auf der A43 von 22 bis 6 Uhr auf 100 km/h 3. Tempolimit auf 50 km/h auf der Querspange (B234) von 22 bis 6 Uhr 4. Tempolimit für die Wittener Str. auf 30 km/h ganztags 5. Lärmschutzwall oder -Wand an der Querspange Es wäre nötig endlich etwas zu tun!	1	1	Zur Streuobstwiese	25	20.04.2024 19:19
Lärmbelastung im Bereich Querspange	Sehr geehrte Damen und Herren, im Bereich der Querspange 30 und 32 ist eine stetig steigende Lärmbelastung zu verzeichnen. Hier könnte eine Reduzierung der Geschwindigkeit oder ein Lärmschutzwall Abhilfe schaffen. Eine Reduzierung der Geschwindigkeit mit Kontrolle der gleichen könnte auch zu einer Reduzierung der Lärmbelastung im Bereich Im Dahl und in der Streuobstwiese führen.	0	0	Querspange	32	21.04.2024 12:51
Kreuzung Bochumer Str./South-Kirkby-Strasse	Die Ampelanlage Bochumer Str./South-Kirkby-Strasse entwickelt sich an sonnigen Wochenenden regelmäßig zum defacto Signalgeber diverser Beschleunigungsrennen. Hier sind Schallschutzmaßnahmen schon lange mehr als überfällig.	1	0	Bochumer Straße		21.04.2024 16:43

Anlage: Stellungnahmen zur Beteiligung '4. Runde Lärmaktionsplanung nach EU-Umgebungslärmrichtlinie der Stadt Sprockhövel'

Beteiligungszeitraum: 03.04.2024 bis 21.04.2024

Betreff	Inhalt			Straße	Hausnr.	Eingang:
	<p>Als permanenter Unfallschwerpunkt, insbesondere an der Abbiegung zur Alten Bergstrasse, sind temporegulierende Maßnahmen nicht nur wünschenswert, sondern schon Pflicht. Aber seit Jahren passiert nichts und eine Erklärung wurde bisher ja immer gefunden, mal mangelt es an Geld, mal fehlt die Zuständigkeit oder es hapert an Ideen für die Umsetzung.</p> <p>Insbesondere an den Tagen des Harley Davidson Festivals beben die anliegenden Häuser in Ihren Grundfesten, wenn gleichzeitig mehrere hundert der kubik- und lautstarken Maschinen aus dem In- und Ausland sich den Weg von der Autobahn nach Hattingen bahnen.</p> <p>Es braucht ja auch nicht immer gleich die große, teure Lösung zu sein: Ein erster Schritt könnten ja schon mal eine Handvoll Tempo 30 Schilder sein, so teuer und schwierig anzubringen dürften die ja nicht sein.</p>					
Lärmbelästigung durch Straßenverkehr in der Barmer Straße	<p>Die Lärmbelästigung durch die LKW der Spedition Pabst ist erheblich, besonders die nicht beladenen Wechselbrückenfahrzeuge scheppern und lärmen Wochentags schon vor 4 Uhr morgens. Durch die überhöhte Geschwindigkeit (besonders in der 30 K/mh Zone) wird die Lautstärke der LKW nochmals verstärkt.</p> <p>Am Wochenende drehen bei schönem Wetter Motorräder und getunte PKW richtig auf, die Straße zwischen Mettberg und Siedlungsweg kommt einer Rennstrecke gleich. Absichtlich herbeigeführte Fehlzündungen tragen ihr übrigens dazu bei.</p> <p>Geschwindigkeitskontrollen können hier schon sinnvoll sein. Der fest installierte Blitzer wird seit Jahren nicht mehr benutzt. Er könnte doch bestimmt mit geringem Aufwand bzw. mit niedrigen Kosten wieder in Betrieb genommen werden.</p>	0	0	Barmer Straße	55	21.04.2024 20:40

Erläuterungen:

 = Anzahl zustimmende Bewertungen

 = Anzahl ablehnende Bewertungen

Anlage: Stellungnahmen zur Beteiligung „4. Runde Lärmaktionsplanung nach EU-Umgebungslärmrichtlinie der Stadt Sprockhövel – Offenlage Lärmaktionsplan“
Beteiligungszeitraum: 16.04.2024 bis 28.04.2024

Lfd. Nr.	Eingang	Inhalt
1	16.04.2024 12:05	<p>Frage: aus welchem Jahr (2021? oder 2020?) und vor allem, an welchen Tagen wurden die Messungen durchgeführt? Im Sommer oder im Winter. Für den Winter könnten die Zahlen stimmen. Im Übrigen war in 2021 erheblich weniger Verkehr unterwegs, aufgrund der Pandemie. Daher sind die angegebenen Zahlen mit großer Vorsicht zu betrachten. Heute (2023 / 2024) sieht es m.E. völlig anders aus. Leider ist auch nicht erkennbar, an welchen Stellen gemessen wurde, leider nicht direkt an den Häusern oder in den Gärten derselben. Auch das wäre zu überdenken. Wie heißt es so schön, trau keiner Statistik, die du nicht selbst erstellt hast. Es gab vor Jahren schon einmal Messungen seitens der Stadt Sprockhövel, die auch merkwürdige Zahlen erbracht hatte. Bei näherer Betrachtung stellte sich heraus, dass die beauftragte Person das Problem nicht im geringsten verstanden hatte und einen Bereich gemessen hat, wo es keine Lärm- und Geschwindigkeitsprobleme gab, nämlich in Richtung und kurz vor der Ampelkreuzung Bochumer Strasse / South-Kirkby-Strasse in beide Fahrrichtungen. Angefragt waren aber die Zahlen für den Bereich beginnend ca. 100 m nach der Ampelkreuzung in beide Richtungen, da die Ampel als Startlinie von Motorrädern und Pkw genutzt wird.</p>
2	17.04.2024 17:41	<p>Meine Stellungnahme betrifft lediglich die Erörterung zur L 70 auf Seite 18.</p> <p>Die Begründung im 3. Absatz "Oberhalb der Grenzwerte.... liegt im Bereich des Sprockhöveler Stadtgebietes kein Gebäude.</p> <p>Um welchen Strassenbereich handelt es sich? Herzkamp/Horath?</p> <p>Erstaunlicherweise betreffen sehr viele Meldungen zur 4. Runde Lärmaktionsplanung die Elberfelder Str., also den Bereich Herzkamp. Daraus leite ich aber eine hohe "Betroffenheit" ab. Unter dem Gesichtspunkt der Wesentlichkeit sollte bei dem Kriterium "Gesundheitsbeeinträchtigung" diese Wesentlichkeit nicht unter den Tisch fallen. Denn Wesentlichkeit ist auch ein gesetzliches Merkmal.</p>

Anlage: Stellungnahmen zur Beteiligung „4. Runde Lärmaktionsplanung nach EU-Umgebungslärmrichtlinie der Stadt Sprockhövel – Offenlage Lärmaktionsplan“
Beteiligungszeitraum: 16.04.2024 bis 28.04.2024

Lfd. Nr.	Eingang	Inhalt
3	18.04.2024 22:36	<p>Ich kann nicht nachvollziehen weshalb die L70/Wuppertaler Straße in Obersprockhövel nicht mit berücksichtigt wird.</p> <p>Der Straßenlärm ist hier so laut, dass an normalen Tagen z.B. kein Gespräch in Gärten etc. in Straßennähe zu führen ist. Geschweige denn an sonnigen Tagen wo die Motorradfahrer und "Sportwagenfahrer" eine Rennstrecke draus machen.</p> <p>Hier wäre wirklich in Nähe jeglicher Wohnbebauung eine Geschwindigkeitsbegrenzung von 50kmh nötig.</p> <p>Auch zum Schutze der querenden Fußgänger, Radfahrer etc. Gefährliche Situationen gab es schon genug.</p> <p>Die Geschwindigkeit wird auch immer nur an den gleichen Stellen (z.B. Bushaltestellen) kontrolliert. Da wird dann kurz abgebremst und dann wieder beschleunigt.</p> <p>Schutz vor Lärm und hohen Geschwindigkeiten bringt das leider nur minimal punktuell!</p> <p>Alle Anwohner würde sich über wirksame Maßnahmen wie oben beschrieben freuen. Ggf. an sinnvollen Stellen auch baulicher Art!</p>
4	19.04.2024 18:00	<p>Wir wohnen im Gangelshauser Weg und unser Haus und Garten grenzt an die Gevelsberger Strasse. Der Lärm der durch die LKW früh morgens um 5 Uhr schon vorhanden ist (Schlaglöcher ohne Ende) reißt uns immer wieder aus dem Schlaf. Die Autos und Motorräder die von Gevelsberg oder Hasslinghausen kommen, nutzen dieses Teilstück von der Strassenmeisterei bis Gevelsberg als persönlichen Nürburgring um Streckenrekorde aufzustellen . Die Motoren werden bis in den Drehzahlbegrenzer gejagt, und die Auspuffanlage auf extra laut geschaltet. Sobald das Wetter etwas besser ist, kann man eigentlich nicht mehr im Garten sitzen. Hier müsste viel öfter kontrolliert werden .Wir sind nach Sprockhövel gezogen, da es hier eigentlich ruhig war. Unser Grundstück verliert immer mehr an Wert.</p>

Anlage: Stellungnahmen zur Beteiligung „4. Runde Lärmaktionsplanung nach EU-Umgebungslärmrichtlinie der Stadt Sprockhövel – Offenlage Lärmaktionsplan“
Beteiligungszeitraum: 16.04.2024 bis 28.04.2024

Lfd. Nr.	Eingang	Inhalt
5	19.04.2024 18:11	<p>Gevelsberger Str. /Höhe Üllendahl, Gangelshauer Weg</p> <p>Seit Jahren nimmt der Verkehr auch hier extrem zu! !!Extreme Lärmbelästigung durch die vielen LKW's und Motorräder ! Es fängt schon in den sehr frühen Morgenstunden an. Durch die ganzen Schlaglöcher in der Strasse donnern die LKW's und verursachen mit ihren losen Containerbrücken noch mehr LÄRM!!! Am Wochenende wird diese Strasse sehr oft als Rennstrecke benutzt! Seitdem die Straßenmeisterei hier auch noch Bäume gefällt hat, ist der Strassenlärm noch lauter geworden! Wir sind eigentlich nach Sprockhövel gezogen, um in einer ruhigen Wohngegend zu wohnen. Doch leider.....,hat sich dieses in den letzten Jahren sehr ins negative verändert!!! Sprockhövel war mal eine ruhige Wohngegend! Doch jetzt...,ist es selbst im eigenen Garten zu laut mit dieser Strasse(Gevelsberger Str.) !!! Und im Gangelshauer Wald hört man mittlerweile auch den extremen Straßenlärm!!!</p>
6	20.04.2024 16:46	<p>Die Querspange und die Wittener Straße erzeugen in Hiddinghausen von zwei Seiten erhebliche Lärm. Durch den vorherrschenden Westwind beschallt darüberhinaus die A43 in Überlagerung der Querspange auch nachts den gesamten Ortsteil. Insofern wären als Lärmschutzmaßnahmen folgende Maßnahmen zu prüfen:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Lärmindernder Asphalt auf der A43, der Querspange und der Wittener Straße 2. Geschwindigkeitsbeschränkungen auf allen drei Straßen (100km/h auf der A43 ab 22:00 Uhr bis 6:00 Uhr, 50 km/h auf der Querspange zu den gleichen Zeiten, 30 km/h auf der Wittener Straße ganztägig) 3. Lärmschutzwall/Lärmschutzwand an der Querspange. <p>Hier sollten die effektivsten Maßnahmen ermittelt und priorisiert werden.</p>

Anlage: Stellungnahmen zur Beteiligung „4. Runde Lärmaktionsplanung nach EU-Umgebungslärmrichtlinie der Stadt Sprockhövel – Offenlage Lärmaktionsplan“
Beteiligungszeitraum: 16.04.2024 bis 28.04.2024

Lfd. Nr.	Eingang	Inhalt
7	22.04.2024 12:04	<p>Sehr geehrte Damen und Herren,</p> <p>die Glückauf-Alle war zur Entlastung der Hauptstraße vom Durchgangsverkehr geplant. Dabei ging es um Lärm und ständiges Verstopfen der Hauptstraße. Nach wie vor wird jedoch der Verkehr nach Hattingen über die Hauptstraße geführt.</p> <p>So sollen die Fahrer, die am Kreisel auf der Haßlinghauser Straße auf die Glückauf-Allee abgebogen sind, nach einem Schild auf der Glückauf-Allee und nach einem Schild im Kreisel vor der Star-Tankstelle wieder durch Niedersprockhövel fahren. Gleiches gilt für Fahrer, die die Wuppertaler Straße herunter auf den Kreisel an der Star-Tankstelle zufahren. Auch nach diesem Schild sollen Verkehrsteilnehmer, die nach Hattingen fahren wollen, durch das Zentrum von Niedersprockhövel fahren. Die Hauptstraße wird so nach wie vor nicht vor Lärm und zähfließenden Verkehr geschützt.</p> <p>Die einfache Lösung liegt in der Änderungen der beiden großen wegweisenden Schilder und in einem Umhängen des Wegweisers "Hattingen" im Kreisel vor der Star-Tankstelle an d3n Ständer eine Ausfahrt vorher.</p> <p><i>[Kontaktdaten anonymisiert]</i></p>
8	27.04.2024 20:34	<p>Der Lärmaktionsplan ist kein Papiertiger. Er eröffnet den Kommunen dadurch mehr Handlungsspielraum, den Verkehr effizienter, sicherer und klimaschonender zu gestalten. Die Straßenverkehrsbehörden sind an die LAG gebunden. Zur Bekämpfung des Umgebungslärm richtet sich diese nach Paragraf 47d BImSchG (Kernvorschrift).sodass Geschwindigkeitsbegrenzungen, also Tempo 30 möglich sind. Möglich ist auch eine Anordnung zum Schutz der Wohnbevölkerung nach Paragraf 45 Abs1 Satz 2 Nr 3 StVO.. Der LAG muss daher eine strikte Pflicht zur Anordnung von Tempo 30 enthalten. Um eine strikte bindungswirkung auszulösen, muss die Planfeststellungen Kommune eine umfassende eigene Ermessens- und Verhältnismässigkeitsprüfung anstehen.. Den Ko. Kommt ein eigener Beurteilungsspielraum nach Paragraf 45 ABS 9 Satz 3 StVO zu. Zu diesen Verfahren gibt es zahlreiche Urteile, auch stellt sich die Frage an Verwaltung und Politik, welchen Stellenwert sie dem Schutz der Bürger einräumt.</p>

Anlage: Stellungnahmen zur Beteiligung „4. Runde Lärmaktionsplanung nach EU-Umgebungslärmrichtlinie der Stadt Sprockhövel – Offenlage Lärmaktionsplan“
Beteiligungszeitraum: 16.04.2024 bis 28.04.2024

Lfd. Nr.	Eingang	Inhalt
9	27.04.2024 23:40	<p>Die 1. Fassung des Lärmaktionsplans enthält unter Punkt 7 "Ruhige Gebiete" keine Ausführungen.</p> <p>Als ruhige Gebiete kommen insbesondere die Waldflächen entlang der auf Sprockhöveler Stadtgebiet befindlichen BAB 1, BAB 43 und BAB 46 in Betracht.</p> <p>Hierzu zählen insbesondere die Flächen entlang der BAB1 (Bruchmühle, Gangelshäuser Wald, Autobahnkreuz Wuppertal-Nord) sowie entlang der BAB43 (Haßlinghausen / Hiddinghausen / Niedersprockhövel / Bochumer Straße), aber auch die Flächen entlang der BAB46.</p> <p>Auf den Flächen sollte der vorhandene Wald erhalten bleiben, sowie gezielte Aufforstungsmaßnahmen erfolgen.</p> <p>Die Flächen sollten zudem keiner anderen Nutzung zugeführt werden.</p> <p>"Wald als Lärmschlucker"</p>